St. Lawrence Seaway

1983 Traffic Report

84- 4329

CAPTION ILLUSTRATION

The St. Lawrence Seaway 25th Anniversary Logo
(1959-1984)

The bi-national symbol depicts the Canadian Maple Leaf and the United States Star, the flow of the waters to the Atlantic Ocean, the elevation of the system, the locks symbolized by the figure «25» and profiles of a laker and a seagoing vessel.

The Marine and Pipeline Office of the Ontario Ministry of Transportation and Communications contracted DGB and Associates Ltd. and designer Barry Weinstock of Toronto, to develop the logo elements.

THE ST. LAWRENCE SEAWAY AUTHORITY

TRAFFIC REPORT - 1983 NAVIGATION SEASON

THE ST. LAWRENCE SEAWAY AUTHORITY

SAINT LAWRENCE SEAWAY DEVELOPMENT CORPORATION

Available from:

Saint Lawrence Seaway Development Corporation
FOB - 10A, Room 800 West
800 Independence Avenue, S.W.
WASHINGTON, D.C. 20591

Library of Congress No. HE630.S17S23

and, in French or English, from:

The St. Lawrence Seaway Authority
Tower A, Place de Ville
Ottawa, Canada
K1R 5A3

This Traffic Report marks the resumption of the joint publication of yearly traffic data by the Seaway's two operating agencies, The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation. Publication of the reports entitled «The Seaway: Operations, Outlook, Statistics» by The St. Lawrence Seaway Authority and the annual «Traffic Report» by the Saint Lawrence Seaway Development Corporation, both distributed since 1977, ended with the 1982 editions.

Notes

This 1983 Traffic Report for the St. Lawrence Seaway represents a joint effort of The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation. The last joint report was published in 1976.

As in the past years, transits and gross registered tonnage for non-toll traffic are not included in this report.

In selected tables, statistics for years prior to 1978 are converted, utilizing a factor of short tons = 0.9071847 metric tonnes. Some columns do not add due to rounding.

TABLE OF CONTENTS

	Page
PART I - St. Lawrence Seaway Toll Traffic	1
Definitions	3
Table 1T - Traffic Summary	5
Table 2T - Commodity Summary	6
Historical Table 3T - Tolls Revenue 1959-1983	7
Historical Table 4T - Actual Opening and Closing Dates of Navigation 1959-1983	8
PART II - Combined Toll Traffic for both Montreal-Lake Ontario and Welland Canal Sections	9
Table 1C - Traffic by Type of Vessel	10
Table 2C - Traffic by Origin of Cargo and Type of Vessel	11
Table 3C - Traffic by Class and Type of Vessel	12
Table 4C - Traffic by Type of Transit and Type of Vessel	13
Table 5C - Traffic by Origin an Destination	14
Table 6C - Traffic by Type of Cargo	15
Table 7C - Part A - Traffic by Type of Transit and Cargo (Upbound)	16
Table 7C - Part B - Traffic by Type of Transit and Cargo (Downbound)	17
Table 8C - Traffic by Country of Registry	18
Table 9C - Traffic by Classification and Type of Cargo	19
Table 10C - Part A - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Upbound)	20
Table 10C - Part B - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Downbound)	21
Table 11C - Traffic by Selected Canadian Ports	22
Table 12C - Traffic by Selected United States Ports	23
Table 13C - Traffic by Selected Foreign Countries	24
Historical Table 14C - Traffic Results 1959-1983	25
Historical Table 15C - Cargo by Tariff Classification 1959-1983	26
Historical Table 16C - Total Tolls Revenue 1959-1983	27

continued...

TABLE OF CONTENTS

	Page
PART III - Toll Traffic for the Montreal-Lake Ontario Section	29
Table 1M - Traffic by Type of Vessel	30
Table 2M - Traffic by Origin of Cargo and Type of Vessel	31
Table 3M - Traffic by Class and Type of Vessel	32
Table 4M - Traffic by Type of Transit and Type of Vessel	33
Table 5M - Traffic by Origin and Destination	34
Table 6M - Traffic by Type of Cargo	35
Table 7M - Part A - Traffic by Type of Transit and Cargo (Upbound)	36
Table 7M - Part B - Traffic by Type of Transit and Cargo (Downbound)	37
Table 8M - Traffic by Country of Registry	38
Table 9M - Traffic by Classification and Type of Cargo	39
Table 10M - Part A - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Upbound)	40
Table 10M - Part B - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Downbound)	41
Table 11M - Traffic by Vessel Length	42
Table 12M - Traffic by Vessel Size in Gross Registered Tons	43
Table 13M - Traffic by Month and Type of Cargo	44
Historical Table 14M - Traffic Results 1959-1983	45
Historical Table 15M - Cargo by Tariff Classification 1959-1983	46
Historical Table 16M - Total Tolls Revenue 1959-1983	47
Historical Table 17M - Vessel Transits 1959-1983	48
Historical Table 18M - Vessel Analysis 1959-1983	49
Historical Table 19M - Cargo by Transit and Vessel 1959-1983	50
Historical Table 20M - Traffic by Vessel Length 1959-1983	51
Historical Table 21M - Commodity Groups 1959-1983	52
Historical Table 22M - Selected U.S. Grains 1959-1983	53
Historical Table 23M - Selected Canadian Grains 1959-1983	54
Historical Table 24M - Selected Mining Commodities 1959-1983	55
Historical Table 25M - Selected Processed Commodities 1959-1983	56
Historical Table 26M - Cargo Tonnes by Origin-Destination 1959-1983	57

continued...

TABLE OF CONTENTS

	Page
PART IV - Toll Traffic for the Welland Canal Section	59
Table 1W - Traffic by Type of Vessel	60
Table 2W - Traffic by Origin of Cargo and Type of Vessel	61
Table 3W - Traffic by Class and Type of Vessel	62
Table 4W - Traffic by Type of Transit and Type of Vessel	63
Table 5W - Traffic by Origin and Destination	64
Table 6W - Traffic by Type of Cargo	65
Table 7W - Part A - Traffic by Type of Transit and Cargo (Upbound)	66
Table 7W - Part B - Traffic by Type of Transit and Cargo (Downbound)	67
Table 8W - Traffic by Country of Registry	68
Table 9W - Traffic by Classification and Type of Cargo	69
Table 10W - Part A - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Upbound)	70
Table 10W - Part B - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Downbound)	71
Table 11W - Traffic by Vessel Length	72
Table 12W - Traffic by Vessel Size in Gross Registered Tons	73
Table 13W - Traffic by Month and Type of Cargo	74
Historical Table 14W - Traffic Results 1959-1983	75
Historical Table 15W - Cargo by Tariff Classification 1959-1983	76
Historical Table 16W - Total Tolls Revenue 1959-1983	77
Historical Table 17W - Vessel Transits 1959-1983	78
Historical Table 18W - Vessel Analysis 1959-1983	79
Historical Table 19W - Cargo by Transit and Vessel 1959-1983	80
Historical Table 20W - Traffic by Vessel Length 1959-1983	81
Historical Table 21W - Commodity Groups 1959-1983	82
Historical Table 22W - Selected U.S. Grains 1959-1983	83
Historical Table 23W - Selected Canadian Grains 1959-1983	84
Historical Table 24W - Selected Mining Commodities 1959-1983	85
Historical Table 25W - Selected Processed Commodities 1959-1983	86
Historical Table 26W - Cargo Tonnes by Origin-Destination 1959-1983	87

PART I

St. Lawrence Seaway Toll Traffic

Summary

and

Definitions

DEFINITIONS

In this report cargo quantities are recorded in metric tonnes. If required, short ton equivalences may be calculated by multiplying the metric quantities using the 1.1023 conversion factor. Historical cargo data, published in short tons prior to 1978, have been converted to metric equivalences.

For the interpretation of the tabulations contained in this traffic report the following definitions should be noted:

a) Bulk Cargo - the tonnes of bulk cargo assessed at the Bulk rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

b) Cargo Tonnes - the tonnes of cargo carried by a vessel on each or any transit.

c) Coastal - means transits to or from the Maritimes and U.S. Atlantic Ports.

d) Commodity - the classification of commodities is based on that prescribed by the Canadian Transport Commission and the Interstate Commerce Commission of the United States.

e) Container Cargo - the tonnes of containerized cargo assessed at the Containers rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

f) Destination - means the country in which the cargo was unloaded and/or the transit terminated.

g) General Cargo - the tonnes of cargo assessed at the General rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

h) Government Aid Cargo - the tonnes of cargo assessed at the Government Aid rate of tolls as defined in the St. Lawrnce Seaway Tariff of Tolls.

i) Grain Cargo - the tonnes of cargo assessed at the Food or Feed Grains rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

j) Gross Registered Tonnage - the gross registered tonnage of a vessel according to the country of registry.

k) Inland - means transits to and from inland ports connected by water routes made navigable by one or more lock structures.

l) Mixed Cargo - indicates that a vessel carried any combination of Grains, Government Aid, Containers, General or Bulk cargoes.

m) Origin - means the country in which the cargo was loaded and/or the transit originated.

n) Overseas - means transits to or from Foreign Ports beyond the Coast of Canada and the United States.

o) Package Freight - in the historical tables, designates cargo consisting of miscellaneous packages generally unidentifiable as to commodity and carried only on vessels licensed by the respective Authorities in Canada and the United States. This commodity classification is no longer applicable.

p) Transit - a partial or complete upbound or downbound passage of a vessel through one or more locks of a Seaway canal.

q) Tug and Barge Combinations - the assessment of tolls requires tugs and barges in common transit to be considered as one unit. In this report the number of transits shown under this category represents the number of combined passages plus the number of individual tugs transiting the Seaway.

It should be noted, in any analysis, that there is not necessarily a relationship between a specific «Commodity» classification and a «Tariff of Tolls» classification. Due to the method of packaging, handling, special refinements or other provisions, an otherwise identical commodity item, may be classified in any of the Bulk, Grain, Government Aid, Containers or General tariff of tolls categories.

TRAFFIC SUMMARY
1983

Table 1T

Traffic and Revenue	Montreal-Lake Ontario Section			Welland Canal Section		
Traffic	Tonnes and Transits	% of Total	Variance % 1982	Tonnes and Transits	% of Total	Variance % 1982
Cargo Tonnes by Toll Classification:						
Bulk	17 158 894	38.1	+ 14.3	22 059 063	44.0	+ 2.6
Grains	24 262 669	53.8	+ .1	24 804 023	49.4	- 1.5
Government Aid	294 379	.7	+ .7	294 326	.6	+ 1.2
Containers	60 073	.1	- 23.5	37 356	.1	- 30.6
General Cargo	3 284 966	7.3	+ 3.2	2 950 318	5.9	+ 46.8
CARGO TONNES - TOTAL	45 060 981	100.0	+ 5.2	50 145 086	100.0	+ 2.3
Gross Registered Tonnage:						
Cargo Vessels	48 250 160	99.8	- 6.2	60 431 374	99.8	- 4.7
Non-Cargo Vessels	100 066	.2	+ .1	124 426	.2	- 1.6
GROSS REGISTERED TONNAGE - TOTAL	48 350 226	100.0	- 6.1	60 555 800	100.0	- 4.7
Vessel Transits:						
Loaded Cargo Vessels	2 675	69.1	- .7	2 904	61.7	- 1.9
Ballast Cargo Vessels	1 036	26.8	- 27.8	1 641	34.9	- 17.5
Non-Cargo	159	4.1	- 9.7	162	3.4	- 20.6
VESSEL TRANSITS - TOTAL	3 870	100.0	- 10.1	4 707	100.0	- 8.7
Additional Information:	Number			Number		
Passengers (Number)	2 508	-	- 1.9	42	-	- 55.8
Pleasure Craft Lockages	8 726	-	- 27.3	6 038	-	- 4.0
Containers (T.E.U.)	5 509	-	- 17.1	3 424	-	- 26.0
Revenue	Revenue			Revenue		
Traffic Revenue ($) by Toll Classification:	$			$		
Bulk	14 309 062	38.0	+ 23.4	6 687 009	23.8	+ 1.3
Grains	12 615 853	33.5	+ 8.4	7 643 180	27.2	- 1.5
Government Aid	153 066	.4	+ 9.3	91 241	.3	+ 1.2
Containers	50 868	.1	- 16.9	11 580	.1	- 30.6
General Cargo	6 704 464	17.8	+ 10.8	1 475 130	5.2	+ 46.8
Gross Registered Tonnage	3 829 563	10.1	+ .1	4 165 373	14.8	- 5.3
Other	18 014	.1	- 3.7	9 446	.0	- 33.9
Lockage Fees	-	-	-	8 061 656	28.6	+ 73.6
TRAFFIC REVENUE - TOTAL	37 680 890	100.0	+ 13.0	28 144 615	100.0	+ 14.7

COMMODITY SUMMARY
1983

Table 2T

Summary of Major Commodities	Montreal-Lake Ontario Section			Welland Canal Section		
	Tonnes	% of Total	Variance % 1982	Tonnes	% of Total	Variance % 1982
Agricultural Products:						
Wheat	15 609 328	34.6	+ 12.5	15 480 986	30.9	+ 8.6
Corn	2 767 967	6.2	- 26.2	2 985 146	5.9	- 23.5
Rye	132 657	.3	-50.7	132 657	.3	- 50.7
Oats	132 759	.3	-11.5	136 907	.3	- 10.1
Barley	3 706 243	8.2	+ 15.7	3 876 129	7.7	+ 16.9
Soybeans	300 790	.7	- 71.3	478 952	1.0	- 63.9
Flaxseed	360 775	.8	+ 37.0	360 775	.7	+ 37.0
Other Grains	1 265 568	2.8	- 25.4	1 363 056	2.7	- 20.2
Total Grains	24 276 087	53.9	+ .1	24 814 608	49.5	- 1.5
Other Agricultural Products	172 993	.4	- 31.0	154 880	.3	- 26.4
AGRICULTURAL PRODUCTS - TOTAL	24 449 080	54.3	- .3	24 969 488	49.8	- 1.7
Mine Products:						
Iron Ore	10 280 210	22.8	+ 38.4	9 229 290	18.4	+ 31.5
Coal	350 170	.8	- 69.6	5 494 597	10.9	- 23.1
Coke	638 042	1.4	- 6.3	683 081	1.4	- 9.7
Stone, Ground, Crushed, or Rough	48 798	.1	+ 31.1	402 801	.8	+246.1
Salt	878 535	1.9	+ 22.9	1 455 070	2.9	+ 2.5
Other Mine Products	885 421	2.0	+ 18.7	829 989	1.7	- 8.3
MINE PRODUCTS - TOTAL	13 081 176	29.0	+ 21.5	18 094 828	36.1	+ 4.3
Processed Products:						
Iron and Steel	2 896 137	6.4	+ 2.0	2 782 095	5.5	+ 57.3
Fuel Oil	936 121	2.1	- 6.6	835 488	1.7	- 22.1
Other Petroleum Products	373 092	.8	- 2.1	347 136	.7	- 5.0
Chemicals	634 880	1.4	- 21.9	508 286	1.0	- 33.0
Other Processed Products	2 570 429	5.7	+ 9.7	2 532 091	5.1	+ 16.0
PROCESSED PRODUCTS - TOTAL	7 410 659	16.4	+ .4	7 005 095	14.0	+ 13.9
Miscellaneous Cargo:						
Forest Products	24 164	.1	+ .6	15 555	.0	- 21.1
Animal Products	95 902	.2	- 28.8	60 119	.1	- 38.7
MISCELLANEOUS CARGO - TOTAL	120 066	.3	- 24.3	75 674	.1	- 35.7
GRAND - TOTAL	45 060 981	100.0	+ 5.2	50 145 086	100.0	+ 2.3

ST. LAWRENCE SEAWAY SYSTEM
TOLL REVENUE
(DOLLARS)

Historical Table 3T

Year	Canada			U.S.	Combined (1)
	Montreal-Lake Ontario Section	Welland Canal Section	Total	Montreal-Lake Ontario Section	Canada and U.S.
1959 (2)	$ 7 021 684	$ 1 206 163	$ 8 227 847	$ 2 868 012	$ 11 095 859
1960	7 177 432	1 318 357	8 495 789	2 931 627	11 427 416
1961	8 099 013	1 460 451	9 559 464	3 308 047	12 867 511
1962 (3)	8 928 090	640 193	9 568 283	3 646 685	13 214 968
1963	10 736 820	-	10 736 820	4 385 462	15 122 282
1964	13 550 525	-	13 550 525	5 534 722	19 085 247
1965	15 484 399	-	15 484 399	6 324 613	21 809 012
1966	17 277 397	-	17 277 397	7 056 965	24 334 362
1967 (4)	16 315 345	913 275	17 228 620	6 034 443	23 263 063
1968	18 168 871	1 749 165	19 918 036	6 719 994	26 638 030
1969	15 663 229	2 494 075	18 157 304	5 793 249	23 950 553
1970	18 568 454	3 528 135	22 096 589	6 867 784	28 964 373
1971	19 980 448	4 318 542	24 298 990	7 390 029	31 689 019
1972	19 900 242	4 237 665	24 137 907	7 360 363	31 498 270
1973	20 362 905	4 232 455	24 595 360	7 531 486	32 126 846
1974	15 563 467	3 176 688	18 740 155	5 756 350	24 496 505
1975	16 492 316	3 720 018	20 212 334	6 099 898	26 312 232
1976	18 843 654	3 789 408	22 633 062	6 969 570	29 602 632
1977	22 461 583	4 030 938	26 492 521	8 307 708	34 800 229
1978 (5)	23 579 826	18 291 307	41 871 133	9 631 197	51 502 330
1979	25 464 676	21 241 630	46 706 306	10 401 065	57 107 371
1980	23 002 819	23 609 888	46 612 707	9 395 517	56 008 224
1981	24 432 396	23 092 629	47 525 025	9 979 429	57 504 454
1982 (6)	23 687 472	24 529 232	48 216 704	9 645 209	57 861 913
1983	26 813 636	28 144 615	54 958 251	10 867 254	65 825 505
TOTAL	$437 576 699	$179 724 829	$617 301 528	$170 806 678	$788 108 206

(1) Tolls are collected in Canadian and U.S. dollars as shown below. The combined total does not distinguish between currencies. Revenue data is sourced from calendar year traffic reports and will vary from annual financial reports.

(2) Montreal-Lake Ontario Revenue split, Canada 71%, U.S. 29%, 1959 through 1966.

(3) Welland Canal tolls suspended July 18, 1962.

(4) Increasing schedule of lockage charges imposed on the Welland Canal, April 1, 1967. Montreal-Lake Ontario Revenue split, Canada 73%, U.S. 27%, 1967 through 1977.

(5) System Wide 3-year phased toll increase. Welland lockage fees replaced with commodity and GRT tolls. Montreal-Lake Ontario revenue split revised to Canada 71%, U.S. 29%.

(6) System Wide 2-year phased toll increase. Welland lockage fees reinstituted with commodity and GRT tolls.

ACTUAL OPENING AND CLOSING DATES OF NAVIGATION

Historical Table 4T

Year	Montreal-Lake Ontario Section			Welland Canal Section		
	Opened	Closed	Days of Navigation	Opened	Closed	Days of Navigation
1959	April 25	December 3	223	April 6	December 15	254
1960	April 18	December 3	230	April 1	December 16	260
1961	April 15	December 7	237	April 1	December 16	260
1962	April 15	December 7	237	April 1	December 16	260
1963	April 15	December 13	243	April 1	December 18	262
1964	April 8	December 7	244	March 30	December 15	261
1965	April 8	December 17	254	April 1	December 16	260
1966	April 1	December 15	259	April 4	December 16	257
1967	April 7	December 16	254	April 1	December 16	260
1968	April 8	December 14	251	April 1	December 22	266
1969	April 7	December 15	253	April 1	December 22	266
1970	April 4	December 18	259	April 1	December 30	274
1971	April 14	December 20	251	March 29	January 8	286
1972	April 12	December 23	256	March 29	December 16	263
1973	March 28	December 22	270	March 28	January 4	283
1974	March 26	December 18	268	March 29	January 18	296
1975	March 25	December 21	272	March 25	December 31	282
1976	April 3	December 24	266	April 1	January 3	278
1977	April 4	December 26	267	April 4	December 31	272
1978	April 3	December 22	264	March 28	December 31	279
1979	April 2	December 22	265	March 28	December 29	277
1980	March 24	December 19	271	March 24	December 31	283
1981	March 25	December 20	271	March 25	December 27	278
1982	April 5	December 21	261	April 5	December 23	263
1983	March 31	December 19	264	April 5	December 27	267

ACTUAL DATES

OPENING - The date the system opened for commercial navigation.

CLOSING - The date the last commercial vessel cleared the system.

PART II

St. Lawrence Seaway

Combined Toll Traffic

for both

Montreal-Lake Ontario

and

Welland Canal Sections

TRAFFIC BY TYPE OF VESSEL
1983

Table 1C

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Cargo	970	1 221	2 191	30 175 100	13 079 190	58 603	-	48 162	2 968 230	16 154 185	28.9	27 473 873.28	41.7
Tug and Barge	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Tanker	77	198	275	1 897 889	594 443	-	-	-	-	594 443	1.1	1 089 750.53	1.7
Non-Cargo	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total Up	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
DOWNBOUND:													
Cargo	2 021	137	2 158	29 750 820	11 281 050	25 313 442	294 379	11 911	316 794	37 217 576	66.5	34 721 425.13	52.7
Tug and Barge	6	14	20	59 389	16 930	-	-	-	-	16 930	0.0	21 241.08	0.0
Tanker	230	44	274	1 884 552	1 947 404	-	-	-	-	1 947 404	3.5	2 438 062.61	3.7
Non-Cargo	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total Down	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTALS:													
Cargo	2 991	1 358	4 349	59 925 920	24 360 240	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	53 371 761	95.3	62 195 298.41	94.5
Tug and Barge	18	25	43	123 758	67 745	-	-	-	-	67 745	0.1	65 235.55	0.1
Tanker	307	242	549	3 782 441	2 541 847	-	-	-	-	2 541 847	4.5	3 527 813.14	5.4
Non-Cargo	50	249	299	179 789	-	-	-	-	-	-	0.0	37 157.88	0.1
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 2C — ST. LAWRENCE SEAWAY

ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
CANADA:													
Cargo	582	945	1 527	21 711 704	11 896 104	1 008	-	333	8 307	11 905 752	21.3	16 566 023.38	25.2
Tug and Barge	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Tanker	50	171	221	1 383 239	347 494	-	-	-	-	347 494	0.6	712 297.61	1.1
Non-Cargo	21	103	124	91 748	-	-	-	-	-	-	0.0	14 342.10	0.0
Total Canada	665	1 230	1 895	23 251 060	12 294 413	1 008	-	333	8 307	12 304 061	22.0	17 336 657.56	26.3
U.S.A.:													
Cargo	13	19	32	384 412	127 438	3 161	-	-	-	130 599	0.2	177 398.74	0.3
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	1	14	15	74 243	19 428	-	-	-	-	19 428	0.0	15 002.12	0.0
Non-Cargo	4	12	16	27 511	-	-	-	-	-	-	0.0	6 096.91	0.0
Total U.S.A.	18	45	63	486 166	146 866	3 161	-	-	-	150 027	0.3	198 497.77	0.3
FOREIGN:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	47 829	2 959 923	4 117 834	7.4	10 730 451.16	16.3
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	26	13	39	440 407	227 521	-	-	-	-	227 521	0.4	362 450.80	0.6
Non-Cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Foreign	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	7.8	11 092 901.96	16.9
Total Up	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
DOWNBOUND:													
CANADA:													
Cargo	1 098	71	1 169	15 902 282	2 491 512	18 229 206	53	4 243	241 157	20 966 171	37.5	20 319 653.25	30.9
Tug and Barge	3	11	14	33 705	4 070	-	-	-	-	4 070	0.0	4 569.11	0.0
Tanker	212	37	249	1 641 753	1 860 067	-	-	-	-	1 860 067	3.3	2 196 551.02	3.3
Non-Cargo	21	111	132	38 368	-	-	-	-	-	-	0.0	11 117.94	0.0
Total Canada	1 334	230	1 564	17 616 108	4 355 649	18 229 206	53	4 243	241 157	22 830 308	40.8	22 531 891.32	34.2
U.S.A.:													
Cargo	923	66	989	13 848 538	8 789 538	7 084 236	294 326	7 668	75 637	16 251 405	29.0	14 401 771.88	21.9
Tug and Barge	3	3	6	25 684	12 860	-	-	-	-	12 860	0.0	16 671.97	0.0
Tanker	18	7	25	242 799	87 337	-	-	-	-	87 337	0.2	241 511.59	0.4
Non-Cargo	4	23	27	22 162	-	-	-	-	-	-	0.0	5 600.93	0.0
Total U.S.A.	948	99	1 047	14 139 183	8 889 735	7 084 236	294 326	7 668	75 637	16 351 602	29.2	14 665 556.37	22.3
Total Down	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTALS:													
CANADA:	1 999	1 460	3 459	40 867 168	16 650 062	18 230 214	53	4 576	249 464	35 134 369	62.8	39 868 548.88	60.6
U.S.A.:	966	144	1 110	14 625 349	9 036 601	7 087 397	294 326	7 668	75 637	16 501 629	29.5	14 864 054.14	22.6
FOREIGN:	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	7.8	11 092 901.96	16.9
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 3C

ST. LAWRENCE SEAWAY

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	386	293	679	8 582 837	1 171 165	54 434	-	48 162	2 959 925	4 233 686	7.6	10 922 839.93	16.6
Tanker	26	34	60	582 520	234 074	-	-	-	-	234 074	0.4	371 551.93	0.6
Total Ocean	412	327	739	9 165 357	1 405 239	54 434	-	48 162	2 959 925	4 467 760	8.0	11 294 391.86	17.2
LAKER:													
Cargo	584	928	1 512	21 592 263	11 908 025	4 169	-	-	8 305	11 920 499	21.3	16 551 033.35	25.1
Tug and Barge	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Tanker	51	164	215	1 315 369	360 369	-	-	-	-	360 369	0.6	718 198.60	1.1
Total Laker	647	1 103	1 750	22 972 001	12 319 209	4 169	-	-	8 305	12 331 683	22.0	17 313 226.42	26.3
ALL OTHER:	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total Upbound	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
DOWNBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	615	44	659	8 330 924	1 037 492	6 290 992	294 379	11 911	314 943	7 949 717	14.2	9 619 452.80	14.6
Tanker	55	5	60	582 520	519 689	-	-	-	-	519 689	0.9	667 699.88	1.0
Total Ocean	670	49	719	8 913 444	1 557 181	6 290 992	294 379	11 911	314 943	8 469 406	15.1	10 287 152.68	15.6
LAKER:													
Cargo	1 406	93	1 499	21 419 896	10 243 558	19 022 450	-	-	1 851	29 267 859	52.3	25 101 972.33	38.1
Tug and Barge	6	14	20	59 389	16 930	-	-	-	-	16 930	0.0	21 241.08	0.0
Tanker	175	39	214	1 302 032	1 427 715	-	-	-	-	1 427 715	2.6	1 770 362.73	2.7
Total Laker	587	146	1 733	22 781 317	11 688 203	19 022 450	-	-	1 851	30 712 504	54.9	26 893 576.14	40.9
ALL OTHER:	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total Downbound	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTALS:													
OCEAN:													
Cargo	1 001	337	1 338	16 913 761	2 208 657	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 183 403	21.8	20 542 292.73	31.2
Tanker	81	39	120	1 165 040	753 763	-	-	-	-	753 763	1.3	1 039 251.81	1.6
Total Ocean	1 082	376	1 458	18 078 801	2 962 420	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 937 166	23.1	21 581 544.54	32.8
LAKER:													
Cargo	1 990	1 021	3 011	43 012 159	22 151 583	19 026 619	-	-	10 156	41 188 358	73.6	41 653 005.68	63.3
Tug and Barge	18	25	43	123 758	67 745	-	-	-	-	67 745	0.1	65 235.55	0.1
Tanker	226	203	429	2 617 401	1 788 084	-	-	-	-	1 788 084	3.2	2 488 561.33	3.8
Total Laker	2 234	1 249	3 483	45 753 318	24 007 412	19 026 619	-	-	10 156	43 044 187	76.9	44 206 802.56	67.2
ALL OTHER:	50	249	299	179 789	-	-	-	-	-	-	0.0	37 157.88	0.1
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 4C

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	48 162	2 959 925	4 118 169	7.4	10 730 451.16	16.3
Tanker	26	13	39	440 407	239 607	-	-	-	-	239 607	0.4	362 450.80	0.6
Total Overseas	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	7.8	11 092 901.96	16.9
INLAND:													
Cargo	565	946	1 511	21 561 981	11 602 052	3 161	-	-	8 305	11 613 518	20.7	16 374 882.22	24.9
Tug and Barge	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Tanker	50	157	207	1 305 743	347 494	-	-	-	-	347 494	0.6	695 899.00	1.1
Total Inland	627	1 114	1 741	22 932 093	12 000 361	3 161	-	-	8 305	12 011 827	21.5	17 114 775.69	26.0
COASTAL:													
Cargo	30	18	48	534 135	421 490	1 008	-	-	-	422 498	0.8	368 539.90	0.6
Tanker	1	28	29	151 739	7 342	-	-	-	-	7 342	0.0	31 400.73	0.0
Total Coastal	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	0.8	399 940.63	0.6
NON-CARGO:													
Tug	-	61	61	15 910	-	-	-	-	-	-	0.0	3 443.23	0.0
All Other	25	54	79	103 349	-	-	-	-	-	-	0.0	16 995.78	0.0
Total Non-Cargo	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total Upbound	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
DOWNBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	612	32	644	8 230 397	992 439	6 341 214	294 379	11 911	314 702	7 954 645	14.2	9 586 874.45	14.6
Tanker	32	2	34	385 409	330 443	-	-	-	-	330 443	0.6	472 976.82	0.7
Total Overseas	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	14.8	10 059 851.27	15.3
INLAND:													
Cargo	1 376	102	1 478	21 209 404	10 141 599	18 777 280	-	-	1 709	28 920 588	51.7	24 704 746.81	37.5
Tug and Barge	5	14	19	56 585	12 430	-	-	-	-	12 430	0.0	13 600.48	0.0
Tanker	168	42	210	1 303 453	1 389 909	-	-	-	-	1 389 909	2.5	1 710 623.27	2.6
Total Inland	1 549	158	1 707	22 569 442	11 543 938	18 777 280	-	-	1 709	30 322 927	54.2	26 428 970.56	40.2
COASTAL:													
Cargo	33	3	36	311 019	147 012	194 948	-	-	383	342 343	0.6	429 803.87	0.7
Tug and Barge	1	-	1	2 804	4 500	-	-	-	-	4 500	0.0	7 640.60	0.0
Tanker	30	-	30	195 690	227 052	-	-	-	-	227 052	0.4	254 462.52	0.4
Total Coastal	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.0	691 906.99	1.1
NON-CARGO:													
Tug	-	75	75	10 451	-	-	-	-	-	-	0.0	3 450.52	0.0
All Other	25	59	84	50 079	-	-	-	-	-	-	0.0	13 268.35	0.0
Total Non-Cargo	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total Downbound	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN AND DESTINATION
1983

Table 5C

ST. LAWRENCE SEAWAY

ORIGIN AND DESTINATION (1)	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Canada - Canada	227	900	1 127	11 924 456	4 353 039	1 008	-	-	-	4 354 047	7.8	5 844 270.77	8.9
Canada - U.S.A.	438	330	768	11 326 604	7 941 374	-	-	333	8 307	7 950 014	14.2	11 492 386.79	17.5
Foreign - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	1.9	1 063 061.57	1.6
Total Canada	759	1 316	2 075	25 248 731	13 181 998	1 043	-	18 807	170 796	13 372 644	23.9	18 399 719.13	28.0
U.S.A. - Canada	7	22	29	247 754	126 908	-	-	-	-	126 908	0.2	88 456.71	0.1
U.S.A. - U.S.A.	11	23	34	238 412	19 958	3 161	-	-	-	23 119	0.0	110 041.06	0.2
Foreign - U.S.A.	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	5.9	10 029 840.39	15.2
Total U.S.A.	325	229	554	7 007 886	542 450	57 560	-	29 355	2 797 434	3 426 799	6.1	10 228 338.16	15.5
Total Upbound	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
DOWNBOUND:													
Canada - Canada	1 096	208	1 304	14 697 329	3 556 810	16 593 638	-	-	-	20 150 448	36.0	19 563 408.32	29.7
Canada - U.S.A.	36	2	38	287 332	293 381	-	-	-	-	293 381	0.5	234 746.58	0.4
Canada - Foreign	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	4.3	2 733 736.41	4.2
Total Canada	1 334	230	1 564	17 616 108	4 355 649	18 229 206	53	4 243	241 157	22 830 308	40.8	22 531 891.32	34.2
U.S.A. - Canada	490	67	557	8 013 971	7 982 456	2 351 854	-	-	2 092	10 336 402	18.5	7 221 562.97	11.0
U.S.A. - U.S.A.	16	17	33	140 723	103 746	26 736	-	-	-	130 482	0.2	117 798.54	0.2
U.S.A. - Foreign	442	15	457	5 984 489	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	10.5	7 326 194.86	11.1
Total U.S.A.	948	99	1 047	14 139 183	8 889 735	7 084 236	294 326	7 668	75 637	16 351 602	29.2	14 665 556.37	22.3
Total Downbound	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTALS:													
Canada - Canada	1 323	1 108	2 431	26 621 785	7 909 849	16 594 646	-	-	-	24 504 495	43.8	25 407 679.10	38.6
Canada - U.S.A.	474	332	806	11 613 936	8 234 755	-	-	333	8 307	8 243 395	14.7	11 727 133.37	17.8
Canada - Foreign	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	4.3	2 733 736.41	4.2
Foreign - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	1.9	1 063 061.57	1.6
Total Canada	2 093	1 546	3 639	42 864 839	17 537 647	18 230 249	53	23 050	411 953	36 202 952	64.7	40 931 610.45	62.2
U.S.A. - Canada	497	89	586	8 261 725	8 109 364	2 351 854	-	-	2 092	10 463 310	18.7	7 310 019.68	11.1
U.S.A. - U.S.A.	27	40	67	379 135	123 704	29 897	-	-	-	153 601	0.3	227 839.60	0.3
U.S.A. - Foreign	442	15	457	5 984 489	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	10.5	7 326 194.86	11.1
Foreign - U.S.A.	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	5.9	10 029 840.39	15.2
Total U.S.A.	273	328	1 601	21 147 069	9 432 185	7 141 796	294 326	37 023	2 873 071	19 778 401	35.3	24 893 894.53	37.8
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

(1) Origin and destination means country in which transit originated and terminated.

TRAFFIC BY TYPE OF CARGO
1983

Table 6C

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Bulk	760	-	760	10 070 999	13 590 587	-	-	-	-	13 590 587	24.3	15 797 847.48	24.0
Grains	8	-	8	52 464	-	51 319	-	-	-	51 319	0.1	63 344.25	0.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	207	-	207	2 638 198	-	-	-	-	2 303 632	2 303 632	4.1	6 626 498.87	10.1
Mixed	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.5	2 116 384.84	3.2
Passengers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 056.40	0.0
In Ballast - Overseas	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	855 828.24	1.3
- Inland	-	1 114	1 114	14 481 143	-	-	-	-	-	-	0.0	3 076 757.56	4.7
- Coastal	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	70 957.04	0.1
- Non-Cargo	-	115	115	108 976	-	-	-	-	-	-	0.0	13 382.61	0.0
Total Upbound	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
DOWNBOUND:													
Bulk	787	-	787	10 062 391	13 063 754	-	-	-	-	13 063 754	23.3	9 905 213.75	15.0
Grains	1 153	-	1 153	16 330 930	-	21 826 203	-	-	-	21 826 203	39.0	21 925 914.03	33.3
Government Aid	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	13 127.15	0.0
Containers	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	5 493.77	0.0
General	53	-	53	446 771	-	-	-	-	223 828	223 828	0.4	561 120.25	0.9
Mixed	260	-	260	3 414 521	181 630	3 487 239	282 874	10 767	92 966	4 055 476	7.2	4 494 710.80	6.8
Passengers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 154.40	0.0
In Ballast - Overseas	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	61 693.14	0.1
- Inland	-	158	158	1 055 600	-	-	-	-	-	-	0.0	208 017.37	0.3
- Coastal	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	5 438.56	0.0
- Non-Cargo	-	134	134	50 247	-	-	-	-	-	-	0.0	9 564.47	0.0
Total Downbound	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTALS:													
Bulk	1 547	-	1 547	20 133 390	26 654 341	-	-	-	-	26 654 341	47.6	25 703 061.23	39.0
Grains	1 161	-	1 161	16 383 394	-	21 877 522	-	-	-	21 877 522	39.1	21 989 258.28	33.4
Government Aid	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	13 127.15	0.0
Containers	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	5 493.77	0.0
General	260	-	260	3 084 969	-	-	-	-	2 527 460	2 527 460	4.5	7 187 619.12	10.9
Mixed	344	-	344	4 536 527	315 491	3 494 523	282 874	58 929	757 564	4 909 381	8.8	6 611 095.64	10.0
Passengers	50	-	50	20 566	-	-	-	-	-	-	0.0	14 210.80	0.0
In Ballast - Overseas	-	304	304	3 788 486	-	-	-	-	-	-	0.0	917 521.38	1.4
- Inland	-	1 272	1 272	15 536 743	-	-	-	-	-	-	0.0	3 284 774.93	5.0
- Coastal	-	49	49	334 889	-	-	-	-	-	-	0.0	76 395.60	0.1
- Non-Cargo	-	249	249	159 223	-	-	-	-	-	-	0.0	22 947.08	0.0
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1983

UPBOUND

Table 7C Part A

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	113	-	113	1 276 974	1 161 394	-	-	-	-	1 161 394	2.1	1 474 474.75	2.2
Grains	6	-	6	38 490	-	47 150	-	-	-	47 150	0.1	56 908.00	0.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	198	-	198	2 623 116	-	-	-	-	2 295 327	2 295 327	4.1	6 589 306.13	10.0
Mixed	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.5	2 116 384.84	3.2
In Ballast	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	855 828.24	1.3
Total Overseas	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	7.8	11 092 901.96	16.9
INLAND:													
Bulk	617	-	617	8 427 569	12 000 361	-	-	-	-	12 000 361	21.4	13 997 264.55	21.3
Grains	1	-	1	8 299	-	3 161	-	-	-	3 161	0.0	3 560.84	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	9	-	9	15 082	-	-	-	-	8 305	8 305	0.0	37 192.74	0.1
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	1 114	1 114	14 481 143	-	-	-	-	-	-	0.0	3 076 757.56	4.7
Total Inland	627	1 114	1 741	22 932 093	12 000 361	3 161	-	-	8 305	12 011 827	21.5	17 114 775.69	26.0
COASTAL:													
Bulk	30	-	30	366 456	428 832	-	-	-	-	428 832	0.8	326 108.18	0.5
Grains	1	-	1	5 675	-	1 008	-	-	-	1 008	0.0	2 875.41	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	70 957.04	0.1
Total Coastal	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	0.8	399 940.63	0.6
NON-CARGO:	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total Upbound	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1983

DOWNBOUND

Table 7C Part B

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	98	-	98	1 132 219	1 152 712	-	-	-	-	1 152 712	2.1	1 607 500.87	2.4
Grains	358	-	358	5 029 612	-	5 348 155	-	-	-	5 348 155	9.6	5 906 660.45	9.0
Government Aid	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	13 127.15	0.0
Containers	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	5 493.77	0.0
General	50	-	50	436 072	-	-	-	-	222 442	222 442	0.4	554 972.24	0.8
Mixed	134	-	134	1 654 501	170 170	993 059	282 874	10 767	92 260	1 549 130	2.8	1 910 403.65	2.9
In Ballast	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	61 693.14	0.1
Total Overseas	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	14.8	10 059 851.27	15.3
INLAND:													
Bulk	648	-	648	8 595 346	11 532 478	-	-	-	-	11 532 478	20.6	7 839 195.07	11.9
Grains	786	-	786	11 209 598	-	16 360 915	-	-	-	16 360 915	29.2	15 890 650.19	24.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	2	-	2	6 394	-	-	-	-	1 003	1 003	0.0	5 014.63	0.0
Mixed	113	-	113	1 702 504	11 460	2 416 365	-	-	706	2 428 531	4.3	2 486 093.30	3.8
In Ballast	-	158	158	1 055 600	-	-	-	-	-	-	0.0	208 017.37	0.3
Total Inland	1 549	158	1 707	22 569 442	11 543 938	18 777 280	-	-	1 709	30 322 927	54.2	26 428 970.56	40.2
COASTAL:													
Bulk	41	-	41	334 826	378 564	-	-	-	-	378 564	0.7	458 517.81	0.7
Grains	9	-	9	91 720	-	117 133	-	-	-	117 133	0.2	128 603.39	0.2
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	4 305	-	-	-	-	383	383	0.0	1 133.38	0.0
Mixed	13	-	13	57 516	-	77 815	-	-	-	77 815	0.1	98 213.85	0.1
In Ballast	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	5 438.56	0.0
Total Coastal	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.0	691 906.99	1.1
NON-CARGO:	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total Downbound	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY COUNTRY OF REGISTRY
1983

Table 8C

ST. LAWRENCE SEAWAY

COUNTRY OF REGISTRY	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
Canada	2 245	1 436	3 681	45 532 578	23 705 981	18 986 028	-	-	12 395	42 704 404	76.3	44 005 605.53	66.9
United States	52	69	121	592 515	338 223	40 591	11 103	6 934	12 313	409 164	0.7	380 690.98	0.6
England	38	8	46	774 132	67 794	327 013	-	-	185 345	580 152	1.0	1 020 795.93	1.6
Baltic Countries	1	1	2	32 136	-	15 550	-	-	-	15 550	0.0	21 226.90	0.0
Belgium	36	5	41	872 458	55 525	410 004	-	14 030	325 032	804 591	1.4	1 447 046.13	2.2
Denmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Norway	48	9	57	623 804	260 111	60 491	648	4 663	58 556	384 469	0.7	613 411.17	0.9
Sweden	8	4	12	106 928	22 282	17 935	-	-	26 508	66 725	0.1	146 414.10	0.2
Finland	22	2	24	324 936	53 262	111 789	-	-	103 664	268 715	0.5	509 081.99	0.8
France	21	3	24	394 718	10 000	202 989	-	-	103 462	316 451	0.6	546 308.79	0.8
West Germany	4	3	7	49 437	-	9 450	-	88	2 882	12 420	0.0	32 531.80	0.0
Greece	230	97	327	4 340 647	598 298	1 662 771	66 482	3 848	699 332	3 030 731	5.4	4 894 236.63	7.4
Italy	10	-	10	132 868	-	66 333	-	-	56 042	122 375	0.2	238 454.11	0.4
Poland	13	13	26	410 094	-	187 941	-	-	-	187 941	0.3	263 005.13	0.4
Russia	31	12	43	452 059	3 439	32 313	-	7 413	16 120	59 285	0.1	126 868.27	0.2
Spain	35	6	41	393 142	70 759	201 747	-	-	74 395	346 901	0.6	562 024.18	0.9
Yugoslavia	41	13	54	792 354	72 507	312 690	29 843	4 316	142 563	561 919	1.0	926 940.39	1.4
Iceland	5	2	7	33 656	27 321	-	-	-	1 400	28 721	0.1	47 826.80	0.1
Cuba	10	5	15	203 679	81 123	32 606	-	-	6	113 735	0.2	125 223.55	0.2
Panama	157	53	210	2 154 241	307 729	809 053	43 565	2 194	520 523	1 683 064	3.0	2 980 049.39	4.5
West Indies	9	3	12	106 454	-	50 083	-	-	41 656	91 739	0.2	180 193.83	0.3
British W. Indies and Bermuda	3	1	4	51 828	1 000	19 004	-	-	18 283	38 287	0.1	71 014.36	0.1
Central America	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Brazil	14	-	14	117 586	7 343	-	-	6 434	28 154	41 931	0.1	105 517.79	0.2
Venezuela	1	1	2	9 996	-	-	-	-	7 186	7 186	0.0	23 395.56	0.0
Peru	5	1	6	41 136	3 070	2 084	6 356	101	1 771	13 382	0.0	24 068.86	0.0
China (Nationalist)	4	2	6	84 426	12 016	27 407	10 097	95	85	49 700	0.1	64 680.51	0.1
India	25	17	42	503 554	21 412	163 099	89 516	3 028	26 609	303 664	0.5	455 936.93	0.7
Japan	39	25	64	461 610	209 780	85 757	-	8	71 768	367 313	0.7	526 363.98	0.8
Middle East	12	3	15	107 543	33 196	28 466	5 771	-	26 525	93 958	0.2	164 464.62	0.2
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turkey	16	10	26	387 198	18 534	195 614	-	-	24 195	238 343	0.4	342 462.09	0.5
Other Asia	66	17	83	1 062 412	218 366	346 251	25 765	2 726	232 409	825 517	1.5	1 413 550.76	2.1
Liberia	139	32	171	2 330 519	694 033	785 451	-	4 178	444 572	1 928 234	3.4	3 134 200.57	4.8
Algeria	5	5	10	157 608	-	79 896	-	-	-	79 896	0.1	107 454.88	0.2
French Africa	4	-	4	59 768	23 919	29 850	-	-	3 708	57 477	0.1	78 979.22	0.1
Other	17	16	33	313 888	52 809	71 789	5 233	17	17 565	147 413	0.3	245 479.25	0.4
GRAND TOTAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFFIC BY CLASSIFICATION AND TYPE OF CARGO
1983

Table 9C

ST. LAWRENCE SEAWAY

COMMODITY	CARGO TONNES						% OF TOTAL
	Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	
Wheat	-	16 008 063	-	-	-	16 008 063	28.6
Corn	-	2 977 879	7 267	-	-	2 985 146	5.3
Rye	-	132 657	-	-	-	132 657	0.2
Oats	-	136 907	-	-	-	136 907	0.2
Barley	-	3 902 911	-	-	-	3 902 911	7.0
Flour, Wheat	22 652	-	15 975	-	-	38 627	0.1
Flour, Edible, Other	6 051	-	27 977	-	5	34 033	0.1
Soybeans	-	478 952	-	-	-	478 952	0.9
Soybean Oil, Cake and Meal	16 702	-	-	-	-	16 702	0.0
Beans and Peas	-	158 884	21	108	-	159 013	0.3
Malt	-	92 637	-	-	-	92 637	0.2
Flaxseed	-	360 775	-	-	-	360 775	0.6
Sunflower Seeds	-	643 709	-	-	-	643 709	1.1
Other Agricultural Products	7 638	478 671	80 558	1 193	264	568 324	1.0
Total Agricultural Products	53 043	25 372 045	131 798	1 301	269	25 558 456	45.7
Packing House Products, Edible	634	-	-	-	46	680	0.0
Hides, Skins and Pelts	-	-	-	711	-	711	0.0
Other Animal Products	83 909	-	-	72	10 530	94 511	0.2
Total Animal Products	84 543	-	-	783	10 576	95 902	0.2
Bituminous Coal	5 494 597	-	-	-	-	5 494 597	9.8
Coke	697 587	-	-	-	-	697 587	1.2
Iron Ore	12 363 607	-	-	-	-	12 363 607	22.1
Aluminum Ore and Concentrates	115 345	-	-	-	-	115 345	0.2
Clay and Bentonite	76 849	-	-	-	-	76 849	0.1
Gravel and Sand	203 063	-	-	-	-	203 063	0.4
Stone, Ground or Crushed	442 511	-	-	-	-	442 511	0.8
Stone, Rough	62	-	-	227	3	292	0.0
Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	0.0
Salt	1 455 070	-	-	-	-	1 455 070	2.6
Phosphate Rock	35 156	-	-	-	-	35 156	0.1
Sulphur	-	-	-	-	-	-	0.0
Other Mine Products	842 352	-	-	1 054	350	843 756	1.5
Total Mine Products	21 726 199	-	-	1 281	353	21 727 833	38.8
Pulpwood	12 125	-	-	-	-	12 125	0.0
Other Forest Products	745	-	-	168	11 126	12 039	0.0
Total Forest Products	12 870	-	-	168	11 126	24 164	0.0
Gasoline	294 835	-	-	-	-	294 835	0.5
Fuel Oil	1 086 092	-	-	-	1 690	1 087 782	1.9
Lubricating Oils and Greases	12 875	-	-	17	178	13 070	0.0
Petroleum Products, Other	117 656	-	-	-	370	118 026	0.2
Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	121	924	1 045	0.0
Chemicals	689 003	-	-	1 419	6 715	697 137	1.2
Sodium Products	282 839	-	-	1 067	1	283 907	0.5
Tar, Pitch and Creosote	44 752	-	-	-	577	45 329	0.1
Pig Iron	161 017	-	-	-	-	161 017	0.3
Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	111 738	-	-	382	286 456	398 576	0.7
Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	2 427	1 757	4 184	0.0
Iron and Steel, Manufactured	2 185	-	-	3 817	2 600 875	2 606 877	4.7
Machinery and Machines	4 395	-	-	4 010	27 459	35 864	0.1
Cement	412 316	-	-	-	-	412 316	0.7
Woodpulp	189 154	-	-	-	-	189 154	0.3
Newsprint	-	-	-	-	3 378	3 378	0.0
Syrup and Molasses	11 139	-	-	-	-	11 139	0.0
Sugar	417 878	-	-	-	-	417 878	0.7
Food Products	-	-	71 798	5 262	8 128	85 188	0.2
Scrap Iron and Steel	451 347	-	-	-	-	451 347	0.8
Other Manufactures and Misc. (1)	803 956	-	90 783	38 018	324 192	1 256 949	2.2
Total Manufactures and Misc.	5 093 177	-	162 581	56 540	3 262 700	8 574 998	15.3
GRAND TOTAL	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1983

Table 10C Part A

ST. LAWRENCE SEAWAY

NO.	COMMODITY From: / To:	UPBOUND TONNES						TOTAL UPBOUND	% OF TOTAL UP-BOUND
		Canada		United States		Foreign			
		Canada	United States	Canada	United States	Canada	United States		
1	Wheat	1 008	-	-	-	-	-	1 008	0.0
2	Corn	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Rye	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Oats	-	-	-	-	-	54 399	54 399	0.3
5	Barley	-	-	-	3 161	-	-	3 161	0.0
6	Flour, Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Flour, Edible, Other	-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Soybeans	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Beans and Peas	-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Flaxseed	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Sunflower Seeds	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Other Agricultural Products	-	-	-	-	1 418	34	1 452	0.0
15	Total Agricultural Products	1 008	-	-	3 161	1 418	54 433	60 020	0.4
16	Packing House Products, Edible	-	-	-	-	-	-	-	0.0
17	Hides, Skins and Pelts	-	-	-	-	-	-	-	0.0
18	Other Animal Products	-	-	-	-	76	14	90	0.0
19	Total Animal Products	-	-	-	-	76	14	90	0.0
20	Bituminous Coal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	-	-	-	14 506	-	14 506	0.1
22	Iron Ore	3 523 461	6 756 749	-	-	-	-	10 280 210	61.2
23	Aluminum Ore and Concentrates	-	-	-	-	112 065	3 280	115 345	0.7
24	Clay and Bentonite	-	-	-	-	-	6 301	6 301	0.0
25	Gravel and Sand	-	7 975	-	-	-	-	7 975	0.0
26	Stone, Ground or Crushed	-	354 170	-	-	-	6 670	360 840	2.1
27	Stone, Rough	-	-	-	-	3	289	292	0.0
28	Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Salt	-	37 543	-	-	-	-	37 543	0.2
30	Phosphate Rock	-	-	18 830	-	-	-	18 830	0.1
31	Sulphur	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Other Mine Products	359 534	8 631	22 374	19 958	116 956	64 726	592 179	3.5
33	Total Mine Products	3 882 995	7 165 068	41 204	19 958	243 530	81 266	11 434 021	68.1
34	Pulpwood	-	-	-	-	-	1 334	1 334	0.0
35	Other Forest Products	-	-	-	-	7 664	44	7 708	0.0
36	Total Forest Products	-	-	-	-	7 664	1 378	9 042	0.1
37	Gasoline	79 163	6 643	-	-	-	-	85 806	0.5
38	Fuel Oil	207 283	39 315	-	-	-	-	246 598	1.5
39	Lubricating Oils and Greases	-	-	-	-	12 878	-	12 878	0.1
40	Petroleum Products, Other	15 344	-	-	-	87 167	-	102 511	0.6
41	Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	-	35	77	112	0.0
42	Chemicals	4 293	-	65 059	-	24 625	81 201	175 178	1.0
43	Sodium Products	-	-	7 342	-	23 699	3 920	34 961	0.2
44	Tar, Pitch and Creosote	2 592	-	-	-	-	-	2 592	0.0
45	Pig Iron	8 121	95 362	-	-	2 000	55 534	161 017	1.0
46	Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	87 906	-	-	36 735	249 088	373 729	2.2
47	Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	-	691	3 305	3 996	0.0
48	Iron and Steel, Manufactured	-	155	-	-	92 063	2 322 952	2 415 170	14.4
49	Machinery and Machines	713	-	-	-	9 110	6 176	15 999	0.1
50	Cement	107 333	260 723	-	-	-	-	368 056	2.2
51	Woodpulp	-	2 587	-	-	27 489	74 947	105 023	0.6
52	Newsprint	-	-	-	-	-	853	853	0.0
53	Syrup and Molasses	-	-	-	-	8 873	-	8 873	0.1
54	Sugar	14 932	-	-	-	402 946	-	417 878	2.5
55	Food Products	-	18	-	-	4 518	778	5 314	0.0
56	Scrap Iron and Steel	-	61 341	-	-	-	-	61 341	0.4
57	Other Manufactures and Misc. (1)	30 270	230 896	13 303	-	83 066	340 850	698 385	4.2
58	Total Manufactures and Misc.	470 044	784 946	85 704	-	815 895	3 139 681	5 296 270	31.5
59	GRAND TOTAL	4 354 047	7 950 014	126 908	23 119	1 068 583	3 276 772	16 799 443	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1983

Table 10C Part B

ST. LAWRENCE SEAWAY

DOWNBOUND TONNES								GRAND TOTALS		
From:	Canada			United States			TOTAL DOWNBOUND	% OF TOTAL DOWN-BOUND	TOTAL CARGO TONNES	% OF TOTAL	NO.
To: Canada	United States	Foreign	Canada	United States	Foreign						
12 990 635	-	191 725	886 126	-	1 938 569	16 007 055	40.9	16 008 063	28.6	1
604 809	-	207 675	1 084 225	-	1 088 437	2 985 146	7.6	2 985 146	5.3	2
22 571	-	86 716	3 086	-	20 284	132 657	0.3	132 657	0.2	3
72 303	-	9 255	-	-	950	82 508	0.2	136 907	0.2	4
2 796 956	-	244 894	75 658	26 736	755 506	3 899 750	10.0	3 902 911	7.0	5
-	-	-	-	-	38 627	38 627	0.1	38 627	0.1	6
-	-	10	-	-	34 023	34 033	0.1	34 033	0.1	7
30 201	-	27 983	172 472	-	248 296	478 952	1.2	478 952	0.9	8
-	-	16 702	-	-	-	16 702	0.0	16 702	0.0	9
-	-	21 663	130 287	-	7 063	159 013	0.4	159 013	0.3	10
28 744	-	63 893	-	-	-	92 637	0.2	92 637	0.2	11
-	-	359 750	-	-	1 025	360 775	0.9	360 775	0.6	12
-	-	-	-	-	643 709	643 709	1.6	643 709	1.1	13
47 419	-	429 654	-	-	89 799	566 872	1.4	568 324	1.0	14
16 593 638	-	1 659 920	2 351 854	26 736	4 866 288	25 498 436	65.1	25 558 456	45.7	15
-	-	46	-	-	634	680	0.0	680	0.0	16
-	-	-	-	-	711	711	0.0	711	0.0	17
-	-	35 661	-	-	58 760	94 421	0.2	94 511	0.2	18
-	-	35 707	-	-	60 105	95 812	0.2	95 902	0.2	19
-	-	-	5 494 597	-	-	5 494 597	14.0	5 494 597	9.8	20
15 206	-	-	607 845	-	60 030	683 081	1.7	697 587	1.2	21
786 277	-	-	1 297 120	-	-	2 083 397	5.3	12 363 607	22.1	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	115 345	0.2	23
-	-	-	22 495	-	48 053	70 548	0.2	76 849	0.1	24
-	-	-	195 088	-	-	195 088	0.5	203 063	0.4	25
81 671	-	-	-	-	-	81 671	0.2	442 511	0.8	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	292	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 115 545	10 397	-	234 105	57 480	-	1 417 527	3.6	1 455 070	2.6	29
3 684	-	-	12 642	-	-	16 326	0.0	35 156	0.1	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
76 912	87 643	30 037	53 639	-	3 346	251 577	0.6	843 756	1.5	32
2 079 295	98 040	30 037	7 917 531	57 480	111 429	10 293 812	26.3	21 727 833	38.8	33
-	-	10 791	-	-	-	10 791	0.0	12 125	0.0	34
-	-	945	-	-	3 386	4 331	0.0	12 039	0.0	35
-	-	11 736	-	-	3 386	15 122	0.0	24 164	0.0	36
192 559	-	-	16 470	-	-	209 029	0.5	294 835	0.5	37
786 482	40 938	1 906	-	11 641	217	841 184	2.1	1 087 782	1.9	38
-	-	178	-	-	14	192	0.0	13 070	0.0	39
2 444	12 701	370	-	-	-	15 515	0.0	118 026	0.2	40
-	-	933	-	-	-	933	0.0	1 045	0.0	41
213 869	96 234	196 564	-	-	15 292	521 959	1.3	697 137	1.2	42
248 909	-	-	-	-	37	248 946	0.6	283 907	0.5	43
19 803	-	94	22 750	-	90	42 737	0.1	45 329	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	161 017	0.3	45
-	-	-	23 832	-	1 015	24 847	0.1	398 576	0.7	46
-	-	188	-	-	-	188	0.0	4 184	0.0	47
2 185	-	152 205	313	-	37 004	191 707	0.5	2 606 877	4.7	48
3 682	-	5 680	-	-	10 503	19 865	0.1	35 864	0.1	49
-	41 738	2 522	-	-	-	44 260	0.1	412 316	0.7	50
-	3 730	80 401	-	-	-	84 131	0.2	189 154	0.3	51
-	-	2 525	-	-	-	2 525	0.0	3 378	0.0	52
-	-	-	2 266	-	-	2 266	0.0	11 139	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	417 878	0.7	54
-	-	8 048	-	-	71 826	79 874	0.2	85 188	0.2	55
-	-	101 613	-	34 625	253 768	390 006	1.0	451 347	0.8	56
7 582	-	95 852	1 386	-	453 744	558 564	1.4	1 256 949	2.2	57
1 477 515	195 341	649 079	67 017	46 266	843 510	3 278 728	8.4	8 574 998	15.3	58
20 150 448	293 381	2 386 479	10 336 402	130 482	5 884 718	39 181 910	100.0	55 981 353	100.0	59

TRAFFIC BY SELECTED CANADIAN PORTS
1983

Table 11C

ST. LAWRENCE SEAWAY

PORT OR AREA (1)	Ship-ments	CARGO TONNES						
		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
INBOUND:								
Baie Comeau	161	25 857	3 737 276	-	-	393	3 763 526	5.3
Contrecoeur	4	35 619	-	-	-	-	35 619	0.1
Cornwall	18	104 499	-	-	-	-	104 499	0.1
Goderich	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Halifax	14	-	161 496	-	-	-	161 496	0.2
Hamilton	463	9 626 854	139 333	-	17	42 338	9 808 542	13.8
Humberstone	5	-	80 166	-	-	-	80 166	0.1
Kingston	12	88 513	125 653	-	-	895	215 061	0.3
Montreal	302	1 282 184	3 588 981	-	-	-	4 871 165	6.8
Picton	6	144 380	-	-	-	-	144 380	0.2
Pointe Noire	6	45 747	46 669	-	-	-	92 416	0.1
Port Cartier	166	96 069	3 961 867	-	-	313	4 058 249	5.7
Prescott	28	198 405	175 968	-	-	-	374 373	0.5
Quebec City	216	282 842	4 088 197	-	-	-	4 371 039	6.1
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	35	280 368	-	-	-	4 579	284 947	0.4
Sault Ste. Marie	1	2 592	-	-	-	-	2 592	0.0
Sept-Îles	17	298 846	-	-	-	762	299 608	0.4
Sorel	70	20 695	1 272 681	-	-	-	1 293 376	1.8
Thorold	33	336 447	-	-	-	91	336 538	0.5
Trois Rivières	55	41 573	976 303	-	-	-	1 017 876	1.4
Thunder Bay	3	25 659	-	-	-	2 572	28 231	0.0
Toronto	152	570 780	295 771	-	18 457	70 060	955 068	1.3
Windsor	17	123 698	-	-	-	9 001	132 699	0.2
Windsor Area	11	84 364	-	-	-	-	84 364	0.1
Other Canada	270	3 190 807	296 174	-	-	33 577	3 520 558	4.9
Total Inbound	2 065	16 906 798	18 946 535	-	18 474	164 581	36 036 388	50.6
OUTBOUND:								
Baie Comeau	6	-	-	-	-	5 941	5 941	0.0
Contrecoeur	38	652 421	-	-	-	-	652 421	0.9
Cornwall	10	5 716	-	-	-	2 494	8 210	0.0
Goderich	34	392 381	150 474	-	-	-	542 855	0.8
Halifax	9	165 817	1 008	-	-	-	166 825	0.2
Hamilton	66	282 319	332 842	-	642	104 513	720 316	1.0
Humberstone	8	112 338	-	-	-	-	112 338	0.2
Kingston	4	433	74 856	-	-	-	75 289	0.1
Montreal	29	194 946	-	-	333	2	195 281	0.3
Picton	11	180 981	-	-	-	-	180 981	0.3
Pointe Noire	189	4 693 697	-	-	-	-	4 693 697	6.6
Port Cartier	26	635 717	-	-	-	-	635 717	0.9
Prescott	5	-	50 034	-	-	-	50 034	0.1
Quebec City	16	233 612	-	-	-	-	233 612	0.3
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	143	789 803	506 772	-	-	12 632	1 309 207	1.8
Sault Ste. Marie	16	42 868	-	-	-	43 038	85 906	0.1
Sept-Îles	167	4 167 766	-	-	-	1 072	4 168 838	5.9
Sorel	16	103 483	-	-	-	-	103 483	0.1
Thorold	6	27 386	-	-	-	58	27 444	0.0
Trois Rivières	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Thunder Bay	863	1 053 422	16 284 966	-	-	-	17 338 388	24.4
Toronto	58	128 355	105 713	-	2 521	28 955	265 544	0.4
Windsor	25	87 949	277 931	-	-	-	365 880	0.5
Windsor Area	52	818 054	12 510	-	-	-	830 564	1.2
Other Canada	314	1 880 598	433 108	53	1 080	50 759	2 365 598	3.3
Total Outbound	2 111	16 650 062	18 230 214	53	4 576	249 464	35 134 369	49.4
GRAND TOTAL	4 176	33 556 860	37 176 749	53	23 050	414 045	71 170 757	100.0

(1) Area includes all ports or installations within a 12 1/2 mile radius of the main harbour.

TRAFFIC BY SELECTED UNITED STATES PORTS
1983

Table 12C — ST. LAWRENCE SEAWAY

PORT OR AREA (1)	Ship-ments	CARGO TONNES						
		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
INBOUND:								
Ashtabula	68	1 353 631	-	-	-	17 331	1 370 962	4.9
Buffalo	54	210 602	-	-	186	18 634	229 422	0.8
Chicago	198	109 318	54 399	-	14 568	1 051 673	1 229 958	4.4
Cleveland	188	2 203 551	-	-	1 519	312 796	2 517 866	8.9
Conneaut	18	418 823	-	-	-	-	418 823	1.5
Detroit	169	272 514	-	-	11 119	959 818	1 243 451	4.4
Detroit Area	12	156 385	-	-	-	-	156 385	0.6
Duluth - Superior	33	83 652	3 161	-	57	86 997	173 867	0.6
Erie	6	4 950	-	-	-	26 638	31 588	0.1
Fairport	3	39 065	-	-	-	-	39 065	0.1
Gary	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Grand Haven	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Green Bay	10	78 868	-	-	-	1 875	80 743	0.3
Huron	19	488 807	-	-	-	-	488 807	1.7
Indiana-Burns Harbor	95	1 738 578	-	-	-	47 145	1 785 723	6.3
Kenosha	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Lackawanna	5	112 729	-	-	-	-	112 729	0.4
Lorrain	13	335 415	-	-	-	-	335 415	1.2
Marquette	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Massena	7	47 012	-	-	-	-	47 012	0.2
Milwaukee	30	73 397	-	-	2 082	50 127	125 606	0.4
Ogdensburg	6	39 544	-	-	-	-	39 544	0.1
Oswego	33	163 063	26 736	-	-	4 933	194 732	0.7
Saginaw	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sandusky	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Toledo	72	133 670	-	-	157	220 209	354 036	1.3
Tonawanda	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Other U.S.A. Ports	54	690 469	-	-	-	7 565	698 034	2.5
Total Inbound	1 093	8 754 043	84 296	-	29 688	2 805 741	11 673 768	41.4
OUTBOUND:								
Ashtabula	3	50 587	-	-	-	-	50 587	0.2
Buffalo	5	22 520	-	-	112	720	23 352	0.1
Chicago	54	340 980	63 355	22 310	2 515	12 042	441 202	1.6
Cleveland	34	171 435	-	11 015	874	431	183 755	0.7
Conneaut	55	1 323 735	27 184	-	-	-	1 350 919	4.8
Detroit	62	464 203	3 127	-	537	18 198	486 065	1.7
Detroit Area	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Duluth - Superior	335	755 131	4 822 450	29 503	-	2 371	5 609 455	19.9
Erie	12	37 994	-	-	95	4 221	42 310	0.2
Fairport	10	156 012	-	-	-	-	156 012	0.6
Gary	3	19 150	-	-	-	313	19 463	0.1
Grand Haven	13	221 681	-	-	-	-	221 681	0.8
Green Bay	29	15 548	-	43 808	66	27	59 449	0.2
Huron	8	-	103 025	-	-	-	103 025	0.4
Indiana-Burns Harbor	24	38 731	111 806	37 635	668	15 449	204 289	0.7
Kenosha	22	2	-	27 445	-	13 024	40 471	0.1
Lackawanna	1	-	22 594	-	-	-	22 594	0.1
Lorrain	1	8 982	-	-	-	-	8 982	0.0
Marquette	25	622 645	-	-	-	-	622 645	2.2
Massena	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Milwaukee	83	152 781	423 306	119 779	2 801	5 405	704 072	2.5
Ogdensburg	4	23 075	-	-	-	624	23 699	0.1
Oswego	2	4 034	3 161	-	-	-	7 195	0.0
Saginaw	3	-	38 411	-	-	-	38 411	0.1
Sandusky	100	2 386 263	-	-	-	-	2 386 263	8.5
Toledo	171	1 782 288	1 428 826	-	-	2 033	3 213 147	11.4
Tonawanda	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Other U.S.A. Ports	41	438 824	40 152	2 831	-	779	482 586	1.7
Total Outbound	1 100	9 036 601	7 087 397	294 326	7 668	75 637	16 501 629	58.6
GRAND TOTAL	2 193	17 790 644	7 171 693	294 326	37 356	2 881 378	28 175 397	100.0

(1) Area includes all ports or installations within a 12 1/2 mile radius of the main harbour.

TRAFFIC BY SELECTED FOREIGN COUNTRIES
1983

Table 13C

ST. LAWRENCE SEAWAY

COUNTRY	Ship-ments	CARGO TONNES						
		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
FROM:								
Algeria	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Australia New Zealand	12	173 813	-	-	-	-	173 813	1.4
Belgium	73	56 727	-	-	20 350	846 350	923 427	7.3
Brazil	40	75 230	-	-	4 966	338 998	419 194	3.3
China (Nationalist)	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Colombia	1	8 873	-	-	-	-	8 873	0.1
Cuba	9	92 194	-	-	-	11 242	103 436	0.8
England	23	20 807	-	-	167	131 712	152 686	1.2
Finland	12	7 002	-	-	-	94 613	101 615	0.8
France	20	34 364	-	-	-	156 826	191 190	1.5
French Africa	1	3 700	-	-	-	-	3 700	0.0
India	2	-	-	-	479	30	509	0.0
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Italy	18	9 163	-	-	8 690	67 694	85 547	0.7
Japan	31	-	-	-	-	363 760	363 760	2.9
Mexico	8	90 075	-	-	-	-	90 075	0.7
Netherlands	30	111 909	-	-	-	203 468	315 377	2.5
Norway Sweden	27	88 269	54 399	-	144	59 593	202 405	1.6
Portugal	6	55 122	-	-	-	1 624	56 746	0.4
Scotland	2	-	-	-	-	6 733	6 733	0.1
Soviet Union or U.S.S.R.	7	-	-	-	12	1 251	1 263	0.0
South Africa	30	189 504	-	-	3 101	134 015	326 620	2.6
Spain	30	30 635	-	-	860	206 597	238 092	1.9
Turkey	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Venezuela	7	16 833	-	-	-	62 974	79 807	0.6
West Germany	30	21 484	35	-	7 716	154 344	183 579	1.5
West Indies	5	28 760	-	-	-	-	28 760	0.2
Other Africa	5	52 784	-	-	-	-	52 784	0.4
Other Asia	8	35 095	-	-	253	103	35 451	0.3
Other Europe	12	25 876	-	-	1 074	21 969	48 919	0.4
Other South America	17	54 950	-	-	17	96 027	150 994	1.2
Total From	466	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	34.4
TO:								
Algeria	45	-	680 740	-	-	-	680 740	5.4
Australia New Zealand	1	6 100	-	-	-	-	6 100	0.0
Belgium	46	-	724 689	-	-	13 476	738 165	5.9
Brazil	8	5 050	1 448	783	1 468	1 367	10 116	0.1
China (Nationalist)	9	10 850	-	-	-	44 707	55 557	0.4
Colombia	28	5 995	149 231	-	1 444	9 373	166 043	1.3
Cuba	11	10 174	120 355	-	-	6	130 535	1.0
England	39	49 868	344 802	-	-	10 925	405 595	3.2
Finland	-	-	-	-	-	-	-	0.0
France	15	9 550	140 702	1 466	-	56	151 774	1.2
French Africa	31	-	331 917	40 584	81	375	372 957	3.0
India	13	21 393	5 138	74 831	393	5 808	107 563	0.9
Ireland	15	-	145 416	-	-	-	145 416	1.2
Italy	38	44 312	382 899	-	118	14 232	441 561	3.5
Japan	13	104 842	120 270	-	-	-	225 112	1.8
Mexico	8	-	96 786	-	-	673	97 459	0.8
Netherlands	88	354 497	828 289	-	-	563	1 183 349	9.4
Norway Sweden	5	-	74 941	-	88	824	75 853	0.6
Portugal	23	465	294 634	-	-	-	295 099	2.3
Scotland	14	-	149 148	-	-	-	149 148	1.2
Soviet Union or U.S.S.R.	17	-	156 729	-	-	8 962	165 691	1.3
South Africa	19	6 463	64 849	26 208	3 394	7 549	108 463	0.9
Spain	32	269 285	102 625	-	-	6	371 916	2.9
Turkey	16	19 944	109 962	-	158	39 415	169 479	1.3
Venezuela	11	4 133	86 276	-	125	2 248	92 782	0.7
West Germany	19	4 846	212 237	-	66	91	217 240	1.7
West Indies	19	2 522	45 843	24 544	-	11 415	84 324	0.7
Other Africa	55	41 280	337 840	74 861	1 963	20 512	476 456	3.8
Other Asia	62	293 575	332 885	20 131	988	111 469	759 048	6.0
Other Europe	26	31 048	281 136	-	1 120	3 326	316 630	2.5
Other South America	16	12 799	19 427	30 971	505	7 324	71 026	0.6
Total To	742	1 308 991	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 271 197	65.6
GRAND TOTAL	1 208	2 592 160	6 395 648	294 379	59 740	3 274 625	12 616 552	100.0

TRAFFIC RESULTS 1959-1983

HISTORICAL TABLE 14C

ST. LAWRENCE SEAWAY

YEAR	VESSEL TRANSITS			CARGO TONNES			GROSS REGISTERED TONS			TOLL REVENUE		
	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL
1959	----------	----------	----------	----------	NOT AVAILABLE	----------	----------	----------	----------	$6 056 451	$5 211 862	$11 268 313
1960	3 954	5 124	9 078	10 032 415	20 546 432	30 578 847	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$5 059 508	$6 367 908	$11 427 416
1961	5 141	5 082	10 223	9 250 052	23 596 791	32 846 843	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$5 016 691	$7 850 820	$12 867 511
1962	4 816	4 815	9 631	12 016 429	23 949 383	35 965 812	24 209 186	24 715 809	48 924 995	$5 937 838	$7 277 130	$13 214 968
1963	4 784	4 737	9 521	14 352 054	26 988 541	41 340 595	27 218 981	27 153 831	54 372 812	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	4 998	5 038	10 036	19 415 811	31 186 173	50 601 984	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	5 221	5 337	10 558	22 494 514	31 913 878	54 408 391	32 347 016	32 784 520	65 131 536	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	5 278	5 337	10 615	26 138 166	34 589 175	60 727 340	35 781 853	35 829 831	71 611 684	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	4 758	4 845	9 603	26 604 097	28 664 730	55 268 827	32 119 030	32 654 700	64 773 730	$14 475 869	$8 787 194	$23 263 063
1968	4 555	4 630	9 185	30 221 395	30 017 093	60 238 488	33 761 597	34 201 445	67 963 042	$17 343 253	$9 294 777	$26 638 030
1969	4 536	4 558	9 094	22 964 904	32 206 434	55 171 337	32 890 660	33 116 127	66 006 787	$13 553 348	$10 397 205	$23 950 553
1970	4 542	4 573	9 115	25 278 174	39 235 062	64 513 235	34 832 257	34 826 922	69 659 179	$15 015 403	$13 977 229	$28 992 632
1971	4 200	4 228	8 428	25 590 585	38 622 853	64 213 438	35 457 588	35 365 584	70 823 172	$17 090 842	$14 647 397	$31 738 239
1972	4 151	4 137	8 288	25 373 449	40 373 052	65 746 501	36 775 475	36 353 779	73 129 254	$16 462 073	$15 081 621	$31 543 694
1973	4 160	4 124	8 284	27 453 586	40 738 624	68 192 210	36 384 026	36 557 318	72 941 344	$16 409 602	$15 717 244	$32 126 846
1974	3 182	3 167	6 349	23 499 926	31 055 048	54 554 973	28 626 614	28 583 515	57 210 129	$13 188 253	$11 308 252	$24 496 505
1975	3 559	3 540	7 099	22 035 116	38 651 901	60 687 018	33 424 672	33 417 387	66 842 059	$12 629 952	$13 682 280	$26 312 232
1976	3 454	3 478	6 932	28 538 521	36 636 534	65 175 055	34 202 173	34 058 494	68 260 667	$15 904 651	$13 697 981	$29 602 632
1977	3 675	3 660	7 335	34 659 856	38 635 078	73 294 934	36 928 613	36 984 091	73 912 704	$19 964 066	$14 836 163	$34 800 229
1978	3 767	3 712	7 479	27 548 469	45 434 170	72 982 639	40 262 661	39 629 645	79 892 306	$24 276 601	$27 225 729	$51 502 330
1979	3 705	3 639	7 344	27 491 575	46 814 472	74 306 047	40 409 852	39 866 922	80 276 774	$27 508 079	$29 599 291	$57 107 370
1980	3 668	3 628	7 296	17 198 910	49 762 221	66 961 131	40 095 126	40 008 744	80 103 870	$19 512 745	$36 495 478	$56 008 223
1981	3 320	3 290	6 610	20 988 836	43 692 918	64 681 754	36 274 961	35 958 648	72 233 609	$25 182 050	$32 322 405	$57 504 455
1982	2 896	2 914	5 810	11 930 217	42 564 225	54 494 442	33 905 366	34 068 116	67 973 482	$19 631 493	$38 230 421	$57 861 914
1983	2 629	2 611	5 240	16 799 443	39 181 910	55 981 353	32 256 617	31 755 291	64 011 908	$28 628 057	$37 197 448	$65 825 505
TOTAL	98 949	100 204	199 153	527 876 497	855 056 698	1 382 933 196	765 533 042	765 149 976	1 530 683 018	$380 870 658	$407 532 905	$788 403 563

CARGO BY TARIFF CLASSIFICATION

HISTORICAL TABLE 15C

ST. LAWRENCE SEAWAY

YEAR	BULK		GRAINS		GOVT AID		CONTAINERS		GENERAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	----------	----------	----------	----------	----------	NOT AVAILABLE	----------	----------	----------	----------	----------	----------
1960	28 464 021	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 114 825	6.9	30 578 846	100.0
1961	30 770 489	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 076 353	6.3	32 846 842	100.0
1962	33 514 335	93.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 451 477	6.8	35 965 812	100.0
1963	38 550 187	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 790 408	6.7	41 340 595	100.0
1964	47 135 221	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 466 764	6.9	50 601 985	100.0
1965	49 240 217	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 168 174	9.5	54 408 391	100.0
1966	55 623 695	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 103 645	8.4	60 727 340	100.0
1967	49 763 848	90.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 504 979	10.0	55 268 827	100.0
1968	52 866 506	87.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 371 982	12.2	60 238 488	100.0
1969	48 647 868	88.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 523 470	11.8	55 171 338	100.0
1970	58 458 223	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 055 012	9.4	64 513 235	100.0
1971	56 237 700	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 975 737	12.4	64 213 437	100.0
1972	58 469 763	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 276 738	11.1	65 746 501	100.0
1973	62 900 782	92.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 291 428	7.8	68 192 210	100.0
1974	50 450 923	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 104 051	7.5	54 554 974	100.0
1975	57 388 271	94.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 298 747	5.4	60 687 018	100.0
1976	61 044 888	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 130 167	6.3	65 175 055	100.0
1977	67 119 377	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 175 556	8.4	73 294 933	100.0
1978	39 102 717	53.6	29 133 638	39.9	129 095	0.2	271 485	0.4	4 331 922	5.9	72 968 857	100.0
1979	43 884 766	59.0	26 357 575	35.5	158 942	0.2	229 229	0.3	3 703 388	5.0	74 333 900	100.0
1980	35 592 415	53.1	28 576 609	42.6	168 209	0.3	166 055	0.2	2 513 429	3.8	67 016 717	100.0
1981	34 868 589	53.9	26 119 711	40.3	242 632	0.4	64 746	0.1	3 420 579	5.3	64 716 257	100.0
1982	25 142 525	46.1	25 797 364	47.3	292 456	0.5	78 478	0.2	3 183 619	5.9	54 494 442	100.0
1983	26 969 832	48.2	25 372 045	45.3	294 379	0.5	60 073	0.1	3 285 024	5.9	55 981 353	100.0
TOTAL	1 112 207 158	80.4	161 356 942	11.7	1 285 713	0.1	870 066	0.1	107 317 474	7.7	1 383 037 353	100.0

TOTAL TOLLS REVENUE

HISTORICAL TABLE 16C

ST. LAWRENCE SEAWAY

YEAR	CARGO TARIFFS						GROSS REGISTERED TONNAGE	LOCKAGE FEES	OTHER	TOTAL
	BULK	GRAINS	GOVT AID	CONTAINERS	GENERAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 828 636	NOT	NOT	NOT	1 818 189	9 646 825	1 606 068	NOT	15 420	11 268 313
1960	7 640 627	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	2 089 106	9 729 733	1 673 338	APPLICABLE	24 345	11 427 416
1961	8 981 597	-	-	-	1 929 901	10 911 498	1 920 678	-	35 335	12 867 511
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	657 513	13 214 968
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 145	24 334 359
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	913 275	59 652	23 263 063
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	1 749 165	8 505	26 638 030
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	2 494 075	11 214	23 950 553
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	3 533 405	8 306	28 992 632
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	4 331 602	5 367	31 738 239
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	4 242 605	5 656	31 543 694
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	4 232 455	7 726	32 126 846
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	3 176 688	12 930	24 496 505
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	3 720 018	9 236	26 312 232
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	3 789 408	5 633	29 602 632
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	4 030 938	5 642	34 800 229
1978	18 335 282	17 115 828	78 718	244 195	6 553 573	42 327 596	9 155 902	NOT	18 832	51 502 330
1979	24 716 528	16 370 362	103 290	212 472	6 730 737	48 133 389	8 957 417	APPLICABLE	16 565	57 107 371
1980	22 075 591	19 646 834	121 075	156 207	4 903 241	46 902 948	9 086 526	-	18 749	56 008 223
1981	24 033 362	17 895 441	174 679	55 504	6 956 739	49 115 725	8 369 227	-	19 502	57 504 454
1982	18 195 303	19 398 753	230 175	77 874	7 057 942	44 960 047	8 224 962	4 643 925	32 979	57 861 913
1983	20 996 071	20 259 032	244 307	62 448	8 179 595	49 741 453	7 994 936	8 061 656	27 460	65 825 505
TOTAL	413 873 926	110 686 250	952 244	808 700	126 647 898	652 969 018	85 445 901	48 919 215	1 069 425	788 403 559

PART III

St. Lawrence Seaway Toll Traffic

for the

Montreal-Lake Ontario Section

TRAFFIC BY TYPE OF VESSEL
1983

Table 1M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Cargo	859	751	1 610	22 464 239	11 974 586	55 442	-	48 162	2 968 172	15 046 362	33.4	17 995 965.10	47.8
Tug and Barge	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Tanker	61	165	226	1 624 601	493 516	-	-	-	-	493 516	1.1	524 258.05	1.4
Non-Cargo	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total Up	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
Cargo	1 545	64	1 609	22 435 824	2 949 703	24 207 227	294 379	11 911	316 794	27 780 014	61.6	17 622 198.98	46.8
Tug and Barge	5	13	18	45 845	10 836	-	-	-	-	10 836	0.0	9 599.29	0.0
Tanker	195	33	228	1 632 795	1 691 114	-	-	-	-	1 691 114	3.8	1 470 629.77	3.9
Non-Cargo	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total Down	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
Cargo	2 404	815	3 219	44 900 063	14 924 289	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	42 826 376	95.0	35 618 164.08	94.5
Tug and Barge	15	23	38	92 701	49 975	-	-	-	-	49 975	0.1	44 963.99	0.1
Tanker	256	198	454	3 257 396	2 184 630	-	-	-	-	2 184 630	4.8	1 994 887.82	5.3
Non-Cargo	50	109	159	100 066	-	-	-	-	-	-	0.0	22 874.00	0.1
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 2M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
CANADA:													
Cargo	474	483	957	14 145 012	10 811 458	1 008	-	333	8 249	10 821 048	24.0	10 216 729.14	27.1
Tug and Barge	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Tanker	34	140	174	1 118 837	246 567	-	-	-	-	246 567	0.5	292 824.83	0.8
Non-Cargo	21	45	66	36 096	-	-	-	-	-	-	0.0	8 102.68	0.0
Total Canada	539	678	1 217	15 346 801	11 097 164	1 008	-	333	8 249	11 106 754	24.6	10 553 021.35	28.0
U.S.A.:													
Cargo	10	11	21	240 243	107 480	-	-	-	-	107 480	0.2	110 577.44	0.3
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	1	12	13	65 357	19 428	-	-	-	-	19 428	0.0	7 190.03	0.0
Non-Cargo	4	5	9	23 038	-	-	-	-	-	-	0.0	3 891.72	0.0
Total U.S.A.	15	28	43	328 638	126 908	-	-	-	-	126 908	0.3	121 659.19	0.3
FOREIGN:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	47 829	2 959 923	4 117 834	9.1	7 668 658.52	20.4
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	26	13	39	440 407	227 521	-	-	-	-	227 521	0.5	224 243.19	0.6
Non-Cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Foreign	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	9.6	7 892 901.71	20.9
Total Up	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
CANADA:													
Cargo	952	40	992	13 999 354	1 160 046	17 439 843	53	4 243	241 157	18 845 342	41.8	11 258 437.77	29.9
Tug and Barge	3	11	14	33 705	4 070	-	-	-	-	4 070	0.0	2 908.74	0.0
Tanker	180	29	209	1 430 770	1 627 388	-	-	-	-	1 627 388	3.6	1 330 518.15	3.5
Non-Cargo	21	49	70	25 747	-	-	-	-	-	-	0.0	7 512.08	0.0
Total Canada	1 156	129	1 285	15 489 576	2 791 504	17 439 843	53	4 243	241 157	20 476 800	45.4	12 599 376.74	33.4
U.S.A.:													
Cargo	593	24	617	8 436 470	1 789 657	6 767 384	294 326	7 668	75 637	8 934 672	19.8	6 363 761.21	16.9
Tug and Barge	2	2	4	12 140	6 766	-	-	-	-	6 766	0.0	6 690.55	0.0
Tanker	15	4	19	202 025	63 726	-	-	-	-	63 726	0.1	140 111.62	0.4
Non-Cargo	4	10	14	15 185	-	-	-	-	-	-	0.0	3 367.52	0.0
Total U.S.A.	614	40	654	8 665 820	1 860 149	6 767 384	294 326	7 668	75 637	9 005 164	20.0	6 513 930.90	17.3
Total Down	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
CANADA:	1 695	807	2 502	30 836 377	13 888 668	17 440 851	53	4 576	249 406	31 583 554	70.1	23 152 398.09	61.4
U.S.A.:	629	68	697	8 994 458	1 987 057	6 767 384	294 326	7 668	75 637	9 132 072	20.3	6 635 590.09	17.6
FOREIGN:	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	9.6	7 892 901.71	20.9
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 3M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	386	272	658	8 342 404	1 171 165	54 434	-	48 162	2 959 925	4 233 686	9.4	7 787 630.47	20.7
Tanker	26	32	58	552 120	234 074	-	-	-	-	234 074	0.5	223 499.84	0.6
Total Ocean	412	304	716	8 894 524	1 405 239	54 434	-	48 162	2 959 925	4 467 760	9.9	8 011 130.31	21.3
LAKER:													
Cargo	473	479	952	14 121 835	10 803 421	1 008	-	-	8 247	10 812 676	24.0	10 208 334.63	27.1
Tug and Barge	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Tanker	35	133	168	1 072 481	259 442	-	-	-	-	259 442	0.6	300 758.21	0.8
Total Laker	518	622	1 140	15 241 172	11 102 002	1 008	-	-	8 247	11 111 257	24.7	10 544 457.54	28.0
ALL OTHER:	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	615	43	658	8 326 116	1 037 492	6 290 992	294 379	11 911	314 943	7 949 717	17.6	5 569 782.64	14.8
Tanker	55	3	58	552 120	519 689	-	-	-	-	519 689	1.2	439 652.78	1.2
Total Ocean	670	46	716	8 878 236	1 557 181	6 290 992	294 379	11 911	314 943	8 469 406	18.8	6 009 435.42	15.9
LAKER:													
Cargo	930	21	951	14 109 708	1 912 211	17 916 235	-	-	1 851	19 830 297	44.0	12 052 416.34	32.0
Tug and Barge	5	13	18	45 845	10 836	-	-	-	-	10 836	0.0	9 599.29	0.0
Tanker	140	30	170	1 080 675	1 171 425	-	-	-	-	1 171 425	2.6	1 030 976.99	2.7
Total Laker	1 075	64	1 139	15 236 228	3 094 472	17 916 235	-	-	1 851	21 012 558	46.6	13 092 992.62	34.7
ALL OTHER:	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
OCEAN:													
Cargo	1 001	315	1 316	16 668 520	2 208 657	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 183 403	27.0	13 357 413.11	35.4
Tanker	81	35	116	1 104 240	753 763	-	-	-	-	753 763	1.7	663 152.62	1.8
Total Ocean	1 082	350	1 432	17 772 760	2 962 420	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 937 166	28.7	14 020 565.73	37.2
LAKER:													
Cargo	1 403	500	1 903	28 231 543	12 715 632	17 917 243	-	-	10 098	30 642 973	68.0	22 260 750.97	59.1
Tug and Barge	15	23	38	92 701	49 975	-	-	-	-	49 975	0.1	44 963.99	0.1
Tanker	175	163	338	2 153 156	1 430 867	-	-	-	-	1 430 867	3.2	1 331 735.20	3.5
Total Laker	1 593	686	2 279	30 477 400	14 196 474	17 917 243	-	-	10 098	32 123 815	71.3	23 637 450.16	62.7
ALL OTHER:	50	109	159	100 066	-	-	-	-	-	-	0.0	22 874.00	0.1
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 4M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	48 162	2 959 925	4 118 169	9.1	7 668 658.52	20.4
Tanker	26	13	39	440 407	239 607	-	-	-	-	239 607	0.5	224 243.19	0.6
Total Overseas	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	9.7	7 892 901.71	20.9
INLAND:													
Cargo	454	476	930	13 851 120	10 497 448	-	-	-	8 247	10 505 695	23.3	10 029 483.76	26.6
Tug and Barge	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Tanker	34	124	158	1 032 455	246 567	-	-	-	-	246 567	0.5	286 172.38	0.8
Total Inland	498	610	1 108	14 930 431	10 783 154	-	-	-	8 247	10 791 401	23.9	10 351 020.84	27.5
COASTAL:													
Cargo	30	18	48	534 135	421 490	1 008	-	-	-	422 498	0.9	297 822.82	0.8
Tanker	1	28	29	151 739	7 342	-	-	-	-	7 342	0.0	13 842.48	0.0
Total Coastal	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	1.0	311 665.30	0.8
NON-CARGO:													
Tug	-	34	34	6 361	-	-	-	-	-	-	0.0	1 440.00	0.0
All Other	25	16	41	52 773	-	-	-	-	-	-	0.0	10 554.40	0.0
Total Non-Cargo	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	612	32	644	8 230 397	992 439	6 341 214	294 379	11 911	314 702	7 954 645	17.7	5 550 023.76	14.7
Tanker	32	2	34	385 409	330 443	-	-	-	-	330 443	0.7	307 970.94	0.8
Total Overseas	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	18.4	5 857 994.70	15.5
INLAND:													
Cargo	900	29	929	13 894 408	1 810 252	17 671 065	-	-	1 709	19 483 026	43.2	11 830 660.38	31.4
Tug and Barge	4	13	17	43 041	6 336	-	-	-	-	6 336	0.0	5 549.97	0.0
Tanker	133	31	164	1 051 696	1 133 619	-	-	-	-	1 133 619	2.5	984 115.10	2.6
Total Inland	1 037	73	1 110	14 989 145	2 950 207	17 671 065	-	-	1 709	20 622 981	45.8	12 820 325.45	34.0
COASTAL:													
Cargo	33	3	36	311 019	147 012	194 948	-	-	383	342 343	0.8	241 514.84	0.6
Tug and Barge	1	-	1	2 804	4 500	-	-	-	-	4 500	0.0	4 049.32	0.0
Tanker	30	-	30	195 690	227 052	-	-	-	-	227 052	0.5	178 543.73	0.5
Total Coastal	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.3	424 107.89	1.1
NON-CARGO:													
Tug	-	34	34	5 304	-	-	-	-	-	-	0.0	1 440.00	0.0
All Other	25	25	50	35 628	-	-	-	-	-	-	0.0	9 439.60	0.0
Total Non-Cargo	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN AND DESTINATION
1983

Table 5M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

ORIGIN AND DESTINATION (1)	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Canada - Canada	194	624	818	9 212 518	4 149 002	1 008	-	-	-	4 150 010	9.2	3 475 093.45	9.2
Canada - U.S.A.	345	54	399	6 134 283	6 948 162	-	-	333	8 249	6 956 744	15.4	7 077 927.90	18.8
Foreign - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	2.4	758 686.02	2.0
Total Canada	633	764	1 397	17 344 472	11 984 749	1 043	-	18 807	170 738	12 175 337	27.0	11 311 707.37	30.0
U.S.A. - Canada	7	18	25	191 493	126 908	-	-	-	-	126 908	0.3	63 923.27	0.2
U.S.A. - U.S.A.	8	10	18	137 145	-	-	-	-	-	-	0.0	57 735.92	0.2
Foreign - U.S.A.	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	7.3	7 134 215.69	18.9
Total U.S.A.	322	212	534	6 850 358	522 492	54 399	-	29 355	2 797 434	3 403 680	7.6	7 255 874.88	19.3
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
Canada - Canada	937	107	1 044	12 724 962	2 113 458	15 804 275	-	-	-	17 917 733	39.8	10 775 770.39	28.6
Canada - U.S.A.	17	2	19	133 167	172 588	-	-	-	-	172 588	0.4	103 947.74	0.3
Canada - Foreign	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	5.3	1 719 658.61	4.6
Total Canada	1 156	129	1 285	15 489 576	2 791 504	17 439 843	53	4 243	241 157	20 476 800	45.4	12 599 376.74	33.4
U.S.A. - Canada	164	18	182	2 623 138	1 017 491	2 061 738	-	-	2 092	3 081 321	6.8	2 330 200.21	6.2
U.S.A. - U.S.A.	8	8	16	58 323	39 125	-	-	-	-	39 125	0.1	45 394.60	0.1
U.S.A. - Foreign	442	14	456	5 984 359	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	13.1	4 138 336.09	11.0
Total U.S.A.	614	40	654	8 665 820	1 860 149	6 767 384	294 326	7 668	75 637	9 005 164	20.0	6 513 930.90	17.3
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
Canada - Canada	1 131	731	1 862	21 937 480	6 262 460	15 805 283	-	-	-	22 067 743	49.0	14 250 863.84	37.8
Canada - U.S.A.	362	56	418	6 267 450	7 120 750	-	-	333	8 249	7 129 332	15.8	7 181 875.64	19.1
Canada - Foreign	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	5.3	1 719 658.61	4.6
Foreign - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	2.4	758 686.02	2.0
Total Canada	1 789	893	2 682	32 834 048	14 776 253	17 440 886	53	23 050	411 895	32 652 137	72.5	23 911 084.11	63.5
U.S.A. - Canada	171	36	207	2 814 631	1 144 399	2 061 738	-	-	2 092	3 208 229	7.1	2 394 123.48	6.4
U.S.A. - U.S.A.	16	18	34	195 468	39 125	-	-	-	-	39 125	0.1	103 130.52	0.3
U.S.A. - Foreign	442	14	456	5 984 359	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	13.1	4 138 336.09	11.0
Foreign - U.S.A.	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	7.3	7 134 215.69	18.9
Total U.S.A.	936	252	1 188	15 516 178	2 382 641	6 821 783	294 326	37 023	2 873 071	12 408 844	27.5	13 769 805.78	36.5
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

(1) Origin and destination means country in which transit originated and terminated.

TRAFFIC BY TYPE OF CARGO
1983

Table 6M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Bulk	633	-	633	9 102 142	12 373 380	-	-	-	-	12 373 380	27.5	11 099 196.65	29.5
Grains	7	-	7	44 165	-	48 158	-	-	-	48 158	0.1	28 575.36	0.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	206	-	206	2 628 896	-	-	-	-	2 303 574	2 303 574	5.1	4 936 495.16	13.1
Mixed	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.9	1 602 330.99	4.3
Passengers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 056.40	0.0
In Ballast - Overseas	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	273 957.13	0.7
- Inland	-	610	610	7 465 939	-	-	-	-	-	-	0.0	591 974.18	1.6
- Coastal	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	23 058.38	0.1
- Non-Cargo	-	50	50	48 851	-	-	-	-	-	-	0.0	4 938.00	0.0
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
Bulk	374	-	374	3 830 968	4 470 023	-	-	-	-	4 470 023	9.9	3 980 046.09	10.6
Grains	1 055	-	1 055	15 520 723	-	20 724 937	-	-	-	20 724 937	46.0	12 018 625.08	31.9
Government Aid	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	6 824.20	0.0
Containers	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	2 828.48	0.0
General	53	-	53	446 771	-	-	-	-	223 828	223 828	0.5	471 082.25	1.3
Mixed	259	-	259	3 410 979	181 630	3 482 290	282 874	10 767	92 966	4 050 527	9.0	2 561 084.78	6.8
Passengers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 154.40	0.0
In Ballast - Overseas	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	25 975.63	0.1
- Inland	-	73	73	520 475	-	-	-	-	-	-	0.0	34 269.85	0.1
- Coastal	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	1 691.68	0.0
- Non-Cargo	-	59	59	30 649	-	-	-	-	-	-	0.0	3 725.20	0.0
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
Bulk	1 007	-	1 007	12 933 110	16 843 403	-	-	-	-	16 843 403	37.4	15 079 242.74	40.0
Grains	1 062	-	1 062	15 564 888	-	20 773 095	-	-	-	20 773 095	46.1	12 047 200.44	32.0
Government Aid	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	6 824.20	0.0
Containers	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	2 828.48	0.0
General	259	-	259	3 075 667	-	-	-	-	2 527 402	2 527 402	5.6	5 407 577.41	14.4
Mixed	343	-	343	4 532 985	315 491	3 489 574	282 874	58 929	757 564	4 904 432	10.9	4 163 415.77	11.0
Passengers	50	-	50	20 566	-	-	-	-	-	-	0.0	14 210.80	0.0
In Ballast - Overseas	-	304	304	3 788 486	-	-	-	-	-	-	0.0	299 932.76	0.8
- Inland	-	683	683	7 986 414	-	-	-	-	-	-	0.0	626 244.03	1.7
- Coastal	-	49	49	334 889	-	-	-	-	-	-	0.0	24 750.06	0.1
- Non-Cargo	-	109	109	79 50C	-	-	-	-	-	-	0.0	8 663.20	0.0
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1983

UPBOUND

Table 7M Part A

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	113	-	113	1 276 974	1 161 394		-	-	-	1 161 394	2.6	1 069 972.45	2.8
Grains	6	-	6	38 490	-	47 150	-	-	-	47 150	0.1	27 597.20	0.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	198	-	198	2 623 116	-	-	-	-	2 295 327	2 295 327	5.1	4 919 043.94	13.1
Mixed	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.9	1 602 330.99	4.3
In Ballast	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	273 957.13	0.7
Total Overseas	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	9.7	7 892 901.71	20.9
INLAND:													
Bulk	490	-	490	7 458 712	10 783 154	-	-	-	-	10 783 154	23.9	9 741 595.44	25.9
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	8	-	8	5 780	-	-	-	-	8 247	8 247	0.0	17 451.22	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	610	610	7 465 939	-	-	-	-	-	-	0.0	591 974.18	1.6
Total Inland	498	610	1 108	14 930 431	10 783 154	-	-	-	8 247	10 791 401	23.9	10 351 020.84	27.5
COASTAL:													
Bulk	30	-	30	366 456	428 832	-	-	-	-	428 832	1.0	287 628.76	0.8
Grains	1	-	1	5 675	-	1 008	-	-	-	1 008	0.0	978.16	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	23 058.38	0.1
Total Coastal	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	1.0	311 665.30	0.8
NON-CARGO:	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1983

DOWNBOUND

Table 7M Part B

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	98	-	98	1 132 219	1 152 712	-	-	-	-	1 152 712	2.6	1 056 614.60	2.8
Grains	358	-	358	5 029 612	-	5 348 155	-	-	-	5 348 155	11.9	3 183 409.56	8.4
Government Aid	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	6 824.20	0.0
Containers	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	2 828.48	0.0
General	50	-	50	436 072	-	-	-	-	222 442	222 442	0.5	467 371.17	1.2
Mixed	134	-	134	1 654 501	170 170	993 059	282 874	10 767	92 260	1 549 130	3.4	1 114 971.06	3.0
In Ballast	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	25 975.63	0.1
Total Overseas	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	18.4	5 857 994.70	15.5
INLAND:													
Bulk	235	-	235	2 363 923	2 938 747	-	-	-	-	2 938 747	6.5	2 615 460.50	6.9
Grains	688	-	688	10 399 391	-	15 259 649	-	-	-	15 259 649	33.9	8 766 968.76	23.3
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	2	-	2	6 394	-	-	-	-	1 003	1 003	0.0	2 577.70	0.0
Mixed	112	-	112	1 698 962	11 460	2 411 416	-	-	706	2 423 582	5.4	1 401 048.64	3.7
In Ballast	-	73	73	520 475	-	-	-	-	-	-	0.0	34 269.85	0.1
Total Inland	1 037	73	1 110	14 989 145	2 950 207	17 671 065	-	-	1 709	20 622 981	45.8	12 820 325.45	34.0
COASTAL:													
Bulk	41	-	41	334 826	378 564	-	-	-	-	378 564	0.8	307 970.99	0.8
Grains	9	-	9	91 720	-	117 133	-	-	-	117 133	0.3	68 246.76	0.2
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	4 305	-	-	-	-	383	383	0.0	1 133.38	0.0
Mixed	13	-	13	57 516	-	77 815	-	-	-	77 815	0.2	45 065.08	0.1
In Ballast	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	1 691.68	0.0
Total Coastal	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.3	424 107.89	1.1
NON-CARGO:	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY COUNTRY OF REGISTRY
1983

Table 8M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

COUNTRY OF REGISTRY	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
Canada	1 631	775	2 406	30 526 344	14 152 915	17 917 243	-	-	12 337	32 082 495	71.2	23 621 930.86	62.7
United States	25	26	51	223 688	80 351	-	11 103	6 934	12 313	110 701	0.2	125 116.37	0.3
England	38	8	46	774 132	67 794	327 013	-	-	185 345	580 152	1.3	671 412.92	1.8
Baltic Countries	1	1	2	32 136	-	15 550	-	-	-	15 550	0.0	10 656.88	0.0
Belgium	36	4	40	853 640	55 525	410 004	-	14 030	325 032	804 591	1.8	1 010 180.96	2.7
Denmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Norway	48	4	52	553 272	260 111	60 491	648	4 663	58 556	384 469	0.9	401 900.70	1.1
Sweden	8	4	12	106 928	22 282	17 935	-	-	26 508	66 725	0.1	91 426.62	0.2
Finland	22	2	24	324 936	53 262	111 789	-	-	103 664	268 715	0.6	338 969.91	0.9
France	21	3	24	394 718	10 000	202 989	-	-	103 462	316 451	0.7	358 763.44	1.0
West Germany	4	2	6	45 952	-	9 450	-	88	2 882	12 420	0.0	14 601.88	0.0
Greece	230	92	322	4 265 944	598 298	1 662 771	66 482	3 848	699 332	3 030 731	6.7	3 160 419.99	8.4
Italy	10	-	10	132 868	-	66 333	-	-	56 042	122 375	0.3	160 569.12	0.4
Poland	13	13	26	410 094	-	187 941	-	-	-	187 941	0.4	120 536.84	0.3
Russia	31	11	42	438 548	3 439	32 313	-	7 413	16 120	59 285	0.1	93 282.23	0.2
Spain	35	5	40	389 140	70 759	201 747	-	-	74 395	346 901	0.8	345 213.86	0.9
Yugoslavia	41	13	54	792 354	72 507	312 690	29 843	4 316	142 563	561 919	1.2	593 659.23	1.6
Iceland	5	1	6	28 848	27 321	-	-	-	1 400	28 721	0.1	28 414.71	0.1
Cuba	10	2	12	163 690	81 123	32 606	-	-	6	113 735	0.3	99 017.23	0.3
Panama	157	49	206	2 128 054	307 729	809 053	43 565	2 194	520 523	1 683 064	3.7	1 938 167.74	5.1
West Indies	9	3	12	106 454	-	50 083	-	-	41 656	91 739	0.2	120 370.84	0.3
British W. Indies and Bermuda	3	1	4	51 828	1 000	19 004	-	-	18 283	38 287	0.1	52 541.30	0.1
Central America	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Brazil	14	-	14	117 586	7 343	-	-	6 434	28 154	41 931	0.1	76 879.90	0.2
Venezuela	1	1	2	9 996	-	-	-	-	7 186	7 186	0.0	15 602.84	0.0
Peru	5	1	6	41 136	3 070	2 084	6 356	101	1 771	13 382	0.0	12 865.98	0.0
China (Nationalist)	4	2	6	84 426	12 016	27 407	10 097	95	85	49 700	0.1	36 636.45	0.1
India	25	17	42	503 554	21 412	163 099	89 516	3 028	26 609	303 664	0.7	247 232.66	0.7
Japan	39	25	64	461 610	209 780	85 757	-	8	71 768	367 313	0.8	357 156.40	0.9
Middle East	12	2	14	103 314	33 196	28 466	5 771	-	26 525	93 958	0.2	108 064.56	0.3
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turkey	16	10	26	387 198	18 534	195 614	-	-	24 195	238 343	0.5	198 290.72	0.5
Other Asia	66	16	82	1 053 040	218 366	346 251	25 765	2 726	232 409	825 517	1.8	943 075.56	2.5
Liberia	139	31	170	2 313 534	694 033	785 451	-	4 178	444 572	1 928 234	4.3	2 069 806.92	5.5
Algeria	5	5	10	157 608	-	79 896	-	-	-	79 896	0.2	54 154.56	0.1
French Africa	4	-	4	59 768	23 919	29 850	-	-	3 708	57 477	0.1	48 273.07	0.1
Other	17	16	33	313 888	52 809	71 789	5 233	17	17 565	147 413	0.3	145 696.64	0.4
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY CLASSIFICATION AND TYPE OF CARGO
1983

Table 9M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

COMMODITY	CARGO TONNES						% OF TOTAL
	Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	
Wheat	-	15 609 328	-	-	-	15 609 328	34.6
Corn	-	2 760 700	7 267	-	-	2 767 967	6.1
Rye	-	132 657	-	-	-	132 657	0.3
Oats	-	132 759	-	-	-	132 759	0.3
Barley	-	3 706 243	-	-	-	3 706 243	8.2
Flour, Wheat	22 652	-	15 975	-	-	38 627	0.1
Flour, Edible, Other	6 051	-	27 977	-	5	34 033	0.1
Soybeans	-	300 790	-	-	-	300 790	0.7
Soybean Oil, Cake and Meal	16 702	-	-	-	-	16 702	0.0
Beans and Peas	-	107 963	21	108	-	108 092	0.2
Malt	-	74 133	-	-	-	74 133	0.2
Flaxseed	-	360 775	-	-	-	360 775	0.8
Sunflower Seeds	-	643 709	-	-	-	643 709	1.4
Other Agricultural Products	7 638	433 612	80 558	1 193	264	523 265	1.2
Total Agricultural Products	53 043	24 262 669	131 798	1 301	269	24 449 080	54.3
Packing House Products, Edible	634	-	-	-	46	680	0.0
Hides, Skins and Pelts	-	-	-	711	-	711	0.0
Other Animal Products	83 909	-	-	72	10 530	94 511	0.2
Total Animal Products	84 543	-	-	783	10 576	95 902	0.2
Bituminous Coal	350 170	-	-	-	-	350 170	0.8
Coke	638 042	-	-	-	-	638 042	1.4
Iron Ore	10 280 210	-	-	-	-	10 280 210	22.8
Aluminum Ore and Concentrates	115 345	-	-	-	-	115 345	0.3
Clay and Bentonite	76 849	-	-	-	-	76 849	0.2
Gravel and Sand	7 975	-	-	-	-	7 975	0.0
Stone, Ground or Crushed	47 462	-	-	-	-	47 462	0.1
Stone, Rough	62	-	-	227	3	292	0.0
Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	0.0
Salt	878 535	-	-	-	-	878 535	1.9
Phosphate Rock	35 156	-	-	-	-	35 156	0.1
Sulphur	-	-	-	-	-	-	0.0
Other Mine Products	649 736	-	-	1 054	350	651 140	1.4
Total Mine Products	13 079 542	-	-	1 281	353	13 081 176	29.0
Pulpwood	12 125	-	-	-	-	12 125	0.0
Other Forest Products	745	-	-	168	11 126	12 039	0.0
Total Forest Products	12 870	-	-	168	11 126	24 164	0.1
Gasoline	249 993	-	-	-	-	249 993	0.6
Fuel Oil	934 431	-	-	-	1 690	936 121	2.1
Lubricating Oils and Greases	12 875	-	-	17	178	13 070	0.0
Petroleum Products, Other	109 659	-	-	-	370	110 029	0.2
Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	121	924	1 045	0.0
Chemicals	626 746	-	-	1 419	6 715	634 880	1.4
Sodium Products	212 554	-	-	1 067	1	213 622	0.5
Tar, Pitch and Creosote	24 577	-	-	-	577	25 154	0.1
Pig Iron	161 017	-	-	-	-	161 017	0.4
Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	-	-	382	286 456	286 838	0.6
Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	2 427	1 757	4 184	0.0
Iron and Steel, Manufactured	423	-	-	3 817	2 600 875	2 605 115	5.8
Machinery and Machines	4 395	-	-	4 010	27 459	35 864	0.1
Cement	2 522	-	-	-	-	2 522	0.0
Woodpulp	189 154	-	-	-	-	189 154	0.4
Newsprint	-	-	-	-	3 378	3 378	0.0
Syrup and Molasses	11 139	-	-	-	-	11 139	0.0
Sugar	417 878	-	-	-	-	417 878	0.9
Food Products	-	-	71 798	5 262	8 128	85 188	0.2
Scrap Iron and Steel	390 006	-	-	-	-	390 006	0.9
Other Manufactures and Misc. (1)	581 527	-	90 783	38 018	324 134	1 034 462	2.3
Total Manufactures and Misc.	3 928 896	-	162 581	56 540	3 262 642	7 410 659	16.4
GRAND TOTAL	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1983

Table 10M Part A

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

NO.	COMMODITY From: / To:	UPBOUND TONNES						TOTAL UPBOUND	% OF TOTAL UPBOUND
		Canada		United States		Foreign			
		Canada	United States	Canada	United States	Canada	United States		
1	Wheat	1 008	-	-	-	-	-	1 008	0.0
2	Corn	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Rye	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Oats	-	-	-	-	-	54 399	54 399	0.3
5	Barley	-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Flour, Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Flour, Edible, Other	-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Soybeans	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Beans and Peas	-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Flaxseed	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Sunflower Seeds	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Other Agricultural Products	-	-	-	-	1 418	34	1 452	0.0
15	Total Agricultural Products	1 008	-	-	-	1 418	54 433	56 859	0.4
16	Packing House Products, Edible	-	-	-	-	-	-	-	0.0
17	Hides, Skins and Pelts	-	-	-	-	-	-	-	0.0
18	Other Animal Products	-	-	-	-	76	14	90	0.0
19	Total Animal Products	-	-	-	-	76	14	90	0.0
20	Bituminous Coal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	-	-	-	14 506	-	14 506	0.1
22	Iron Ore	3 523 461	6 756 749	-	-	-	-	10 280 210	66.0
23	Aluminum Ore and Concentrates	-	-	-	-	112 065	3 280	115 345	0.7
24	Clay and Bentonite	-	-	-	-	-	6 301	6 301	0.0
25	Gravel and Sand	-	7 975	-	-	-	-	7 975	0.1
26	Stone, Ground or Crushed	-	-	-	-	-	6 670	6 670	0.0
27	Stone, Rough	-	-	-	-	3	289	292	0.0
28	Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Salt	-	37 543	-	-	-	-	37 543	0.2
30	Phosphate Rock	-	-	18 830	-	-	-	18 830	0.1
31	Sulphur	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Other Mine Products	357 114	8 631	22 374	-	116 956	64 726	569 801	3.7
33	Total Mine Products	3 880 575	6 810 898	41 204	-	243 530	81 266	11 057 473	71.0
34	Pulpwood	-	-	-	-	-	1 334	1 334	0.0
35	Other Forest Products	-	-	-	-	7 664	44	7 708	0.0
36	Total Forest Products	-	-	-	-	7 664	1 378	9 042	0.1
37	Gasoline	60 420	-	-	-	-	-	60 420	0.4
38	Fuel Oil	142 331	39 315	-	-	-	-	181 646	1.2
39	Lubricating Oils and Greases	-	-	-	-	12 878	-	12 878	0.1
40	Petroleum Products, Other	7 347	-	-	-	87 167	-	94 514	0.6
41	Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	-	35	77	112	0.0
42	Chemicals	4 293	-	65 059	-	24 625	81 201	175 178	1.1
43	Sodium Products	-	-	7 342	-	23 699	3 920	34 961	0.2
44	Tar, Pitch and Creosote	-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Pig Iron	8 121	95 362	-	-	2 000	55 534	161 017	1.0
46	Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	-	-	-	36 735	249 088	285 823	1.8
47	Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	-	691	3 305	3 996	0.0
48	Iron and Steel, Manufactured	-	155	-	-	92 063	2 322 952	2 415 170	15.5
49	Machinery and Machines	713	-	-	-	9 110	6 176	15 999	0.1
50	Cement	-	-	-	-	-	-	-	0.0
51	Woodpulp	-	2 587	-	-	27 489	74 947	105 023	0.7
52	Newsprint	-	-	-	-	-	853	853	0.0
53	Syrup and Molasses	-	-	-	-	8 873	-	8 873	0.1
54	Sugar	14 932	-	-	-	402 946	-	417 878	2.7
55	Food Products	-	18	-	-	4 518	778	5 314	0.0
56	Scrap Iron and Steel	-	-	-	-	-	-	-	0.0
57	Other Manufactures and Misc. (1)	30 270	8 409	13 303	-	83 066	340 850	475 898	3.1
58	Total Manufactures and Misc.	268 427	145 846	85 704	-	815 895	3 139 681	4 455 553	28.6
59	GRAND TOTAL	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	15 579 017	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1983

Table 10M Part B

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

DOWNBOUND TONNES						TOTAL DOWNBOUND	% OF TOTAL DOWN-BOUND	GRAND TOTALS		NO.
From:	Canada			United States				TOTAL CARGO TONNES	% OF TOTAL	
To: Canada	United States	Foreign	Canada	United States	Foreign					
12 591 900	-	191 725	886 126	-	1 938 569	15 608 320	52.9	15 609 328	34.6	1
477 034	-	207 675	994 821	-	1 088 437	2 767 967	9.4	2 767 967	6.1	2
22 571	-	86 716	3 086	-	20 284	132 657	0.4	132 657	0.3	3
68 155	-	9 255	-	-	950	78 360	0.3	132 759	0.3	4
2 630 185	-	244 894	75 658	-	755 506	3 706 243	12.6	3 706 243	8.2	5
-	-	-	-	-	38 627	38 627	0.1	38 627	0.1	6
-	-	10	-	-	34 023	34 033	0.1	34 033	0.1	7
1 830	-	27 983	22 681	-	248 296	300 790	1.0	300 790	0.7	8
-	-	16 702	-	-	-	16 702	0.1	16 702	0.0	9
-	-	21 663	79 366	-	7 063	108 092	0.4	108 092	0.2	10
10 240	-	63 893	-	-	-	74 133	0.3	74 133	0.2	11
-	-	359 750	-	-	1 025	360 775	1.2	360 775	0.8	12
-	-	-	-	-	643 709	643 709	2.2	643 709	1.4	13
2 360	-	429 654	-	-	89 799	521 813	1.8	523 265	1.2	14
15 804 275	-	1 659 920	2 061 738	-	4 866 288	24 392 221	82.7	24 449 080	54.3	15
-	-	46	-	-	634	680	0.0	680	0.0	16
-	-	-	-	-	711	711	0.0	711	0.0	17
-	-	35 661	-	-	58 760	94 421	0.3	94 511	0.2	18
-	-	35 707	-	-	60 105	95 812	0.3	95 902	0.2	19
-	-	-	350 170	-	-	350 170	1.2	350 170	0.8	20
15 206	-	-	548 300	-	60 030	623 536	2.1	638 042	1.4	21
-	-	-	-	-	-	-	0.0	10 280 210	22.8	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	115 345	0.3	23
-	-	-	22 495	-	48 053	70 548	0.2	76 849	0.2	24
-	-	-	-	-	-	-	0.0	7 975	0.0	25
40 792	-	-	-	-	-	40 792	0.1	47 462	0.1	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	292	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
781 731	-	-	59 261	-	-	840 992	2.9	878 535	1.9	29
3 684	-	-	12 642	-	-	16 326	0.1	35 156	0.1	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
11 469	36 487	30 037	-	-	3 346	81 339	0.3	651 140	1.4	32
852 882	36 487	30 037	992 868	-	111 429	2 023 703	6.9	13 081 176	29.0	33
-	-	10 791	-	-	-	10 791	0.0	12 125	0.0	34
-	-	945	-	-	3 386	4 331	0.0	12 039	0.0	35
-	-	11 736	-	-	3 386	15 122	0.1	24 164	0.1	36
189 573	-	-	-	-	-	189 573	0.6	249 993	0.6	37
724 416	23 436	1 906	-	4 500	217	754 475	2.6	936 121	2.1	38
-	-	178	-	-	14	192	0.0	13 070	0.0	39
2 444	12 701	370	-	-	-	15 515	0.1	110 029	0.2	40
-	-	933	-	-	-	933	0.0	1 045	0.0	41
151 612	96 234	196 564	-	-	15 292	459 702	1.6	634 880	1.4	42
178 624	-	-	-	-	37	178 661	0.6	213 622	0.5	43
2 220	-	94	22 750	-	90	25 154	0.1	25 154	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	161 017	0.4	45
-	-	-	-	-	1 015	1 015	0.0	286 838	0.6	46
-	-	188	-	-	-	188	0.0	4 184	0.0	47
423	-	152 205	313	-	37 004	189 945	0.6	2 605 115	5.8	48
3 682	-	5 680	-	-	10 503	19 865	0.1	35 864	0.1	49
-	-	2 522	-	-	-	2 522	0.0	2 522	0.0	50
-	3 730	80 401	-	-	-	84 131	0.3	189 154	0.4	51
-	-	2 525	-	-	-	2 525	0.0	3 378	0.0	52
-	-	-	2 266	-	-	2 266	0.0	11 139	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	417 878	0.9	54
-	-	8 048	-	-	71 826	79 874	0.3	85 188	0.2	55
-	-	101 613	-	34 625	253 768	390 006	1.3	390 006	0.9	56
7 582	-	95 852	1 386	-	453 744	558 564	1.9	1 034 462	2.3	57
1 260 576	136 101	649 079	26 715	39 125	843 510	2 955 106	10.0	7 410 659	16.4	58
17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	29 481 964	100.0	45 060 981	100.0	59

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH
1983

Table 11M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

VESSEL LENGTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
under 32 m	-	30	30	4 712	-	-	-	-	-	-	0.0	1 170.00	0.0
32 - 62 m	28	20	48	22 079	717	-	-	-	1 171	1 888	0.0	11 071.60	0.0
63 - 93 m	17	8	25	48 617	27 588	-	-	-	9 046	36 634	0.1	45 368.01	0.1
94 - 124 m	94	93	187	824 769	350 945	35 516	-	36	123 467	509 964	1.1	629 329.47	1.7
125 - 155 m	94	173	267	2 240 627	487 691	19 891	-	5 053	291 384	804 019	1.8	1 181 648.08	3.1
156 - 186 m	208	244	452	5 673 346	961 529	35	-	22 208	1 271 518	2 255 290	5.0	3 879 763.39	10.3
187 - 216 m	106	116	222	3 265 286	882 775	-	-	3 401	825 456	1 711 632	3.8	2 694 056.58	7.1
over 217 m	408	292	700	12 115 394	9 795 996	-	-	17 464	446 130	10 259 590	22.8	10 125 175.12	26.9
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
under 32 m	-	39	39	4 485	-	-	-	-	-	-	0.0	1 440.00	0.0
32 - 62 m	30	18	48	27 177	2 788	-	-	-	-	2 788	0.0	10 471.57	0.0
63 - 93 m	13	15	28	57 331	11 511	14 006	-	88	3 862	29 467	0.1	26 906.00	0.1
94 - 124 m	146	38	184	810 046	505 351	317 402	12 285	205	24 582	859 825	1.9	667 637.69	1.8
125 - 155 m	243	25	268	2 246 895	1 152 760	690 438	193 527	4 497	133 220	2 174 442	4.8	1 814 089.30	4.8
156 - 186 m	434	18	452	5 673 253	917 691	4 672 130	77 380	6 645	131 457	5 805 303	12.9	3 952 425.47	10.5
187 - 216 m	214	6	220	3 228 359	725 013	2 939 398	11 187	476	23 110	3 699 184	8.2	2 444 115.69	6.5
over 217 m	690	10	700	17 107 850	1 325 539	15 573 853	-	-	563	16 910 955	37.5	10 196 221.92	27.1
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
under 32 m	-	69	69	9 197	-	-	-	-	-	-	0.0	2 610.00	0.0
32 - 62 m	58	38	96	49 256	3 505	-	-	-	1 171	4 676	0.0	21 543.17	0.1
63 - 93 m	30	23	53	105 948	39 099	14 006	-	88	12 908	66 101	0.1	72 274.01	0.2
94 - 124 m	240	131	371	1 634 815	856 296	352 918	12 285	241	148 049	1 369 789	3.0	1 296 967.16	3.4
125 - 155 m	337	198	535	4 487 522	1 640 451	710 329	193 527	9 550	424 604	2 978 461	6.6	2 995 737.38	8.0
156 - 186 m	642	262	904	11 346 599	1 879 220	4 672 165	77 380	28 853	1 402 975	8 060 593	17.9	7 832 188.86	20.8
187 - 216 m	320	122	442	6 493 645	1 607 788	2 939 398	11 187	3 877	848 566	5 410 816	12.0	5 138 172.27	13.6
over 217 m	1 098	302	1 400	24 223 244	11 132 535	15 573 853	-	17 464	446 693	27 170 545	60.3	20 321 397.04	53.9
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC BY VESSEL SIZE IN GROSS REGISTERED TONS
1983

Table 12M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

GROSS REGISTERED TONS	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES						
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
UPBOUND:											
under 1000	34	51	85	32 385	717	-	-	-	8 247	8 964	0.0
1000- 1999	11	7	18	33 516	18 668	-	-	-	7 075	25 743	0.1
2000- 2999	7	8	15	38 095	18 986	-	-	-	350	19 336	0.0
3000- 3999	24	22	46	165 813	80 114	-	-	36	24 942	105 092	0.2
4000- 4999	40	53	93	435 655	175 659	6 825	-	-	48 474	230 958	0.5
5000- 5999	40	49	89	501 855	203 147	29 699	-	842	45 668	279 356	0.6
6000- 6999	9	24	33	213 325	26 459	-	-	1 253	22 547	50 259	0.1
7000- 7999	21	11	32	246 258	112 865	7 249	-	886	66 989	187 989	0.4
8000- 8999	19	64	83	693 470	135 585	-	-	6 699	18 669	160 953	0.4
9000- 9999	52	115	167	1 574 345	415 725	-	-	4 508	109 053	529 286	1.2
10000-10999	14	58	72	769 141	34 015	11 634	-	8	83 692	129 349	0.3
11000-11999	31	38	69	787 621	291 960	-	-	2 236	26 630	320 826	0.7
12000-12999	20	36	56	708 881	42 069	-	-	2 635	151 473	196 177	0.4
13000-13999	50	31	81	1 108 049	305 720	35	-	6 719	217 489	529 963	1.2
14000-14999	25	19	44	640 955	96 494	-	-	1 475	228 210	326 179	0.7
15000-15999	133	113	246	3 857 131	2 445 673	-	-	-	408 104	2 853 777	6.3
16000-16999	189	172	361	5 934 070	3 533 964	-	-	2 003	581 539	4 117 506	9.1
17000 & over	236	105	341	6 454 265	4 569 421	-	-	18 862	919 021	5 507 304	12.2
Total Up	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6
DOWNBOUND:											
under 1000	33	59	92	34 718	3 851	-	-	-	1 075	4 926	0.0
1000- 1999	6	12	18	32 963	6 982	-	-	-	5 096	12 078	0.0
2000- 2999	13	6	19	48 361	27 453	14 006	-	-	2 671	44 130	0.1
3000- 3999	37	10	47	169 310	93 356	68 096	4 303	88	4 793	170 636	0.4
4000- 4999	72	19	91	425 139	287 203	132 373	7 982	205	20 937	448 700	1.0
5000- 5999	78	12	90	506 920	374 297	183 438	11 621	284	5 461	575 101	1.3
6000- 6999	28	4	32	207 531	127 308	54 037	28 294	967	15 209	225 815	0.5
7000- 7999	29	3	32	246 258	130 310	97 349	16 886	506	11 077	256 128	0.6
8000- 8999	82	1	83	693 470	335 843	423 680	43 697	2 839	33 326	839 385	1.9
9000- 9999	160	7	167	1 575 084	199 120	1 515 738	90 916	4 206	68 239	1 878 219	4.2
10000-10999	68	4	72	769 141	356 658	439 866	25 885	258	19 422	842 089	1.9
11000-11999	63	6	69	787 621	320 852	394 952	23 990	1 079	15 664	756 537	1.7
12000-12999	55	1	56	708 881	66 779	668 367	9 562	287	17 244	762 239	1.7
13000-13999	75	7	82	1 121 716	84 266	1 045 650	-	66	50 764	1 180 746	2.6
14000-14999	40	4	44	640 955	67 598	534 813	8 397	59	5 805	616 672	1.4
15000-15999	243	0	243	3 809 054	137 664	4 936 908	11 659	83	257	5 086 571	11.3
16000-16999	361	3	364	5 981 858	727 366	7 366 583	11 187	984	35 291	8 141 411	18.1
17000 & over	327	11	338	6 396 416	1 304 747	6 331 371	-	-	4 463	7 640 581	17.0
Total Down	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4
TOTALS:											
under 1000	67	110	177	67 103	4 568	-	-	-	9 322	13 890	0.0
1000- 1999	17	19	36	66 479	25 650	-	-	-	12 171	37 821	0.1
2000- 2999	20	14	34	86 456	46 439	14 006	-	-	3 021	63 466	0.1
3000- 3999	61	32	93	335 123	173 470	68 096	4 303	124	29 735	275 728	0.6
4000- 4999	112	72	184	860 794	462 862	139 198	7 982	205	69 411	679 658	1.5
5000- 5999	118	61	179	1 008 775	577 444	213 137	11 621	1 126	51 129	854 457	1.9
6000- 6999	37	28	65	420 856	153 767	54 037	28 294	2 220	37 756	276 074	0.6
7000- 7999	50	14	64	492 516	243 175	104 598	16 886	1 392	78 066	444 117	1.0
8000- 8999	101	65	166	1 386 940	471 428	423 680	43 697	9 538	51 995	1 000 338	2.2
9000- 9999	212	122	334	3 149 429	614 845	1 515 738	90 916	6 714	177 292	2 407 505	5.3
10000-10999	82	62	144	1 538 282	390 673	451 500	25 885	266	103 114	971 438	2.2
11000-11999	94	44	138	1 575 242	612 812	394 952	23 990	3 315	42 294	1 077 363	2.4
12000-12999	75	37	112	1 417 762	108 848	668 367	9 562	2 922	168 717	958 416	2.1
13000-13999	125	38	163	2 229 765	389 986	1 045 685	-	6 785	268 253	1 710 709	3.8
14000-14999	65	23	88	1 281 910	164 092	534 813	8 397	1 534	234 015	942 851	2.1
15000-15999	376	113	489	7 666 185	2 583 337	4 936 908	11 659	83	408 361	7 940 348	17.6
16000-16999	550	175	725	11 915 928	4 261 330	7 366 583	11 187	2 987	616 830	12 258 917	27.2
17000 & over	563	116	679	12 850 681	5 874 168	6 331 371	-	18 862	923 484	13 147 885	29.2
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0

TRAFFIC BY MONTH AND TYPE OF CARGO
1983

Table 13M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

DIRECTION AND MONTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
March	1	1	2	25 938	16 105	-	-	-	-	16 105	0.0	15 764.29	0.0
April	79	115	194	2 507 134	1 159 074	-	-	2 593	165 120	1 326 787	2.9	1 509 093.16	4.0
May	106	132	238	3 015 264	1 474 603	8 008	-	7 178	223 470	1 713 259	3.8	1 947 459.77	5.2
June	109	128	237	2 889 775	1 363 834	14 449	-	6 346	275 754	1 660 383	3.7	1 969 396.55	5.2
July	104	100	204	2 479 107	1 391 445	35	-	7 429	282 166	1 681 075	3.7	1 937 806.53	5.1
August	114	110	224	2 764 334	1 447 242	32 950	-	3 982	381 714	1 865 888	4.1	2 252 769.23	6.0
September	105	114	219	2 633 492	1 424 455	-	-	4 090	277 169	1 705 714	3.8	1 977 086.72	5.2
October	126	122	248	3 238 078	1 736 649	-	-	5 832	446 831	2 189 312	4.9	2 633 734.12	7.0
November	169	113	282	3 514 989	1 702 288	-	-	10 218	891 306	2 603 812	5.8	3 548 854.74	9.4
December	42	41	83	1 126 719	791 546	-	-	494	24 642	816 682	1.8	775 617.14	2.1
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Upbound	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
DOWNBOUND:													
March	6	-	6	102 024	-	143 149	-	-	-	143 149	0.3	82 599.40	0.2
April	131	10	141	1 853 092	413 481	2 042 188	-	43	27 525	2 483 237	5.5	1 600 977.03	4.2
May	241	27	268	3 323 408	675 575	3 321 008	51 113	2 252	38 891	4 088 839	9.1	2 655 862.74	7.0
June	204	23	227	2 712 874	563 733	2 761 146	9 412	1 446	45 426	3 381 163	7.5	2 209 567.55	5.9
July	193	22	215	2 564 981	493 789	2 569 091	28 153	1 218	20 197	3 112 448	6.9	1 987 237.44	5.3
August	184	16	200	2 452 295	522 774	2 459 037	35 058	1 491	31 394	3 049 754	6.8	1 986 960.13	5.3
September	199	20	219	2 673 386	462 885	2 727 062	46 726	1 499	25 511	3 263 683	7.2	2 097 381.48	5.6
October	226	22	248	3 126 538	548 677	3 159 606	39 417	885	43 285	3 791 870	8.4	2 448 851.83	6.5
November	222	16	238	3 002 934	601 505	2 900 538	61 916	2 154	41 502	3 607 615	8.0	2 351 100.32	6.2
December	164	13	177	2 343 864	369 234	2 124 402	22 584	923	43 063	2 560 206	5.7	1 692 769.72	4.5
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Downbound	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTALS:													
March	7	1	8	127 962	16 105	143 149	-	-	-	159 254	0.4	98 363.69	0.3
April	210	125	335	4 360 226	1 572 555	2 042 188	-	2 636	192 645	3 810 024	8.5	3 110 070.19	8.3
May	347	159	506	6 338 672	2 150 178	3 329 016	51 113	9 430	262 361	5 802 098	12.9	4 603 322.51	12.2
June	313	151	464	5 602 649	1 927 567	2 775 595	9 412	7 792	321 180	5 041 546	11.2	4 178 964.10	11.1
July	297	122	419	5 044 088	1 885 234	2 569 126	28 153	8 647	302 363	4 793 523	10.6	3 925 043.97	10.4
August	298	126	424	5 216 629	1 970 016	2 491 987	35 058	5 473	413 108	4 915 642	10.9	4 239 729.36	11.3
September	304	134	438	5 306 878	1 887 340	2 727 062	46 726	5 589	302 680	4 969 397	11.0	4 074 468.20	10.8
October	352	144	496	6 364 616	2 285 326	3 159 606	39 417	6 717	490 116	5 981 182	13.3	5 082 585.95	13.5
November	391	129	520	6 517 923	2 303 793	2 900 538	61 916	12 372	932 808	6 211 427	13.8	5 899 955.06	15.7
December	206	54	260	3 470 583	1 160 780	2 124 402	22 584	1 417	67 705	3 376 888	7.5	2 468 386.86	6.6
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
GRAND TOTAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFFIC RESULTS 1959-1983

HISTORICAL TABLE 14M

MONTREAL LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	VESSEL TRANSITS			CARGO TONNES			GROSS REGISTERED TONS			TOLL REVENUE		
	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL
1959	3 732	3 720	7 452	9 933 505	8 748 279	18 681 783	12 577 585	12 508 410	25 085 995	$5 516 900	$4 529 977	$10 046 877
1960	3 445	3 424	6 869	7 966 552	10 458 683	18 425 235	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$4 529 504	$5 579 555	$10 109 059
1961	3 445	3 447	6 892	7 470 204	13 773 993	21 244 197	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$4 445 583	$6 961 477	$11 407 060
1962	3 170	3 181	6 351	9 869 712	13 348 410	23 218 122	15 472 804	15 538 657	31 011 461	$5 688 163	$6 886 612	$12 574 775
1963	3 152	3 133	6 285	12 283 320	15 787 597	28 070 916	17 537 549	17 493 162	35 030 711	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	3 383	3 396	6 779	16 806 727	18 853 823	35 660 550	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	3 634	3 696	7 330	20 062 880	19 293 390	39 356 270	22 185 070	22 283 710	44 468 780	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	3 666	3 675	7 341	23 381 538	21 296 726	44 678 264	25 051 331	24 966 394	50 017 725	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	3 446	3 475	6 921	24 260 977	15 681 129	39 942 107	23 050 237	23 128 249	46 178 486	$14 045 734	$8 304 054	$22 349 788
1968	3 270	3 306	6 576	27 566 575	15 936 424	43 502 999	23 968 459	24 043 967	48 012 426	$16 509 868	$8 378 997	$24 888 865
1969	3 198	3 194	6 392	20 362 081	16 845 229	37 207 310	21 487 237	21 519 976	43 007 213	$12 410 508	$9 045 970	$21 456 478
1970	3 122	3 158	6 280	22 897 783	23 523 651	46 421 434	22 538 319	22 591 596	45 129 915	$13 427 323	$12 031 904	$25 459 227
1971	3 023	3 048	6 071	23 615 721	24 453 688	48 069 409	24 814 664	24 842 334	49 656 998	$15 134 510	$12 272 127	$27 406 637
1972	2 977	2 985	5 962	23 118 999	25 557 431	48 676 429	25 124 503	25 089 415	50 213 918	$14 569 703	$12 731 386	$27 301 089
1973	3 064	3 061	6 125	25 065 766	27 219 041	52 284 807	25 788 061	25 949 756	51 737 817	$14 508 317	$13 386 074	$27 894 391
1974	2 140	2 120	4 260	20 870 412	19 178 567	40 048 979	18 975 796	19 057 417	38 033 213	$11 742 003	$9 577 814	$21 319 817
1975	2 353	2 351	4 704	19 899 887	23 654 416	43 554 303	22 041 474	22 062 562	44 104 036	$11 022 784	$11 569 430	$22 592 214
1976	2 426	2 433	4 859	26 143 114	23 205 325	49 348 439	24 111 968	24 155 231	48 267 199	$14 178 101	$11 635 123	$25 813 224
1977	2 594	2 591	5 185	31 764 277	25 692 064	57 456 341	27 034 614	27 070 012	54 104 626	$18 087 006	$12 682 285	$30 769 291
1978	2 640	2 622	5 262	24 854 039	32 088 641	56 942 680	29 421 326	29 238 061	58 659 387	$17 373 230	$15 837 793	$33 211 023
1979	2 425	2 421	4 846	24 382 965	30 939 128	55 322 093	27 354 785	27 387 252	54 742 037	$19 829 809	$16 035 931	$35 865 740
1980	2 482	2 476	4 958	14 925 615	34 528 494	49 454 109	28 092 501	28 258 082	56 350 583	$13 253 209	$19 145 125	$32 398 334
1981	2 283	2 291	4 574	18 822 201	31 747 056	50 569 257	26 422 767	26 428 932	52 851 699	$17 478 725	$16 933 101	$34 411 826
1982	2 147	2 156	4 303	11 149 898	31 665 416	42 815 314	25 716 121	25 798 862	51 514 983	$12 588 296	$20 744 385	$33 332 681
1983	1 931	1 939	3 870	15 579 017	29 481 964	45 060 981	24 194 830	24 155 396	48 350 226	$18 567 582	$19 113 307	$37 680 889
TOTAL	73 148	73 299	146 447	483 053 767	552 958 563	1 036 012 329	560 330 719	560 826 690	1 121 157 409	$316 930 691	$291 709 497	$608 640 188

CARGO BY TARIFF CLASSIFICATION

HISTORICAL TABLE 15M

MONTREAL LAKE-ONTARIO SECTION

YEAR	BULK		GRAINS		GOVT AID		CONTAINERS		GENERAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	16 912 625	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 769 158	9.5	18 681 783	100.0
1960	16 380 534	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 044 701	11.1	18 425 235	100.0
1961	19 362 530	91.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 881 667	8.9	21 244 197	100.0
1962	20 934 187	90.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 283 935	9.8	23 218 122	100.0
1963	25 403 072	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 667 844	9.5	28 070 916	100.0
1964	32 325 206	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 335 343	9.4	35 660 550	100.0
1965	34 294 717	87.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 061 554	12.9	39 356 270	100.0
1966	39 699 009	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 979 255	11.1	44 678 264	100.0
1967	34 532 794	86.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 409 313	13.5	39 942 107	100.0
1968	36 242 775	83.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 260 224	16.7	43 502 999	100.0
1969	30 807 437	82.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 399 872	17.2	37 207 310	100.0
1970	40 481 680	87.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 939 754	12.8	46 421 434	100.0
1971	40 252 577	83.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 816 832	16.3	48 069 409	100.0
1972	41 558 573	85.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 117 856	14.6	48 676 429	100.0
1973	47 000 157	89.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 284 650	10.1	52 284 807	100.0
1974	35 946 352	89.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 102 627	10.2	40 048 979	100.0
1975	40 272 182	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 282 121	7.5	43 554 303	100.0
1976	45 231 965	91.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 116 474	8.3	49 348 439	100.0
1977	51 294 573	89.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 161 768	10.7	57 456 341	100.0
1978	24 475 763	43.0	27 736 129	48.7	129 095	0.2	271 485	0.5	4 330 208	7.6	56 942 680	100.0
1979	26 537 818	48.0	24 716 522	44.7	158 942	0.3	229 229	0.4	3 679 582	6.7	55 322 093	100.0
1980	19 859 217	40.2	26 747 760	54.1	168 209	0.3	166 055	0.3	2 512 868	5.1	49 454 109	100.0
1981	22 403 159	44.3	24 453 200	48.4	242 632	0.5	64 746	0.1	3 405 520	6.7	50 569 257	100.0
1982	15 013 588	35.1	24 247 173	56.6	292 456	0.7	78 478	0.2	3 183 619	7.4	42 815 314	100.0
1983	17 158 894	38.1	24 262 669	53.8	294 379	0.7	60 073	0.1	3 284 966	7.3	45 060 981	100.0
TOTAL	774 381 386	74.7	152 163 453	14.7	1 285 713	0.1	870 066	0.1	107 311 711	10.4	1 036 012 329	100.0

TOTAL TOLLS REVENUE

HISTORICAL TABLE 16M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	CARGO TARIFFS						GROSS REGISTERED TONNAGE	LOCKAGE FEES	OTHER	TOTAL
	BULK	GRAINS	GOVT AID	CONTAINERS	GENERAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 331 954	NOT	NOT	NOT	1 728 977	9 060 931	978 909	NOT	7 037	10 046 877
1960	7 114 602	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	1 998 181	9 112 783	990 222	APPLICABLE	6 054	10 109 059
1961	8 414 049	-	-	-	1 839 790	10 253 839	1 139 634	-	13 587	11 407 060
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	17 320	12 574 775
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 148	24 334 362
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	-	59 652	22 349 788
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	-	8 505	24 888 865
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	-	11 214	21 456 478
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	-	8 306	25 459 227
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	-	5 367	27 406 637
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	-	5 656	27 301 089
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	-	7 726	27 894 391
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	-	12 930	21 319 817
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	-	9 236	22 592 214
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	-	5 633	25 813 224
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	-	5 642	30 769 291
1978	12 069 904	11 371 813	52 929	182 583	5 465 001	29 142 230	4 061 063	-	7 730	33 211 023
1979	16 253 029	10 133 774	65 157	154 741	5 459 472	32 066 173	3 793 081	-	6 487	35 665 741
1980	13 219 689	10 966 582	68 963	112 825	4 125 449	28 493 508	3 896 952	-	7 875	32 398 335
1981	14 977 551	10 025 813	99 479	43 356	5 596 334	30 742 533	3 661 658	-	7 634	34 411 825
1982	11 595 158	11 637 709	140 056	61 188	6 053 279	29 487 390	3 826 592	-	18 699	33 332 681
1983	14 309 062	12 615 852	153 066	50 868	6 704 465	33 833 313	3 829 563	-	18 014	37 680 890
TOTAL	366 355 927	66 751 543	579 650	605 561	119 399 823	553 692 504	54 634 521		313 165	608 640 190

VESSEL TRANSITS

HISTORICAL TABLE 17M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL			
	CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS		
		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL
1959	9 933 505	2 468	1 264	3 732	8 748 279	2 586	1 134	3 720	18 681 784	5 054	2 398	7 452
1960	7 966 552	2 097	1 348	3 445	10 458 683	2 416	1 008	3 424	18 425 235	4 513	2 356	6 869
1961	7 470 204	1 932	1 513	3 445	13 773 993	2 590	857	3 447	21 244 197	4 522	2 370	6 892
1962	9 869 712	2 042	1 128	3 170	13 348 410	2 360	821	3 181	23 218 122	4 402	1 949	6 351
1963	12 283 320	2 147	1 005	3 152	15 787 597	2 271	862	3 133	28 070 917	4 418	1 867	6 285
1964	16 806 727	2 466	915	3 383	18 853 823	2 563	833	3 396	35 660 550	5 031	1 748	6 779
1965	20 062 880	2 813	821	3 634	19 293 390	2 590	1 106	3 696	39 356 270	5 403	1 927	7 330
1966	23 381 538	2 981	685	3 666	21 296 726	2 597	1 078	3 675	44 678 264	5 578	1 763	7 341
1967	24 260 977	2 863	583	3 446	15 681 129	2 050	1 425	3 475	39 942 106	4 913	2 008	6 921
1968	27 566 575	2 898	372	3 270	15 936 424	1 917	1 389	3 306	43 502 999	4 815	1 761	6 576
1969	20 362 081	2 538	660	3 198	16 845 229	1 954	1 240	3 194	37 207 310	4 492	1 900	6 392
1970	22 897 783	2 487	635	3 122	23 523 651	2 140	1 018	3 158	46 421 434	4 627	1 653	6 280
1971	23 615 721	2 532	491	3 023	24 453 688	2 146	902	3 048	48 069 409	4 678	1 393	6 071
1972	23 118 999	2 407	570	2 977	25 557 431	2 172	813	2 985	48 676 430	4 579	1 383	5 962
1973	25 065 766	2 323	741	3 064	27 219 041	2 198	863	3 061	52 284 807	4 521	1 604	6 125
1974	20 870 412	1 697	443	2 140	19 178 567	1 525	595	2 120	40 048 979	3 222	1 038	4 260
1975	19 899 887	1 626	727	2 353	23 654 416	1 864	487	2 351	43 554 303	3 490	1 214	4 704
1976	26 143 114	1 898	528	2 426	23 205 325	1 893	540	2 433	49 348 439	3 791	1 068	4 859
1977	31 764 277	2 233	361	2 594	25 692 064	1 952	639	2 591	57 456 341	4 185	1 000	5 185
1978	24 854 039	1 769	871	2 640	32 088 641	2 231	391	2 622	56 942 680	4 000	1 262	5 262
1979	24 382 965	1 600	825	2 425	30 939 128	2 105	316	2 421	55 322 093	3 705	1 141	4 846
1980	14 925 615	937	1 545	2 482	34 528 494	2 310	166	2 476	49 454 109	3 247	1 711	4 958
1981	18 822 201	1 168	1 115	2 283	31 747 056	2 035	256	2 291	50 569 257	3 203	1 371	4 574
1982	11 149 898	717	1 430	2 147	31 665 416	1 978	178	2 156	42 815 314	2 695	1 608	4 303
1983	15 579 017	955	976	1 931	29 481 964	1 770	169	1 939	45 060 981	2 725	1 145	3 870
TOTAL	483 053 765	51 596	21 552	73 148	552 958 565	54 213	19 086	73 299	1 036 012 330	105 809	40 638	146 447

VESSEL ANALYSIS

HISTORICAL TABLE 18M — MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL	
	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	53.2%	50.1%	66.1%	4 025	46.8%	49.9%	69.5%	3 383	67.8%	3 696
1960	43.2%	50.2%	60.9%	3 799	56.8%	49.8%	70.6%	4 329	65.7%	4 083
1961	35.2%	50.0%	56.1%	3 867	64.8%	50.0%	75.1%	5 318	65.6%	4 698
1962	42.5%	49.9%	64.4%	4 833	57.5%	50.1%	74.2%	5 656	69.3%	5 274
1963	43.8%	50.2%	68.1%	5 721	56.2%	49.8%	72.5%	6 952	70.3%	6 354
1964	47.1%	49.9%	73.0%	6 810	52.9%	50.1%	75.5%	7 356	74.2%	7 088
1965	51.0%	49.6%	77.4%	7 132	49.0%	50.4%	70.1%	7 449	73.7%	7 284
1966	52.3%	49.9%	81.3%	7 844	47.7%	50.1%	70.7%	8 201	76.0%	8 010
1967	60.7%	49.8%	83.1%	8 474	39.3%	50.2%	59.0%	7 649	71.0%	8 130
1968	63.4%	49.7%	88.6%	9 512	36.6%	50.3%	58.0%	8 313	73.2%	9 035
1969	54.7%	50.0%	79.4%	8 023	45.3%	50.0%	61.7%	8 621	70.3%	8 283
1970	49.3%	49.7%	79.7%	9 207	50.7%	50.3%	67.8%	10 992	73.7%	10 033
1971	49.1%	49.8%	83.8%	9 327	50.9%	50.2%	70.4%	11 395	77.1%	10 276
1972	47.5%	49.9%	80.9%	9 605	52.5%	50.1%	72.8%	11 767	76.8%	10 630
1973	47.9%	50.0%	75.8%	10 790	52.1%	50.0%	71.8%	12 384	73.8%	11 565
1974	52.1%	50.2%	79.3%	12 298	47.9%	49.8%	71.9%	12 576	75.6%	12 430
1975	45.7%	50.0%	69.1%	12 239	54.3%	50.0%	79.3%	12 690	74.2%	12 480
1976	53.0%	49.9%	78.2%	13 774	47.0%	50.1%	77.8%	12 258	78.0%	13 017
1977	55.3%	50.0%	86.1%	14 225	44.7%	50.0%	75.3%	13 162	80.7%	13 729
1978	43.6%	50.2%	67.0%	14 050	56.4%	49.8%	85.1%	14 383	76.0%	14 236
1979	44.1%	50.0%	66.0%	15 239	55.9%	50.0%	86.9%	14 698	76.5%	14 932
1980	30.2%	50.1%	37.8%	15 929	69.8%	49.9%	93.3%	14 947	65.5%	15 231
1981	37.2%	49.9%	51.2%	16 115	62.8%	50.1%	88.8%	15 601	70.0%	15 788
1982	26.0%	49.9%	33.4%	15 551	74.0%	50.1%	91.7%	16 009	62.6%	15 887
1983	34.6%	49.9%	49.5%	16 313	65.4%	50.1%	91.3%	16 656	70.4%	16 536
TOTAL	46.6%	49.9%	70.5%	9 362	53.4%	50.1%	74.0%	10 200	72.3%	9 791

CARGO BY TRANSIT AND VESSEL

HISTORICAL TABLE 19M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	TYPE OF TRANSIT						CLASS OF VESSEL				TYPE OF VESSEL					
	OVERSEAS		INLAND		COASTAL		OCEAN		LAKER		CARGO		TANKER		TUG AND BARGE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	-	0.0	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	16 656 027	89.2	1 993 132	10.7	32 624	0.2
1960	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	-	0.0	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	15 923 215	86.4	2 435 425	13.2	66 595	0.4
1961	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	-	0.0	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	19 061 075	89.7	2 111 226	9.9	71 897	0.3
1962	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	-	0.0	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	21 301 110	91.7	1 883 774	8.1	33 238	0.1
1963	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	-	0.0	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	26 009 080	92.7	2 051 862	7.3	9 974	0.0
1964	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	-	0.0	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	33 124 065	92.9	2 515 655	7.1	20 830	0.1
1965	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	-	0.0	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	36 201 656	92.0	3 141 360	8.0	13 254	0.0
1966	13 051 333	29.2	31 626 931	70.8	-	0.0	13 051 333	29.2	31 626 931	70.8	41 559 749	93.0	3 101 186	6.9	17 329	0.0
1967	12 267 777	30.7	26 359 800	66.0	1 314 530	3.3	13 582 307	34.0	26 359 800	66.0	36 983 137	92.6	2 932 876	7.3	26 094	0.1
1968	13 831 259	31.8	28 602 810	65.7	1 068 930	2.5	14 900 189	34.3	28 602 810	65.7	40 526 651	93.2	2 953 762	6.8	22 586	0.1
1969	13 376 440	36.0	23 099 826	62.1	731 043	2.0	14 107 483	37.9	23 099 826	62.1	33 512 544	90.1	3 691 618	9.9	3 148	0.0
1970	12 985 069	28.0	32 862 719	70.8	573 646	1.2	13 558 715	29.2	32 862 719	70.8	42 296 844	91.1	4 096 929	8.8	27 661	0.1
1971	17 515 147	36.4	29 834 286	62.1	719 977	1.5	18 235 124	37.9	29 834 286	62.1	44 730 750	93.1	3 321 364	6.9	17 295	0.0
1972	18 625 070	38.3	29 397 071	60.4	654 289	1.3	19 279 359	39.6	29 397 071	60.4	44 428 474	91.3	3 816 785	7.8	431 169	0.9
1973	16 313 793	31.2	35 204 367	67.3	766 647	1.5	17 080 440	32.7	35 204 367	67.3	47 056 661	90.0	4 324 638	8.3	903 508	1.7
1974	10 679 072	26.7	28 668 970	71.6	700 937	1.8	11 380 009	28.4	28 668 970	71.6	36 185 581	90.4	3 196 497	8.0	666 901	1.7
1975	11 489 003	26.4	31 148 292	71.5	917 008	2.1	12 406 011	28.5	31 148 292	71.5	40 693 882	93.4	2 295 437	5.3	564 985	1.3
1976	13 324 917	27.0	35 225 785	71.4	797 737	1.6	14 122 654	28.6	35 225 785	71.4	46 859 786	95.0	1 742 068	3.5	746 586	1.5
1977	17 733 484	30.9	38 293 748	66.6	1 429 109	2.5	19 162 593	33.4	38 293 748	66.6	54 499 464	94.9	1 702 940	3.0	1 253 937	2.2
1978	21 152 474	37.1	33 866 108	59.5	1 924 098	3.4	23 076 572	40.5	33 866 108	59.5	53 700 654	94.3	2 488 012	4.4	754 014	1.3
1979	18 607 911	33.6	35 157 287	63.6	1 556 895	2.8	20 164 806	36.4	35 157 287	63.6	51 720 937	93.5	2 580 991	4.7	1 020 165	1.8
1980	13 681 019	27.7	34 736 797	70.2	1 036 293	2.1	14 717 312	29.8	34 736 797	70.2	46 515 056	94.1	2 426 899	4.9	512 154	1.0
1981	13 237 039	26.2	36 401 653	72.0	930 565	1.8	14 167 604	28.0	36 401 653	72.0	47 414 230	93.8	2 771 549	5.5	383 478	0.8
1982	12 826 010	30.0	29 141 734	68.1	847 570	2.0	13 673 580	31.9	29 141 734	68.1	40 423 087	94.4	2 333 854	5.5	58 373	0.1
1983	12 642 864	28.1	31 414 382	69.7	1 003 735	2.2	13 646 599	30.3	31 414 382	69.7	42 826 376	95.0	2 184 630	4.8	49 975	0.1
TOTAL	320 427 228	32.3	698 612 092	70.5	16 973 010	1.7	337 400 238	34.1	698 612 092	70.5	960 210 090	96.9	68 094 468	6.9	7 707 771	0.8

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH

HISTORICAL TABLE 20M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	TRANSITS								CARGO TONNES							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL
1959	1 359	3 755	844	781	329	304	80	7 452	52 456	6 695 713	2 277 514	3 073 701	2 341 663	3 276 797	963 938	18 681 783
1960	1 011	3 031	999	966	557	204	101	6 869	51 211	4 760 705	2 584 835	3 833 378	3 622 905	2 224 088	1 348 113	18 425 235
1961	769	2 624	1 186	1 289	575	274	175	6 892	39 963	4 165 137	3 067 828	4 830 236	3 448 580	3 020 731	2 671 722	21 244 197
1962	580	1 975	1 222	1 378	626	320	250	6 351	26 858	3 263 613	3 198 623	5 462 054	3 959 808	3 531 101	3 776 066	23 218 122
1963	616	1 568	1 173	1 375	679	487	387	6 285	36 044	2 647 216	3 028 316	5 290 972	4 294 049	6 236 943	6 537 377	28 070 916
1964	582	1 418	1 237	1 571	909	632	430	6 779	41 071	2 313 185	3 108 606	6 191 661	6 384 462	8 404 960	9 216 605	35 660 550
1965	816	1 317	1 418	1 577	1 099	570	533	7 330	45 379	2 190 754	3 625 711	6 744 073	8 599 954	7 797 486	10 352 914	39 356 270
1966	556	1 170	1 439	1 537	1 223	750	666	7 341	49 328	2 028 321	3 438 663	6 527 474	9 975 379	9 509 933	13 149 166	44 678 264
1967	718	899	1 395	1 311	1 094	769	735	6 921	76 051	1 568 338	3 359 026	5 101 351	8 283 246	8 581 821	12 972 273	39 942 107
1968	623	879	1 112	1 181	1 115	758	908	6 576	71 980	1 477 193	2 959 323	4 957 350	9 468 067	9 028 674	15 540 412	43 502 999
1969	795	909	1 192	1 234	1 048	459	755	6 392	48 912	1 439 120	3 062 048	4 624 140	8 598 574	5 810 005	13 624 512	37 207 310
1970	640	828	1 168	1 135	1 086	532	891	6 280	29 268	1 521 615	3 264 355	4 699 825	9 569 901	7 569 614	19 766 856	46 421 434
1971	318	661	1 132	1 190	1 299	614	857	6 071	37 537	1 041 829	3 057 027	5 555 321	11 555 626	8 352 245	18 469 824	48 069 409
1972	307	685	957	1 153	1 421	655	784	5 962	39 602	1 102 659	2 744 047	5 480 002	12 734 264	9 099 920	17 475 934	48 676 429
1973	364	707	1 050	1 013	1 310	820	861	6 125	21 643	1 154 509	3 364 802	5 320 783	11 442 303	11 159 949	19 820 818	52 284 807
1974	301	358	692	582	923	676	728	4 260	33 343	472 816	2 203 524	2 885 807	8 274 346	9 758 175	16 420 968	40 048 979
1975	304	232	683	796	1 022	807	860	4 704	41 185	284 220	1 972 575	3 384 138	8 659 564	10 864 468	18 348 153	43 554 303
1976	269	158	617	777	1 054	944	1 040	4 859	15 732	156 060	1 874 200	3 345 104	10 061 819	12 999 099	20 896 404	49 348 439
1977	270	212	634	800	1 400	878	991	5 185	13 866	287 989	2 168 300	3 983 524	16 472 445	13 766 149	20 764 067	57 456 341
1978	172	127	650	877	1 641	807	988	5 262	5 646	150 835	2 321 528	4 952 838	17 069 099	11 511 697	20 931 037	56 942 680
1979	170	139	467	901	1 447	735	987	4 846	4 108	210 471	1 598 802	5 276 042	15 085 964	11 003 876	22 142 830	55 322 093
1980	166	144	476	826	1 429	748	1 169	4 958	2 820	235 942	1 606 834	4 298 239	11 165 857	8 670 498	23 473 919	49 454 109
1981	184	110	478	644	1 169	741	1 248	4 574	2 354	184 723	1 585 425	3 764 266	10 389 927	9 518 149	25 124 413	50 569 257
1982	195	54	402	693	1 078	592	1 289	4 303	8 497	71 784	1 231 021	3 486 034	8 623 300	7 016 867	22 377 811	42 815 314
1983	165	53	371	535	904	442	1 400	3 870	4 676	66 101	1 369 789	2 978 461	8 060 593	5 410 816	27 170 545	45 060 981
TOTAL	12 250	24 013	22 994	26 122	26 437	15 518	19 113	146 447	799 533	39 490 868	64 072 722	116 046 773	228 141 696	204 124 060	383 336 677	1 036 012 329

HISTORICAL TABLE 21M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	AGRICULTURAL PRODUCTS		ANIMAL PRODUCTS		MINE PRODUCTS		FOREST PRODUCTS		MANUFACTURES & MISCELLANEOUS		PACKAGE FREIGHT		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	6 830 789	36.6	178 899	1.0	7 409 667	39.7	275 569	1.5	3 526 506	18.9	460 354	2.5	18 681 783	100.0
1960	7 457 469	40.5	203 898	1.1	5 875 359	31.9	257 990	1.4	4 127 165	22.4	503 354	2.7	18 425 235	100.0
1961	9 683 584	45.6	251 453	1.2	5 524 657	26.0	187 192	0.9	5 038 380	23.7	558 930	2.6	21 244 197	100.0
1962	10 281 833	44.3	278 837	1.2	7 429 858	32.0	228 969	1.0	4 434 191	19.1	564 435	2.4	23 218 122	100.0
1963	12 531 837	44.6	367 316	1.3	9 351 041	33.3	281 888	1.0	5 036 141	17.9	502 694	1.8	28 070 916	100.0
1964	15 368 230	43.1	489 837	1.4	12 857 268	36.1	305 267	0.9	6 072 986	17.0	566 961	1.6	35 660 550	100.0
1965	15 997 319	40.6	385 678	1.0	13 850 576	35.2	268 267	0.7	8 290 422	21.1	564 009	1.4	39 356 270	100.0
1966	18 144 613	40.6	352 685	0.8	16 691 053	37.4	359 441	0.8	8 603 537	19.3	526 935	1.2	44 678 264	100.0
1967	12 419 089	31.1	363 900	0.9	17 505 477	43.8	356 107	0.9	8 970 942	22.5	326 592	0.8	39 942 107	100.0
1968	12 279 678	28.2	330 234	0.8	19 150 316	44.0	383 129	0.9	10 902 319	25.1	457 323	1.1	43 502 999	100.0
1969	11 400 922	30.6	315 558	0.8	13 016 108	35.0	322 364	0.9	11 734 072	31.5	418 285	1.1	37 207 310	100.0
1970	17 961 480	38.7	333 023	0.7	15 955 716	34.4	255 851	0.6	11 535 241	24.8	380 123	0.8	46 421 434	100.0
1971	20 495 174	42.6	388 634	0.8	14 649 825	30.5	333 195	0.7	11 835 217	24.6	367 364	0.8	48 069 409	100.0
1972	21 390 755	43.9	302 643	0.6	13 965 088	28.7	281 676	0.6	12 559 824	25.8	176 443	0.4	48 676 429	100.0
1973	22 072 903	42.2	260 861	0.5	17 850 383	34.1	169 713	0.3	11 859 342	22.7	71 605	0.1	52 284 807	100.0
1974	14 672 142	36.6	230 774	0.6	17 327 687	43.3	93 671	0.2	7 699 375	19.2	25 329	0.1	40 048 979	100.0
1975	19 440 779	44.6	140 009	0.3	16 530 527	38.0	109 771	0.3	7 308 690	16.8	24 526	0.1	43 554 303	100.0
1976	18 755 125	38.0	240 764	0.5	22 504 977	45.6	75 029	0.2	7 733 394	15.7	39 150	0.1	49 348 439	100.0
1977	21 815 530	38.0	228 391	0.4	25 033 807	43.6	99 071	0.2	10 246 886	17.8	32 655	0.1	57 456 341	100.0
1978	27 885 242	49.0	182 675	0.3	19 084 040	33.5	118 074	0.2	9 631 369	16.9	41 280	0.1	56 942 680	100.0
1979	24 919 208	45.0	156 980	0.3	20 404 400	36.9	82 178	0.1	9 736 697	17.6	22 630	0.0	55 322 093	100.0
1980	26 920 476	54.4	182 346	0.4	14 891 195	30.1	56 087	0.1	7 386 038	14.9	17 967	0.0	49 454 109	100.0
1981	24 673 525	48.8	185 196	0.4	17 857 148	35.3	44 299	0.1	7 801 251	15.4	7 838	0.0	50 569 257	100.0
1982	24 515 880	57.3	134 682	0.3	10 762 770	25.1	24 026	0.1	7 377 956	17.2	-	0.0	42 815 314	100.0
1983	24 449 080	54.3	95 902	0.2	13 081 176	29.0	24 164	0.1	7 410 659	16.4	-	0.0	45 060 981	100.0
TOTAL	442 362 664	42.7	6 581 177	0.6	368 560 119	35.6	4 992 990	0.5	206 858 600	20.0	6 656 781	0.6	1 036 012 329	100.0

SELECTED U.S. GRAINS

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

HISTORICAL TABLE 22M

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	444 329	2.4	799 945	4.3	22 558	0.1	403 569	2.2	533 572	2.9	143 386	0.8	162 137	0.9	-	0.0	2 509 496	13.4
1960	631 892	3.4	952 811	5.2	77 113	0.4	290 575	1.6	517 372	2.8	441 119	2.4	80 547	0.4	-	0.0	2 991 429	16.2
1961	1 163 344	5.5	1 421 950	6.7	54 249	0.3	76 976	0.4	256 290	1.2	400 369	1.9	72 363	0.3	-	0.0	3 445 541	16.2
1962	817 875	3.5	1 944 008	8.4	244 657	1.1	389 572	1.7	647 457	2.8	632 720	2.7	98 370	0.4	-	0.0	4 774 658	20.6
1963	1 249 345	4.5	2 392 559	8.5	211 086	0.8	86 811	0.3	532 377	1.9	574 083	2.0	85 171	0.3	-	0.0	5 131 432	18.3
1964	809 221	2.3	2 905 038	8.1	71 024	0.2	54 866	0.2	687 665	1.9	868 192	2.4	144 532	0.4	-	0.0	5 540 537	15.5
1965	1 109 330	2.8	3 294 033	8.4	34 533	0.1	314 753	0.8	657 395	1.7	1 136 160	2.9	73 143	0.2	-	0.0	6 619 347	16.8
1966	1 520 708	3.4	3 039 049	6.8	93 405	0.2	369 598	0.8	515 254	1.2	1 045 231	2.3	143 134	0.3	-	0.0	6 726 378	15.1
1967	1 119 773	2.8	1 881 877	4.7	45 839	0.1	100 435	0.3	317 575	0.8	759 552	1.9	146 391	0.4	-	0.0	4 371 442	10.9
1968	1 533 785	3.5	2 868 570	6.6	39 251	0.1	37 112	0.1	122 847	0.3	1 127 774	2.6	199 074	0.5	-	0.0	5 928 413	13.6
1969	1 229 554	3.3	3 075 734	8.3	24 275	0.1	2 185	0.0	69 880	0.2	1 378 579	3.7	181 402	0.5	-	0.0	5 961 610	16.0
1970	1 535 257	3.3	2 575 550	5.5	864	0.0	203 140	0.4	999 305	2.2	2 205 342	4.8	58 710	0.1	-	0.0	7 578 168	16.3
1971	1 427 649	3.0	3 012 593	6.3	124 290	0.3	36 782	0.1	421 332	0.9	2 594 839	5.4	26 088	0.1	-	0.0	7 643 573	15.9
1972	2 182 496	4.5	3 271 754	6.7	3 907	0.0	93 396	0.2	854 825	1.8	1 427 652	2.9	259 647	0.5	-	0.0	8 093 677	16.6
1973	3 487 434	6.7	3 544 948	6.8	586 196	1.1	629 029	1.2	1 162 678	2.2	1 471 727	2.8	5 498	0.0	-	0.0	10 887 510	20.8
1974	1 622 560	4.1	2 503 352	6.3	210 099	0.5	309 893	0.8	323 909	0.8	911 774	2.3	100	0.0	-	0.0	5 881 687	14.7
1975	3 576 444	8.2	2 707 189	6.2	3 627	0.0	131 648	0.3	158 327	0.4	1 156 977	2.7	16 803	0.0	-	0.0	7 751 015	17.8
1976	1 588 121	3.2	3 808 618	7.7	3 289	0.0	126 465	0.3	610 958	1.2	1 082 785	2.2	5 742	0.0	-	0.0	7 225 979	14.6
1977	2 938 824	5.1	3 479 895	6.1	-	0.0	125 110	0.2	920 852	1.6	1 349 160	2.3	25 456	0.0	-	0.0	8 839 297	15.4
1978	5 531 295	9.7	5 826 521	10.2	-	0.0	126 331	0.2	270 413	0.5	2 152 349	3.8	11 965	0.0	-	0.0	13 918 874	24.4
1979	4 061 266	7.3	6 869 035	12.4	60 066	0.1	3 698	0.0	288 469	0.5	1 430 693	2.6	-	0.0	-	0.0	12 713 227	23.0
1980	3 556 167	7.2	5 444 933	11.0	137 520	0.3	36 590	0.1	680 577	1.4	1 240 782	2.5	2 215	0.0	1 205 564	2.4	12 304 348	24.9
1981	3 480 645	6.9	3 656 771	7.2	47 253	0.1	27 711	0.1	837 264	1.7	1 533 435	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.6	10 897 378	21.5
1982	2 856 250	6.7	2 939 988	6.9	9 670	0.0	7 057	0.0	354 808	0.8	982 526	2.3	14 291	0.0	1 140 147	2.7	8 304 737	19.4
1983	2 824 695	6.3	2 083 258	4.6	23 370	0.1	10 205	0.0	831 164	1.8	270 977	0.6	1 025	0.0	643 709	1.4	6 688 403	14.8
TOTAL	52 298 258	5.0	76 299 980	7.4	2 128 140	0.2	3 993 508	0.4	13 572 564	1.3	28 318 182	2.7	1 827 031	0.2	4 290 492	0.4	182 728 155	17.6

SELECTED CANADIAN GRAINS

HISTORICAL TABLE 23M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	2 706 061	14.5	61 387	0.3	2 231	0.0	260 258	1.4	504 670	2.7	55 682	0.3	143 479	0.8	-	0.0	3 733 768	20.0
1960	2 864 328	15.5	46 774	0.3	7 605	0.0	161 616	0.9	550 885	3.0	73 213	0.4	202 972	1.1	-	0.0	3 907 393	21.2
1961	4 752 469	22.4	30 988	0.1	81 035	0.4	169 168	0.8	372 142	1.8	85 109	0.4	175 164	0.8	-	0.0	5 666 075	26.7
1962	3 630 764	15.6	40 643	0.2	116 097	0.5	232 304	1.0	349 992	1.5	62 526	0.3	191 384	0.8	-	0.0	4 623 709	19.9
1963	5 357 965	19.1	13 151	0.0	73 037	0.3	393 503	1.4	475 961	1.7	30 580	0.1	175 767	0.6	-	0.0	6 519 965	23.2
1964	7 527 695	21.1	12 662	0.0	68 230	0.2	295 867	0.8	417 937	1.2	28 605	0.1	223 083	0.6	-	0.0	8 574 081	24.0
1965	6 734 939	17.1	30 676	0.1	38 798	0.1	459 945	1.2	542 217	1.4	82 192	0.2	248 982	0.6	-	0.0	8 137 751	20.7
1966	8 631 879	19.3	34 921	0.1	113 629	0.3	299 747	0.7	633 794	1.4	70 528	0.2	317 839	0.7	-	0.0	10 102 336	22.6
1967	5 071 203	12.7	-	0.0	79 766	0.2	286 817	0.7	949 307	2.4	57 843	0.1	217 763	0.5	-	0.0	6 662 700	16.7
1968	4 427 054	10.2	8 809	0.0	52 569	0.1	196 329	0.5	418 365	1.0	66 625	0.2	114 196	0.3	-	0.0	5 283 946	12.1
1969	3 212 180	8.6	25 736	0.1	39 852	0.1	191 709	0.5	633 278	1.7	106 483	0.3	195 762	0.5	-	0.0	4 404 999	11.8
1970	5 886 419	12.7	40 463	0.1	47 040	0.1	293 471	0.6	2 611 839	5.6	47 445	0.1	275 483	0.6	-	0.0	9 202 160	19.8
1971	7 110 082	14.8	58 866	0.1	107 907	0.2	287 888	0.6	3 016 482	6.3	40 881	0.1	392 759	0.8	-	0.0	11 014 865	22.9
1972	7 507 597	15.4	32 778	0.1	93 112	0.2	260 542	0.5	3 172 149	6.5	37 096	0.1	312 577	0.6	-	0.0	11 415 851	23.5
1973	6 870 074	13.1	13 748	0.0	68 194	0.1	172 857	0.3	2 045 250	3.9	30 858	0.1	263 192	0.5	-	0.0	9 464 174	18.1
1974	6 181 090	15.4	71 726	0.2	78 830	0.2	85 014	0.2	1 178 540	2.9	6 821	0.0	189 306	0.5	-	0.0	7 791 327	19.5
1975	7 685 785	17.6	200 779	0.5	216 898	0.5	295 394	0.7	2 073 546	4.8	420	0.0	102 281	0.2	-	0.0	10 575 103	24.3
1976	6 928 464	14.0	294 477	0.6	121 036	0.2	497 836	1.0	2 347 252	4.8	16 084	0.0	109 833	0.2	-	0.0	10 314 982	20.9
1977	8 549 267	14.9	360 999	0.6	70 291	0.1	402 701	0.7	1 936 346	3.4	29 379	0.1	198 844	0.3	-	0.0	11 547 827	20.1
1978	8 519 386	15.0	627 718	1.1	82 298	0.1	144 629	0.3	2 262 597	4.0	49 374	0.1	232 556	0.4	-	0.0	11 918 558	20.9
1979	5 953 921	10.8	218 998	0.4	140 335	0.3	139 070	0.3	2 910 471	5.3	25 379	0.0	319 686	0.6	-	0.0	9 707 860	17.5
1980	10 187 369	20.6	1 073 549	2.2	363 647	0.7	264 121	0.5	1 394 588	2.8	54 259	0.1	250 637	0.5	79 005	0.2	13 667 175	27.6
1981	8 441 450	16.7	1 418 355	2.8	350 664	0.7	130 855	0.3	2 111 926	4.2	8 613	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	12 786 651	25.3
1982	11 024 842	25.7	812 687	1.9	259 610	0.6	142 992	0.3	2 849 224	6.7	65 253	0.2	249 093	0.6	2 531	0.0	15 406 232	36.0
1983	12 784 633	28.4	684 709	1.5	109 287	0.2	77 410	0.2	2 875 079	6.4	29 813	0.1	359 750	0.8	-	0.0	16 920 681	37.6
TOTAL	168 546 917	17.0	6 215 601	0.6	2 781 997	0.3	6 142 043	0.6	38 633 836	3.9	1 161 063	0.1	5 729 154	0.6	139 558	0.0	229 350 169	23.1

HISTORICAL TABLE 24M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	COAL		COKE		IRON ORE		CLAY & BENTONITE		GRAVEL & SAND		STONE		SALT		SULPHUR		OTHER MINE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	1 070 971	5.7	23 620	0.1	5 620 221	30.1	43 510	0.2	1 027	0.0	10 632	0.1	94 393	0.5	81 687	0.4	463 605	2.5
1960	925 752	5.0	82 254	0.4	3 914 894	21.2	55 432	0.3	3 662	0.0	16 934	0.1	110 961	0.6	65 992	0.4	699 477	3.8
1961	1 048 277	4.9	153 063	0.7	3 644 391	17.2	75 900	0.4	1 911	0.0	10 375	0.0	126 196	0.6	82 215	0.4	382 329	1.8
1962	1 075 566	4.6	192 371	0.8	5 456 524	23.5	84 567	0.4	523	0.0	10 232	0.0	166 030	0.7	59 426	0.3	384 619	1.7
1963	883 071	3.1	206 730	0.7	7 401 968	26.4	116 735	0.4	-	0.0	3 476	0.0	195 105	0.7	67 572	0.2	476 385	1.7
1964	727 434	2.0	214 292	0.6	11 029 051	30.9	119 904	0.3	-	0.0	7 647	0.0	219 304	0.6	71 028	0.2	468 610	1.3
1965	946 228	2.4	166 958	0.4	11 588 329	29.4	167 500	0.4	11 846	0.0	3 492	0.0	320 126	0.8	-	0.0	646 097	1.6
1966	1 111 618	2.5	199 553	0.4	14 067 088	31.5	136 959	0.3	2 946	0.0	14 687	0.0	398 094	0.9	45	0.0	760 062	1.7
1967	1 030 029	2.6	215 092	0.5	14 879 992	37.3	166 914	0.4	-	0.0	17 604	0.0	441 992	1.1	21 882	0.1	731 972	1.8
1968	1 089 476	2.5	248 538	0.6	16 268 430	37.4	213 979	0.5	-	0.0	36 878	0.1	523 097	1.2	-	0.0	769 918	1.8
1969	587 671	1.6	325 264	0.9	10 568 053	28.4	215 517	0.6	12 558	0.0	24 655	0.1	351 215	0.9	-	0.0	931 176	2.5
1970	288 268	0.6	458 852	1.0	13 715 305	29.5	261 194	0.6	47	0.0	6 938	0.0	420 859	0.9	-	0.0	804 252	1.7
1971	299 510	0.6	473 499	1.0	12 181 176	25.3	272 835	0.6	16 193	0.0	25 017	0.1	462 775	1.0	-	0.0	918 820	1.9
1972	244 181	0.5	539 852	1.1	11 370 116	23.4	133 400	0.3	69	0.0	9 766	0.0	806 409	1.7	-	0.0	861 295	1.8
1973	251 895	0.5	739 416	1.4	14 235 151	27.2	175 137	0.3	-	0.0	27 899	0.1	819 829	1.6	-	0.0	1 601 056	3.1
1974	175 192	0.4	1 190 536	3.0	12 964 996	32.4	247 616	0.6	390	0.0	45 729	0.1	811 864	2.0	76 722	0.2	1 814 642	4.5
1975	398 575	0.9	832 835	1.9	13 159 321	30.2	157 803	0.4	12 689	0.0	70 047	0.2	779 557	1.8	31 576	0.1	1 088 123	2.5
1976	346 001	0.7	1 620 382	3.3	18 629 321	37.8	234 602	0.5	27 779	0.1	54 954	0.1	752 355	1.5	43 742	0.1	795 841	1.6
1977	215 969	0.4	2 026 004	3.5	20 205 283	35.2	313 204	0.5	28 839	0.1	98 396	0.2	783 679	1.4	14 309	0.0	1 348 125	2.3
1978	940 399	1.7	2 486 639	4.4	13 542 178	23.8	172 998	0.3	15 167	0.0	107 512	0.2	746 982	1.3	7 214	0.0	1 064 951	1.9
1979	501 910	0.9	2 318 491	4.2	14 817 154	26.8	261 667	0.5	30 694	0.1	373 875	0.7	833 813	1.5	152 891	0.3	1 113 905	2.0
1980	225 660	0.5	1 401 282	2.8	11 005 222	22.3	276 158	0.6	37 479	0.1	180 462	0.4	782 430	1.6	157 181	0.3	825 321	1.7
1981	1 674 618	3.3	853 180	1.7	12 926 853	25.6	198 725	0.4	40 401	0.1	25 528	0.1	1 134 948	2.2	28 236	0.1	974 659	1.9
1982	1 153 657	2.7	680 806	1.6	7 430 414	17.4	142 492	0.3	36	0.0	36 228	0.1	714 901	1.7	3 013	0.0	601 223	1.4
1983	350 170	0.8	638 042	1.4	10 280 210	22.8	76 849	0.2	7 975	0.0	47 754	0.1	878 535	1.9	-	0.0	801 641	1.8
TOTAL	17 562 099	1.7	18 287 552	1.8	290 901 641	28.1	4 321 595	0.4	252 231	0.0	1 266 717	0.1	13 675 450	1.3	964 731	0.1	21 328 104	2.1

SELECTED PROCESSED COMMODITIES

HISTORICAL TABLE 25M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	GASOLINE		FUEL OIL		CHEMICALS		SODIUM PRODUCTS		PIG IRON		MANUFACTURED IRON & STEEL		CEMENT		SCRAP IRON & STEEL		OTHER PROCESSED	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	37 064	0.2	1 030 688	5.5	65 571	0.4	15 205	0.1	92 332	0.5	417 417	2.2	15 439	0.1	61 096	0.3	1 791 693	9.6
1960	33 697	0.2	1 068 389	5.8	62 623	0.3	14 214	0.1	40 685	0.2	738 355	4.0	16 299	0.1	510 981	2.8	1 641 922	8.9
1961	80 116	0.4	1 001 216	4.7	66 773	0.3	6 823	0.0	220 464	1.0	531 991	2.5	5 677	0.0	1 209 928	5.7	1 915 392	9.0
1962	63 915	0.3	1 124 869	4.8	91 185	0.4	19 381	0.1	144 569	0.6	756 996	3.3	6 115	0.0	217 817	0.9	2 009 344	8.7
1963	31 013	0.1	1 165 184	4.2	122 934	0.4	21 326	0.1	121 021	0.4	874 295	3.1	3 127	0.0	295 165	1.1	2 402 074	8.6
1964	105 520	0.3	1 367 898	3.8	183 063	0.5	43 224	0.1	234 233	0.7	1 233 107	3.5	16 023	0.0	405 464	1.1	2 484 454	7.0
1965	154 783	0.4	1 721 317	4.4	165 569	0.4	17 778	0.0	291 701	0.7	2 995 840	7.6	9 579	0.0	87 824	0.2	2 846 032	7.2
1966	162 804	0.4	1 891 905	4.2	233 549	0.5	35 817	0.1	323 553	0.7	2 781 194	6.2	20 538	0.0	145 046	0.3	3 009 131	6.7
1967	320 980	0.8	1 901 558	4.8	286 066	0.7	21 783	0.1	226 867	0.6	3 179 539	8.0	797	0.0	406 824	1.0	2 626 527	6.6
1968	331 870	0.8	1 932 069	4.4	217 259	0.5	13 043	0.0	235 248	0.5	4 977 778	11.4	46 730	0.1	395 848	0.9	2 752 475	6.3
1969	499 812	1.3	2 396 263	6.4	299 866	0.8	45 813	0.1	225 831	0.6	4 068 588	10.9	7 211	0.0	1 228 198	3.3	2 962 490	8.0
1970	520 833	1.1	2 919 702	6.3	262 467	0.6	51 498	0.1	280 685	0.6	4 031 795	8.7	35 710	0.1	894 943	1.9	2 537 609	5.5
1971	215 494	0.4	2 299 114	4.8	371 242	0.8	77 704	0.2	115 250	0.2	5 636 261	11.7	35 559	0.1	237 743	0.5	2 846 851	5.9
1972	308 382	0.6	2 929 356	6.0	382 252	0.8	99 911	0.2	165 028	0.3	5 210 502	10.7	15 362	0.0	378 967	0.8	3 069 564	6.3
1973	212 833	0.4	3 432 738	6.6	363 109	0.7	93 199	0.2	137 550	0.3	3 958 329	7.6	48 758	0.1	848 288	1.6	2 764 538	5.3
1974	114 182	0.3	1 813 742	4.5	287 296	0.7	65 892	0.2	122 672	0.3	3 270 724	8.2	32 911	0.1	124 057	0.3	1 867 901	4.7
1975	202 224	0.5	1 770 019	4.1	283 034	0.6	76 426	0.2	123 640	0.3	2 236 289	5.1	13 951	0.0	599 270	1.4	2 003 837	4.6
1976	175 848	0.4	1 360 776	2.8	361 359	0.7	34 200	0.1	124 920	0.3	3 026 246	6.1	36	0.0	429 760	0.9	2 220 249	4.5
1977	52 772	0.1	2 015 026	3.5	471 762	0.8	52 544	0.1	160 155	0.3	4 972 898	8.7	3 051	0.0	348 673	0.6	2 170 005	3.8
1978	108 984	0.2	1 887 976	3.3	573 432	1.0	177 670	0.3	242 424	0.4	3 588 819	6.3	23 008	0.0	639 829	1.1	2 389 227	4.2
1979	188 808	0.3	2 326 932	4.2	594 291	1.1	167 632	0.3	132 610	0.2	3 107 744	5.6	22 947	0.0	577 828	1.0	2 617 905	4.7
1980	223 186	0.5	1 563 431	3.2	552 747	1.1	201 246	0.4	202 783	0.4	2 084 713	4.2	93	0.0	760 238	1.5	1 797 601	3.6
1981	123 843	0.2	1 838 507	3.6	610 999	1.2	174 412	0.3	202 552	0.4	2 905 186	5.7	2 769	0.0	87 363	0.2	1 855 620	3.7
1982	158 771	0.4	1 002 035	2.3	722 466	1.7	161 978	0.4	152 712	0.4	2 790 012	6.5	3 449	0.0	457 22[illegible]	[illegible]	1 929 307	4.5
1983	249 993	0.6	936 121	2.1	634 880	1.4	213 622	0.5	161 017	0.4	2 896 137	6.4	2 522	0.0	390 [illegible]6	[illegible]	1 926 361	4.3
TOTAL	4 677 727	0.5	44 696 830	4.3	8 265 796	0.8	1 902 341	0.2	4 480 502	0.4	72 270 753	7.0	388 161	0.0	11 738 383	1.1	58 438 107	5.6

CARGO TONNES BY ORIGIN-DESTINATION

HISTORICAL TABLE 26M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

FROM:	UPBOUND						DOWNBOUND						TOTAL
	CANADA		U.S.A.		OVERSEAS		CANADA			U.S.A.			
TO:	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	
1959	2 872 585	5 257 355	53 901	17 795	769 493	962 375	3 811 384	8 551	760 025	1 600 737	22 326	2 545 255	18 681 783
1960	1 890 965	4 145 845	44 431	2 010	1 065 103	818 198	3 991 026	6 056	1 258 370	1 608 494	40 977	3 553 761	18 425 235
1961	2 167 761	3 701 696	18 928	31 954	650 623	899 242	6 035 304	-	1 129 295	2 482 648	65 417	4 061 329	21 244 197
1962	2 100 579	5 806 311	53 132	30 933	822 758	1 055 999	4 945 703	6 252	1 058 181	2 713 238	86 073	4 538 963	23 218 122
1963	2 173 863	7 765 232	14 543	52 900	901 667	1 375 115	6 633 428	3 787	1 209 994	4 210 462	62 830	3 667 095	28 070 916
1964	2 103 964	11 695 053	20 772	49 296	1 077 290	1 860 353	8 924 108	9 712	1 217 299	3 545 733	68 511	5 088 459	35 660 550
1965	3 280 599	11 512 159	18 376	51 495	1 704 431	3 495 820	8 333 233	6 498	1 390 141	3 858 198	64 997	5 640 323	39 356 270
1966	4 886 026	13 098 928	22 413	62 132	1 593 947	3 718 092	10 531 886	3 354	1 244 617	3 163 431	49 598	6 303 841	44 678 264
1967	5 355 101	13 262 801	47 428	63 217	1 615 368	3 917 062	6 681 948	13 727	1 637 556	2 195 651	55 820	5 096 428	39 942 107
1968	5 836 125	14 412 576	20 864	70 052	1 408 890	5 818 068	5 822 799	6 553	1 083 433	3 452 401	56 757	5 514 480	43 502 999
1969	4 487 605	9 728 133	100 185	66 956	1 640 [illegible]	4 [illegible] 443	5 104 136	3 335	1 088 087	4 319 411	40 524	6 289 736	37 207 310
1970	5 482 804	11 837 049	72 533	46 433	1 327 [illegible]	4 [illegible] 746	9 900 659	9 854	1 532 617	6 022 787	64 436	5 993 298	46 421 434
1971	5 298 786	10 499 612	189 534	51 056	1 283 [illegible]	[illegible] 133	11 186 081	6 528	1 854 774	3 315 158	34 695	8 056 452	48 069 409
1972	4 712 628	10 595 652	139 145	66 106	1 923 223	[illegible] 245	11 602 385	7 352	2 180 772	2 949 490	32 612	8 784 819	48 676 429
1973	5 033 913	13 911 161	114 005	81 824	1 376 012	4 548 850	10 838 168	31 724	1 381 554	6 001 157	37 932	8 928 505	52 284 807
1974	4 283 693	11 644 802	73 294	95 384	824 263	3 948 976	9 089 431	51 250	1 457 179	4 261 952	4 727	4 314 028	40 048 979
1975	3 848 219	11 983 490	106 487	91 825	919 293	2 950 574	11 256 809	140 776	1 476 270	4 665 804	-	6 114 757	43 554 303
1976	3 699 634	17 036 438	80 544	90 425	997 698	4 238 374	10 903 073	53 763	1 788 140	4 174 199	11 523	6 274 626	49 348 439
1977	5 234 726	18 293 915	98 054	49 212	1 222 491	6 865 879	11 871 506	22 804	1 849 332	4 181 077	21 872	7 745 472	57 456 341
1978	4 317 126	12 587 394	253 149	77 899	1 295 778	6 322 693	12 542 555	55 705	2 139 969	5 921 936	94 270	11 334 206	56 942 680
1979	4 958 367	12 662 015	228 721	64 950	1 234 333	5 234 579	11 564 604	68 858	2 229 585	7 132 625	54 224	9 889 232	55 322 093
1980	4 544 613	7 623 360	93 414	50 178	845 800	1 768 250	14 479 550	111 743	3 935 984	8 712 657	134 505	7 154 055	49 454 109
1981	3 281 287	10 986 746	106 177	7 529	1 504 324	2 936 138	13 909 712	80 976	2 937 183	8 907 569	48 895	5 862 721	50 569 257
1982	2 649 751	5 232 453	93 208	519	919 504	2 254 463	16 203 160	185 270	3 732 135	5 630 625	-	5 914 226	42 815 314
1983	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	45 060 981
TOTAL	98 650 729	262 236 920	2 190 148	1 272 082	29 992 450	88 711 438	244 080 381	1 067 017	43 958 972	108 108 763	1 192 646	154 550 784	1 036 012 329

PART IV

St. Lawrence Seaway Toll Traffic

for the

Welland Canal Section

TRAFFIC BY TYPE OF VESSEL
1983

Table 17

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Cargo	734	1 325	2 059	28 760 743	8 978 365	57 560	-	29 688	2 817 946	11 883 559	23.7	9 477 908.18	33.7
Tug and Barge	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Tanker	52	165	217	1 575 228	407 164	-	-	-	-	407 164	0.8	565 492.48	2.0
Non-Cargo	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total Up	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
Cargo	1 931	110	2 041	28 469 687	11 084 661	24 746 463	294 326	7 668	132 372	36 265 490	72.3	17 099 226.15	60.8
Tug and Barge	2	3	5	22 608	10 594	-	-	-	-	10 594	0.0	11 641.79	0.0
Tanker	182	37	219	1 583 304	1 563 675	-	-	-	-	1 563 675	3.1	967 432.84	3.4
Non-Cargo	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total Down	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
Cargo	2 665	1 435	4 100	57 230 430	20 063 026	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	48 149 049	96.0	26 577 134.33	94.4
Tug and Barge	5	4	9	42 412	25 198	-	-	-	-	25 198	0.1	20 271.56	0.1
Tanker	234	202	436	3 158 532	1 970 839	-	-	-	-	1 970 839	3.9	1 532 925.32	5.4
Non-Cargo	-	162	162	124 426	-	-	-	-	-	-	0.0	14 283.88	0.1
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 2W

WELLAND CANAL SECTION

ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
CANADA:													
Cargo	434	1 054	1 488	21 247 688	8 417 666	-	-	333	8 307	8 426 306	16.8	6 349 294.24	22.6
Tug and Barge	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Tanker	36	142	178	1 143 698	246 579	-	-	-	-	246 579	0.5	419 472.78	1.5
Non-Cargo	-	65	65	60 484	-	-	-	-	-	-	0.0	6 239.42	0.0
Total Canada	473	1 262	1 735	22 471 674	8 678 849	-	-	333	8 307	8 687 489	17.3	6 783 636.21	24.1
U.S.A.:													
Cargo	3	21	24	311 745	19 958	3 161	-	-	-	23 119	0.0	66 821.30	0.2
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	-	4	4	25 887	11 037	-	-	-	-	11 037	0.0	7 812.09	0.0
Non-Cargo	-	11	11	26 726	-	-	-	-	-	-	0.0	2 205.19	0.0
Total U.S.A.	3	36	39	364 358	30 995	3 161	-	-	-	34 156	0.1	76 838.58	0.3
FOREIGN:													
Cargo	297	250	547	7 201 310	540 741	54 399	-	29 355	2 809 639	3 434 134	6.8	3 061 792.64	10.9
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	16	19	35	405 643	149 548	-	-	-	-	149 548	0.3	138 207.61	0.5
Non-Cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Foreign	313	269	582	7 606 953	690 289	54 399	-	29 355	2 809 639	3 583 682	7.1	3 200 000.25	11.4
Total Up	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
CANADA:													
Cargo	1 013	42	1 055	14 640 903	2 302 274	17 662 227	-	-	57 359	20 021 860	39.9	9 061 215.48	32.2
Tug and Barge	-	1	1	2 291	-	-	-	-	-	-	0.0	1 660.37	0.0
Tanker	164	32	196	1 351 086	1 476 338	-	-	-	-	1 476 338	2.9	866 032.87	3.1
Non-Cargo	-	65	65	15 576	-	-	-	-	-	-	0.0	3 605.86	0.0
Total Canada	1 177	140	1 317	16 009 856	3 778 612	17 662 227	-	-	57 359	21 498 198	42.9	9 932 514.58	35.3
U.S.A.:													
Cargo	918	68	986	13 828 784	8 782 387	7 084 236	294 326	7 668	75 013	16 243 630	32.4	8 038 010.67	28.6
Tug and Barge	2	2	4	20 317	10 594	-	-	-	-	10 594	0.0	9 981.42	0.0
Tanker	18	5	23	232 218	87 337	-	-	-	-	87 337	0.2	101 399.97	0.4
Non-Cargo	-	21	21	21 640	-	-	-	-	-	-	0.0	2 233.41	0.0
Total U.S.A.	938	96	1 034	14 102 959	8 880 318	7 084 236	294 326	7 668	75 013	16 341 561	32.6	8 151 625.47	29.0
Total Down	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
CANADA:	1 650	1 402	3 052	38 481 530	12 457 461	17 662 227	-	333	65 666	30 185 687	60.2	16 716 150.79	59.4
U.S.A.:	941	132	1 073	14 467 317	8 911 313	7 087 397	294 326	7 668	75 013	16 375 717	32.7	8 228 464.05	29.2
FOREIGN:	313	269	582	7 606 953	690 289	54 399	-	29 355	2 809 639	3 583 682	7.1	3 200 000.25	11.4
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 3W

WELLAND CANAL SECTION

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	297	285	582	7 596 172	540 741	54 399	-	29 688	2 809 641	3 434 469	6.8	3 135 209.46	11.1
Tanker	15	26	41	480 082	147 710	-	-	-	-	147 710	0.3	148 052.09	0.5
Total Ocean	312	311	623	8 076 254	688 451	54 399	-	29 688	2 809 641	3 582 179	7.1	3 283 261.55	11.7
LAKER:													
Cargo	437	1 040	1 477	21 164 571	8 437 624	3 161	-	-	8 305	8 449 090	16.8	6 342 698.72	22.5
Tug and Barge	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Tanker	37	139	176	1 095 146	259 454	-	-	-	-	259 454	0.5	417 440.39	1.5
Total Laker	477	1 180	1 657	22 279 521	8 711 682	3 161	-	-	8 305	8 723 148	17.4	6 768 768.88	24.0
ALL OTHER:	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	553	26	579	7 551 964	894 130	6 276 864	294 326	7 668	130 904	7 603 892	15.2	4 049 670.16	14.4
Tanker	38	3	41	480 082	367 956	-	-	-	-	367 956	0.7	228 047.10	0.8
Total Ocean	591	29	620	8 032 046	1 262 086	6 276 864	294 326	7 668	130 904	7 971 848	15.9	4 277 717.26	15.2
LAKER:													
Cargo	1 378	84	1 462	20 917 723	10 190 531	18 469 599	-	-	1 468	28 661 598	57.2	13 049 555.99	46.4
Tug and Barge	2	3	5	22 608	10 594	-	-	-	-	10 594	0.0	11 641.79	0.0
Tanker	144	34	178	1 103 222	1 195 719	-	-	-	-	1 195 719	2.4	739 385.74	2.6
Total Laker	1 524	121	1 645	22 043 553	11 396 844	18 469 599	-	-	1 468	29 867 911	59.6	13 800 583.52	49.0
ALL OTHER:	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
OCEAN:													
Cargo	850	311	1 161	15 148 136	1 434 871	6 331 263	294 326	37 356	2 940 545	11 038 361	22.0	7 184 879.62	25.5
Tanker	53	29	82	960 164	515 666	-	-	-	-	515 666	1.0	376 099.19	1.3
Total Ocean	903	340	1 243	16 108 300	1 950 537	6 331 263	294 326	37 356	2 940 545	11 554 027	23.0	7 560 978.81	26.9
LAKER:													
Cargo	1 815	1 124	2 939	42 082 294	18 628 155	18 472 760	-	-	9 773	37 110 688	74.0	19 392 254.71	68.9
Tug and Barge	5	4	9	42 412	25 198	-	-	-	-	25 198	0.1	20 271.56	0.1
Tanker	181	173	354	2 198 368	1 455 173	-	-	-	-	1 455 173	2.9	1 156 826.13	4.1
Total Laker	2 001	1 301	3 302	44 323 074	20 108 526	18 472 760	-	-	9 773	38 591 059	77.0	20 569 352.40	73.1
ALL OTHER	-	162	162	124 426	-	-	-	-	-	-	0.0	14 283.88	0.1
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL
1983

Table 4W

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	297	250	547	7 201 310	540 741	54 399	-	29 688	2 809 641	3 434 469	6.8	3 061 792.64	10.9
Tanker	16	19	35	405 643	160 585	-	-	-	-	160 585	0.3	138 207.61	0.5
Total Overseas	313	269	582	7 606 953	701 326	54 399	-	29 688	2 809 641	3 595 054	7.2	3 200 000.25	11.4
INLAND:													
Cargo	436	1 048	1 484	21 253 429	8 415 094	3 161	-	-	8 305	8 426 560	16.8	6 345 398.46	22.5
Tug and Barge	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Tanker	36	137	173	1 111 610	246 579	-	-	-	-	246 579	0.5	409 726.62	1.5
Total Inland	475	1 186	1 661	22 384 843	8 676 277	3 161	-	-	8 305	8 687 74	17.3	6 763 754.85	24.0
COASTAL:													
Cargo	1	27	28	306 004	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	70 717.08	0.3
Tanker	-	9	9	57 975	-	-	-	-	-	-	0.0	17 558.25	0.1
Total Coastal	1	36	37	363 979	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	88 275.33	0.3
NON-CARGO:													
Tug	-	32	32	10 600	-	-	-	-	-	-	0.0	2 003.23	0.0
All Other	-	44	44	76 610	-	-	-	-	-	-	0.0	6 441.38	0.0
Total Non-Cargo	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	551	21	572	7 514 241	849 077	6 327 086	294 326	7 668	130 904	7 609 061	15.2	4 036 850.69	14.3
Tanker	29	1	30	352 035	261 253	-	-	-	-	261 253	0.5	165 005.88	0.6
Total Overseas	580	22	602	7 866 276	1 110 330	6 327 086	294 326	7 668	130 904	7 870 314	15.7	4 201 856.57	14.9
INLAND:													
Cargo	1 349	87	1 436	20 661 411	10 094 151	18 224 429	-	-	1 468	28 320 048	56.5	12 874 086.43	45.7
Tug and Barge	1	3	4	19 804	6 094	-	-	-	-	6 094	0.0	8 050.51	0.0
Tanker	139	36	175	1 115 245	1 173 641	-	-	-	-	1 173 641	2.3	726 508.17	2.6
Total Inland	1 489	126	1 615	21 796 460	11 273 886	18 224 429	-	-	1 468	29 499 783	58.8	13 608 645.11	48.4
COASTAL:													
Cargo	31	2	33	294 035	141 433	194 948	-	-	-	336 381	0.7	188 289.03	0.7
Tug and Barge	1	-	1	2 804	4 500	-	-	-	-	4 500	0.0	3 591.28	0.0
Tanker	14	-	14	116 024	128 781	-	-	-	-	128 781	0.3	75 918.79	0.3
Total Coastal	46	2	48	412 863	274 714	194 948	-	-	-	469 662	0.9	267 799.10	1.0
NON-CARGO:													
Tug	-	45	45	5 871	-	-	-	-	-	-	0.0	2 010.52	0.0
All Other	-	41	41	31 345	-	-	-	-	-	-	0.0	3 828.75	0.0
Total Non-Cargo	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN AND DESTINATION
1983

Table 5W

WELLAND CANAL SECTION

ORIGIN AND DESTINATION (1)	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Canada - Canada	72	900	972	11 166 613	768 254	-	-	-	-	768 254	1.5	2 369 177.32	8.4
Canada - U.S.A.	401	362	763	11 305 061	7 910 595	-	-	333	8 307	7 919 235	15.8	4 414 458.89	15.7
Foreign - Canada	27	64	91	1 085 233	304 695	-	-	-	17 138	321 833	0.6	304 375.55	1.1
Total Canada	500	1 326	1 826	23 556 907	8 983 544	-	-	333	25 445	9 009 322	18.0	7 088 011.76	25.2
U.S.A. - Canada	-	10	10	136 192	11 037	-	-	-	-	11 037	0.0	24 533.44	0.1
U.S.A. - U.S.A.	3	26	29	228 166	19 958	3 161	-	-	-	23 119	0.0	52 305.14	0.2
Foreign - U.S.A.	286	205	491	6 521 720	385 594	54 399	-	29 355	2 792 501	3 261 849	6.5	2 895 624.70	10.3
Total U.S.A.	289	241	530	6 886 078	416 589	57 560	-	29 355	2 792 501	3 296 005	6.6	2 972 463.28	10.6
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
Canada - Canada	1 009	133	1 142	13 879 800	3 236 499	16 040 787	-	-	-	19 277 286	38.4	8 787 637.94	31.2
Canada - U.S.A.	27	1	28	238 285	235 853	-	-	-	-	235 853	0.5	130 798.84	0.5
Canada - Foreign	141	6	147	1 891 771	306 260	1 621 440	-	-	57 359	1 985 059	4.0	1 014 077.80	3.6
Total Canada	1 177	140	1 317	16 009 856	3 778 612	17 662 227	-	-	57 359	21 498 198	42.9	9 932 514.58	35.3
U.S.A. - Canada	487	63	550	7 988 099	7 980 190	2 351 854	-	-	1 468	10 333 512	20.6	4 891 362.76	17.4
U.S.A. - U.S.A.	12	16	28	140 225	103 746	26 736	-	-	-	130 482	0.3	72 403.94	0.3
U.S.A. - Foreign	439	17	456	5 974 635	796 382	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 877 567	11.7	3 187 858.77	11.3
Total U.S.A.	938	96	1 034	14 102 959	8 880 318	7 084 236	294 326	7 668	75 013	16 341 561	32.6	8 151 625.47	29.0
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
Canada - Canada	1 081	1 033	2 114	25 046 413	4 004 753	16 040 787	-	-	-	20 045 540	40.0	11 156 815.26	39.6
Canada - U.S.A.	428	363	791	11 543 346	8 146 448	-	-	333	8 307	8 155 088	16.3	4 545 257.73	16.1
Canada - Foreign	141	6	147	1 891 771	306 260	1 621 440	-	-	57 359	1 985 059	4.0	1 014 077.80	3.6
Foreign - Canada	27	64	91	1 085 233	304 695	-	-	-	17 138	321 833	0.6	304 375.55	1.1
Total Canada	1 677	1 466	3 143	39 566 763	12 762 156	17 662 227	-	333	82 804	30 507 520	60.8	17 020 526.34	60.5
U.S.A. - Canada	487	73	560	8 124 291	7 991 227	2 351 854	-	-	1 468	10 344 549	20.6	4 915 896.20	17.5
U.S.A. - U.S.A.	15	42	57	368 391	123 704	29 897	-	-	-	153 601	0.3	124 709.08	0.4
U.S.A. - Foreign	439	17	456	5 974 635	796 382	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 877 567	11.7	3 187 858.77	11.3
Foreign - U.S.A.	286	205	491	6 521 720	385 594	54 399	-	29 355	2 792 501	3 261 849	6.5	2 895 624.70	10.3
Total U.S.A.	1 227	337	1 564	20 989 037	9 296 907	7 141 796	294 326	37 023	2 867 514	19 637 566	39.2	11 124 088.75	39.5
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

(1) Origin and destination means country in which transit originated and terminated.

TRAFFIC BY TYPE OF CARGO
1983

Table 6W

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Bulk	528	-	528	6 994 945	9 322 486	-	-	-	-	9 322 486	18.6	4 301 807.08	15.3
Grains	7	-	7	46 789	-	50 311	-	-	-	50 311	0.1	32 871.64	0.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	201	-	201	2 623 531	-	-	-	-	2 244 980	2 244 980	4.5	1 703 670.45	6.1
Mixed	53	-	53	784 119	77 647	7 249	-	29 688	572 966	687 550	1.4	482 571.75	1.7
Passengers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast - Overseas	-	269	269	3 483 960	-	-	-	-	-	-	0.0	645 127.20	2.3
- Inland	-	1 186	1 186	16 076 204	-	-	-	-	-	-	0.0	2 807 933.92	10.0
- Coastal	-	36	36	346 227	-	-	-	-	-	-	0.0	78 048.39	0.3
- Non-Cargo	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
Bulk	723	-	723	9 708 641	12 536 525	-	-	-	-	12 536 525	25.0	5 918 806.58	21.0
Grains	1 135	-	1 135	16 022 458	-	21 321 895	-	-	-	21 321 895	42.5	9 917 454.92	35.2
Government Aid	2	-	2	16 322	-	-	16 584	-	-	16 584	0.0	10 283.58	0.0
Containers	1	-	1	8 583	-	-	-	208	-	208	0.0	2 665.29	0.0
General	17	-	17	137 525	-	-	-	-	81 704	81 704	0.2	84 353.75	0.3
Mixed	237	-	237	3 175 513	122 405	3 424 568	277 742	7 460	50 668	3 882 843	7.7	1 907 395.16	6.8
Passengers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast - Overseas	-	22	22	183 387	-	-	-	-	-	-	0.0	43 774.52	0.2
- Inland	-	126	126	811 161	-	-	-	-	-	-	0.0	189 820.10	0.7
- Coastal	-	2	2	12 009	-	-	-	-	-	-	0.0	3 746.88	0.0
- Non-Cargo	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
Bulk	1 251	-	1 251	16 703 586	21 859 011	-	-	-	-	21 859 011	43.6	10 220 613.66	36.3
Grains	1 142	-	1 142	16 069 247	-	21 372 206	-	-	-	21 372 206	42.6	9 950 326.56	35.4
Government Aid	2	-	2	16 322	-	-	16 584	-	-	16 584	0.0	10 283.58	0.0
Containers	1	-	1	8 583	-	-	-	208	-	208	0.0	2 665.29	0.0
General	218	-	218	2 761 056	-	-	-	-	2 326 684	2 326 684	4.6	1 788 024.20	6.4
Mixed	290	-	290	3 959 632	200 052	3 431 817	277 742	37 148	623 634	4 570 393	9.1	2 389 966.91	8.5
Passengers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast - Overseas	-	291	291	3 667 347	-	-	-	-	-	-	0.0	688 901.72	2.4
- Inland	-	1 312	1 312	16 887 365	-	-	-	-	-	-	0.0	2 997 754.02	10.7
- Coastal	-	38	38	358 236	-	-	-	-	-	-	0.0	81 795.27	0.3
- Non-Cargo	-	162	162	124 426	-	-	-	-	-	-	0.0	14 283.88	0.1
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1983

UPBOUND

Table 7W Part A

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	62	-	62	691 935	623 679	-	-	-	-	623 679	1.2	359 061.57	1.3
Grains	6	-	6	38 490	-	47 150	-	-	-	47 150	0.1	29 310.80	0.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	192	-	192	2 608 449	-	-	-	-	2 236 675	2 236 675	4.5	1 683 928.93	6.0
Mixed	53	-	53	784 119	77 647	7 249	-	29 688	572 966	687 550	1.4	482 571.75	1.7
In Ballast	-	269	269	3 483 960	-	-	-	-	-	-	0.0	645 127.20	2.3
Total Overseas	313	269	582	7 606 953	701 326	54 399	-	29 688	2 809 641	3 595 054	7.2	3 200 000.25	11.4
INLAND:													
Bulk	465	-	465	6 285 258	8 676 277	-	-	-	-	8 676 277	17.3	3 932 518.57	14.0
Grains	1	-	1	8 299	-	3 161	-	-	-	3 161	0.0	3 560.84	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	9	-	9	15 082	-	-	-	-	8 305	8 305	0.0	19 741.52	0.1
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	1 186	1 186	16 076 204	-	-	-	-	-	-	0.0	2 807 933.92	10.0
Total Inland	475	1 186	1 661	22 384 843	8 676 277	3 161	-	-	8 305	8 687 743	17.3	6 763 754.85	24.0
COASTAL:													
Bulk	1	-	1	17 757	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	10 226.94	0.0
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	36	36	346 227	-	-	-	-	-	-	0.0	78 048.39	0.3
Total Coastal	1	36	37	363 979	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	88 275.33	0.3
NON-CARGO:	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1983

DOWNBOUND

Table 7W Part B

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	88	-	88	1 033 238	999 385	-	-	-	-	999 385	2.0	557 570.73	2.0
Grains	360	-	360	5 048 537	-	5 359 732	-	-	-	5 359 732	10.7	2 732 164.51	9.7
Government Aid	2	-	2	16 322	-	-	16 584	-	-	16 584	0.0	10 283.58	0.0
Containers	1	-	1	8 583	-	-	-	208	-	208	0.0	2 665.29	0.0
General	16	-	16	136 726	-	-	-	-	80 942	80 942	0.2	81 916.82	0.3
Mixed	113	-	113	1 439 483	110 945	967 354	277 742	7 460	49 962	1 413 463	2.8	773 481.12	2.7
In Ballast	-	22	22	183 387	-	-	-	-	-	-	0.0	43 774.52	0.2
Total Overseas	580	22	602	7 866 276	1 110 330	6 327 086	294 326	7 668	130 904	7 870 314	15.7	4 201 856.57	14.9
INLAND:													
Bulk	611	-	611	8 423 785	11 262 426	-	-	-	-	11 262 426	22.5	5 210 689.03	18.5
Grains	766	-	766	10 882 201	-	15 845 030	-	-	-	15 845 030	31.6	7 124 933.78	25.3
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	799	-	-	-	-	762	762	0.0	2 436.93	0.0
Mixed	111	-	111	1 678 514	11 460	2 379 399	-	-	706	2 391 565	4.8	1 080 765.27	3.8
In Ballast	-	126	126	811 161	-	-	-	-	-	-	0.0	189 820.10	0.7
Total Inland	1 489	126	1 615	21 796 460	11 273 886	18 224 429	-	-	1 468	29 499 783	58.8	13 608 645.11	48.4
COASTAL:													
Bulk	24	-	24	251 618	274 714	-	-	-	-	274 714	0.5	150 546.82	0.5
Grains	9	-	9	91 720	-	117 133	-	-	-	117 133	0.2	60 356.63	0.2
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	13	-	13	57 516	-	77 815	-	-	-	77 815	0.2	53 148.77	0.2
In Ballast	-	2	2	12 009	-	-	-	-	-	-	0.0	3 746.88	0.0
Total Coastal	46	2	48	412 863	274 714	194 948	-	-	-	469 662	0.9	267 799.10	1.0
NON-CARGO:	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY COUNTRY OF REGISTRY
1983

Table 8W

WELLAND CANAL SECTION

COUNTRY OF REGISTRY	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
Canada	1 972	1 404	3 376	44 029 962	19 824 218	18 432 169	-	-	9 773	38 266 160	76.3	20 383 674.67	72.4
United States	39	64	103	559 626	313 063	40 591	11 103	6 934	12 313	384 004	0.8	255 574.61	0.9
England	37	7	44	751 312	67 794	327 013	-	-	180 302	575 109	1.1	349 383.01	1.2
Baltic Countries	1	1	2	32 136	-	15 550	-	-	-	15 550	0.0	10 570.02	0.0
Belgium	36	5	41	872 458	52 196	410 004	-	13 153	304 183	779 536	1.6	436 865.17	1.6
Denmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Norway	33	9	42	477 824	181 562	60 182	648	484	47 574	290 450	0.6	211 510.47	0.8
Sweden	8	4	12	106 928	22 282	17 935	-	-	26 508	66 725	0.1	54 987.48	0.2
Finland	22	2	24	324 936	53 262	111 789	-	-	98 839	263 890	0.5	170 112.08	0.6
France	21	3	24	394 718	10 000	202 989	-	-	94 777	307 766	0.6	187 545.35	0.7
West Germany	3	3	6	45 952	-	9 450	-	88	2 513	12 051	0.0	17 929.92	0.1
Greece	198	84	282	3 816 390	333 784	1 658 370	66 475	3 037	615 366	2 677 032	5.3	1 733 816.64	6.2
Italy	10	-	10	132 868	-	66 333	-	-	56 042	122 375	0.2	77 884.99	0.3
Poland	13	13	26	410 094	-	187 941	-	-	-	187 941	0.4	132 468.29	0.5
Russia	5	5	10	87 232	3 439	32 278	-	-	91	35 808	0.1	33 586.04	0.1
Spain	32	8	40	389 140	57 660	201 747	-	-	69 268	328 675	0.7	216 810.32	0.8
Yugoslavia	38	10	48	724 570	61 604	312 690	29 843	4 316	130 069	538 522	1.1	333 281.16	1.2
Iceland	4	2	6	28 848	20 783	-	-	-	1 400	22 183	0.0	19 412.09	0.1
Cuba	3	3	6	79 978	-	32 606	-	-	-	32 606	0.1	26 206.32	0.1
Panama	138	47	185	1 974 040	191 660	805 402	43 519	1 146	480 644	1 522 371	3.0	1 041 881.65	3.7
West Indies	7	3	10	103 818	-	50 083	-	-	37 060	87 143	0.2	59 822.99	0.2
British W. Indies and Bermuda	2	-	2	30 944	-	15 008	-	-	15 309	30 317	0.1	18 473.06	0.1
Central America	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Brazil	8	-	8	71 184	5 050	-	-	821	11 670	17 541	0.0	28 637.89	0.1
Venezuela	1	1	2	9 996	-	-	-	-	7 186	7 186	0.0	7 792.72	0.0
Peru	2	2	4	27 424	46	1 193	6 356	-	45	7 640	0.0	11 202.88	0.0
China (Nationalist)	3	3	6	84 476	-	27 407	10 097	-	16	37 520	0.1	28 044.06	0.1
India	24	18	42	503 554	21 412	163 099	89 516	1 152	26 550	301 729	0.6	208 704.27	0.7
Japan	21	11	32	311 026	103 131	85 757	-	8	62 256	251 152	0.5	169 207.58	0.6
Middle East	9	3	12	86 154	19 301	28 466	5 771	-	22 795	76 333	0.2	56 400.06	0.2
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turkey	15	9	24	357 632	18 534	195 614	-	-	19 190	233 338	0.5	144 171.37	0.5
Other Asia	56	20	76	997 456	135 845	345 371	25 765	2 657	203 331	712 969	1.4	470 475.20	1.7
Liberia	121	43	164	2 262 722	487 223	785 451	-	3 543	411 535	1 687 752	3.4	1 064 393.65	3.8
Algeria	5	5	10	157 608	-	79 896	-	-	-	79 896	0.2	53 300.32	0.2
French Africa	4	-	4	59 768	23 919	29 850	-	-	3 708	57 477	0.1	30 706.15	0.1
Other	13	11	24	253 076	51 295	71 789	5 233	17	5	128 339	0.3	99 782.61	0.4
GRAND TOTAL	2 604	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY CLASSIFICATION AND TYPE OF CARGO
1983

Table 9W

WELLAND CANAL SECTION

COMMODITY	CARGO TONNES						% OF TOTAL
	Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	
Wheat	-	15 480 986	-	-	-	15 480 986	30.9
Corn	-	2 977 879	7 267	-	-	2 985 146	6.0
Rye	-	132 657	-	-	-	132 657	0.3
Oats	-	136 907	-	-	-	136 907	0.3
Barley	-	3 876 129	-	-	-	3 876 129	7.7
Flour, Wheat	22 652	-	15 975	-	-	38 627	0.1
Flour, Edible, Other	6 041	-	27 977	-	5	34 023	0.1
Soybeans	-	478 952	-	-	-	478 952	1.0
Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	-	0.0
Beans and Peas	-	144 837	21	-	-	144 858	0.3
Malt	-	92 637	-	-	-	92 637	0.2
Flaxseed	-	360 775	-	-	-	360 775	0.7
Sunflower Seeds	-	643 709	-	-	-	643 709	1.3
Other Agricultural Products	4 840	478 555	80 558	50	79	564 082	1.1
Total Agricultural Products	33 533	24 804 023	131 798	50	84	24 969 488	49.8
Packing House Products, Edible	634	-	-	-	-	634	0.0
Hides, Skins and Pelts	-	-	-	711	-	711	0.0
Other Animal Products	48 253	-	-	14	10 507	58 774	0.1
Total Animal Products	48 887	-	-	725	10 507	60 119	0.1
Bituminous Coal	5 494 597	-	-	-	-	5 494 597	11.0
Coke	683 081	-	-	-	-	683 081	1.4
Iron Ore	9 229 290	-	-	-	-	9 229 290	18.4
Aluminum Ore and Concentrates	115 345	-	-	-	-	115 345	0.2
Clay and Bentonite	76 849	-	-	-	-	76 849	0.2
Gravel and Sand	203 063	-	-	-	-	203 063	0.4
Stone, Ground or Crushed	401 719	-	-	-	-	401 719	0.8
Stone, Rough	62	-	-	227	-	289	0.0
Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	0.0
Salt	1 455 070	-	-	-	-	1 455 070	2.9
Phosphate Rock	16 326	-	-	-	-	16 326	0.0
Sulphur	-	-	-	-	-	-	0.0
Other Mine Products	418 088	-	-	786	325	419 199	0.8
Total Mine Products	18 093 490	-	-	1 013	325	18 094 828	36.1
Pulpwood	12 125	-	-	-	-	12 125	0.0
Other Forest Products	745	-	-	139	2 546	3 430	0.0
Total Forest Products	12 870	-	-	139	2 546	15 555	0.0
Gasoline	218 092	-	-	-	-	218 092	0.4
Fuel Oil	835 271	-	-	-	217	835 488	1.7
Lubricating Oils and Greases	12 875	-	-	14	-	12 889	0.0
Petroleum Products, Other	116 155	-	-	-	-	116 155	0.2
Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	77	492	569	0.0
Chemicals	506 219	-	-	1 014	1 053	508 286	1.0
Sodium Products	252 429	-	-	436	1	252 866	0.5
Tar, Pitch and Creosote	42 532	-	-	-	483	43 015	0.1
Pig Iron	150 896	-	-	-	-	150 896	0.3
Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	111 738	-	-	266	249 837	361 841	0.7
Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	1 637	1 668	3 305	0.0
Iron and Steel, Manufactured	2 185	-	-	2 417	2 412 347	2 416 949	4.8
Machinery and Machines	-	-	-	2 972	18 154	21 126	0.0
Cement	409 794	-	-	-	-	409 794	0.8
Woodpulp	155 805	-	-	-	-	155 805	0.3
Newsprint	-	-	-	-	853	853	0.0
Syrup and Molasses	-	-	-	-	-	-	0.0
Sugar	-	-	-	-	-	-	0.0
Food Products	-	-	71 791	796	35	72 622	0.1
Scrap Iron and Steel	366 974	-	-	-	-	366 974	0.7
Other Manufactures and Misc. (1)	689 318	-	90 737	25 800	251 716	1 057 571	2.1
Total Manufactures and Misc.	3 870 283	-	162 528	35 429	2 936 856	7 005 096	14.0
GRAND TOTAL	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1983

Table 10W Part A

WELLAND CANAL SECTION

NO.	COMMODITY From: / To:	UPBOUND TONNES						TOTAL UPBOUND	% OF TOTAL UP-BOUND
		Canada		United States		Foreign			
		Canada	United States	Canada	United States	Canada	United States		
1	Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Corn	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Rye	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Oats	-	-	-	-	-	54 399	54 399	0.4
5	Barley	-	-	-	3 161	-	-	3 161	0.0
6	Flour, Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Flour, Edible, Other	-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Soybeans	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Beans and Peas	-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Flaxseed	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Sunflower Seeds	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Other Agricultural Products	-	-	-	-	-	34	34	0.0
15	Total Agricultural Products	-	-	-	3 161	-	54 433	57 594	0.5
16	Packing House Products, Edible	-	-	-	-	-	-	-	0.0
17	Hides, Skins and Pelts	-	-	-	-	-	-	-	0.0
18	Other Animal Products	-	-	-	-	-	14	14	0.0
19	Total Animal Products	-	-	-	-	-	14	14	0.0
20	Bituminous Coal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	-	-	-	-	-	-	0.0
22	Iron Ore	389 144	6 756 749	-	-	-	-	7 145 893	58.1
23	Aluminum Ore and Concentrates	-	-	-	-	112 065	3 280	115 345	0.9
24	Clay and Bentonite	-	-	-	-	-	6 301	6 301	0.1
25	Gravel and Sand	-	7 975	-	-	-	-	7 975	0.1
26	Stone, Ground or Crushed	-	354 170	-	-	-	6 670	360 840	2.9
27	Stone, Rough	-	-	-	-	-	289	289	0.0
28	Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Salt	-	37 543	-	-	-	-	37 543	0.3
30	Phosphate Rock	-	-	-	-	-	-	-	0.0
31	Sulphur	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Other Mine Products	22 321	8 631	-	19 958	94 180	54 736	199 826	1.6
33	Total Mine Products	411 465	7 165 068	-	19 958	206 245	71 276	7 874 012	64.0
34	Pulpwood	-	-	-	-	-	1 334	1 334	0.0
35	Other Forest Products	-	-	-	-	-	44	44	0.0
36	Total Forest Products	-	-	-	-	-	1 378	1 378	0.0
37	Gasoline	58 234	6 643	-	-	-	-	64 877	0.5
38	Fuel Oil	155 230	8 536	-	-	-	-	163 766	1.3
39	Lubricating Oils and Greases	-	-	-	-	12 875	-	12 875	0.1
40	Petroleum Products, Other	15 344	-	-	-	85 666	-	101 010	0.8
41	Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	-	-	77	77	0.0
42	Chemicals	-	-	11 037	-	-	81 201	92 238	0.7
43	Sodium Products	-	-	-	-	-	3 920	3 920	0.0
44	Tar, Pitch and Creosote	2 592	-	-	-	-	-	2 592	0.0
45	Pig Iron	-	95 362	-	-	-	55 534	150 896	1.2
46	Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	87 906	-	-	-	249 088	336 994	2.7
47	Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	-	-	3 305	3 305	0.0
48	Iron and Steel, Manufactured	-	155	-	-	11 236	2 322 952	2 334 343	19.0
49	Machinery and Machines	-	-	-	-	4 397	6 176	10 573	0.1
50	Cement	107 333	260 723	-	-	-	-	368 056	3.0
51	Woodpulp	-	2 587	-	-	-	74 947	77 534	0.6
52	Newsprint	-	-	-	-	-	853	853	0.0
53	Syrup and Molasses	-	-	-	-	-	-	-	0.0
54	Sugar	-	-	-	-	-	-	-	0.0
55	Food Products	-	18	-	-	-	778	796	0.0
56	Scrap Iron and Steel	-	61 341	-	-	-	-	61 341	0.5
57	Other Manufactures and Misc. (1)	18 056	230 896	-	-	1 414	335 917	586 283	4.8
58	Total Manufactures and Misc.	356 789	754 167	11 037	-	115 588	3 134 748	4 372 329	35.5
59	GRAND TOTAL	768 254	7 919 235	11 037	23 119	321 833	3 261 849	12 305 327	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1983

Table 10W Part B

WELLAND CANAL SECTION

DOWNBOUND TONNES								GRAND TOTALS		
From:	Canada			United States			TOTAL DOWNBOUND	% OF TOTAL DOWN-BOUND	TOTAL CARGO TONNES	% OF TOTAL	NO.
To: Canada	United States	Foreign	Canada	United States	Foreign					
12 464 566	-	191 725	886 126	-	1 938 569	15 480 986	40.9	15 480 986	30.9	1
604 809	-	207 675	1 084 225	-	1 088 437	2 985 146	7.9	2 985 146	6.0	2
22 571	-	86 716	3 086	-	20 284	132 657	0.4	132 657	0.3	3
72 303	-	9 255	-	-	950	82 508	0.2	136 907	0.3	4
2 770 174	-	244 894	75 658	26 736	755 506	3 872 968	10.2	3 876 129	7.7	5
-	-	-	-	-	38 627	38 627	0.1	38 627	0.1	6
-	-	-	-	-	34 023	34 023	0.1	34 023	0.1	7
30 201	-	27 983	172 472	-	248 296	478 952	1.3	478 952	1.0	8
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	9
-	-	7 508	130 287	-	7 063	144 858	0.4	144 858	0.3	10
28 744	-	63 893	-	-		92 637	0.2	92 637	0.2	11
-	-	359 750	-	-	1 025	360 775	1.0	360 775	0.7	12
-	-	-	-	-	643 709	643 709	1.7	643 709	1.3	13
47 419	-	426 830	-	-	89 799	564 048	1.5	564 082	1.1	14
16 040 787	-	1 626 229	2 351 854	26 736	4 866 288	24 911 894	65.8	24 969 488	49.8	15
-	-	-	-	-	634	634	0.0	634	0.0	16
-	-	-	-	-	711	711	0.0	711	0.0	17
-	-	-	-	-	58 760	58 760	0.2	58 774	0.1	18
-	-	-	-	-	60 105	60 105	0.2	60 119	0.1	19
-	-	-	5 494 597	-	-	5 494 597	14.5	5 494 597	11.0	20
15 206	-	-	607 845	-	60 030	683 081	1.8	683 081	1.4	21
786 277	-	-	1 297 120	-	-	2 083 397	5.5	9 229 290	18.4	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	115 345	0.2	23
-	-	-	22 495	-	48 053	70 548	0.2	76 849	0.2	24
-	-	-	195 088	-	-	195 088	0.5	203 063	0.4	25
40 879	-	-	-	-	-	40 879	0.1	401 719	0.8	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	289	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 115 545	10 397	-	234 105	57 480	-	1 417 527	3.7	1 455 070	2.9	29
3 684	-	-	12 642	-	-	16 326	0.0	16 326	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
71 871	87 643	5 991	53 639	-	229	219 373	0.6	419 199	0.8	32
2 033 462	98 040	5 991	7 917 531	57 480	108 312	10 220 816	27.0	18 094 828	36.1	33
-	-	10 791	-	-	-	10 791	0.0	12 125	0.0	34
-	-	-	-	-	3 386	3 386	0.0	3 430	0.0	35
-	-	10 791	-	-	3 386	14 177	0.0	15 555	0.0	36
136 745	-	-	16 470	-	-	153 215	0.4	218 092	0.4	37
624 272	35 592	-	-	11 641	217	671 722	1.8	835 488	1.7	38
-	-	-	-	-	14	14	0.0	12 889	0.0	39
2 444	12 701	-	-	-	-	15 145	0.0	116 155	0.2	40
-	-	492	-	-	-	492	0.0	569	0.0	41
170 899	44 052	189 839	-	-	11 258	416 048	1.1	508 286	1.0	42
248 909	-	-	-	-	37	248 946	0.7	252 866	0.5	43
17 583	-	-	22 750	-	90	40 423	0.1	43 015	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	150 896	0.3	45
-	-	-	23 832	-	1 015	24 847	0.1	361 841	0.7	46
-	-	-	-	-	-	-	0.0	3 305	0.0	47
2 185	-	43 104	313	-	37 004	82 606	0.2	2 416 949	4.8	48
-	-	50	-	-	10 503	10 553	0.0	21 126	0.0	49
-	41 738	-	-	-	-	41 738	0.1	409 794	0.3	50
-	3 730	74 541	-	-	-	78 271	0.2	155 805	0.3	51
-	-	-	-	-	-	-	0.0	853	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	54
-	-	-	-	-	71 826	71 826	0.2	72 622	0.1	55
-	-	17 240	-	34 625	253 768	305 633	0.8	366 974	0.7	56
-	-	16 782	762	-	453 744	471 288	1.2	1 057 571	2.1	57
1 203 037	137 813	342 048	64 127	46 266	839 476	2 632 767	7.0	7 005 096	14.0	58
19 277 286	235 853	1 985 059	10 333 512	130 482	5 877 567	37 839 759	100.0	50 145 086	100.0	59

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH
1983

Table 11W

WELLAND CANAL SECTION

VESSEL LENGTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
under 32 m	-	42	42	10 003	-	-	-	-	-	-	0.0	2 782.71	0.0
32 - 62 m	2	26	28	19 042	-	-	-	-	1 171	1 171	0.0	6 646.47	0.0
63 - 93 m	46	3	49	77 229	74 623	-	-	-	7 076	81 699	0.2	124 702.16	0.4
94 - 124 m	91	133	224	993 310	380 578	35 516	-	-	108 674	524 768	1.0	609 628.53	2.2
125 - 155 m	71	171	242	1 992 401	311 430	18 883	-	2 109	262 385	594 807	1.2	752 336.33	2.7
156 - 186 m	174	310	484	5 813 564	800 940	3 161	-	8 237	1 229 668	2 042 006	4.1	2 010 206.59	7.1
187 - 216 m	112	153	265	3 818 838	1 005 093	-	-	2 979	797 546	1 805 618	3.6	1 342 709.72	4.8
over 217 m	293	729	1 022	17 718 598	6 827 469	-	-	16 363	411 426	7 255 258	14.5	5 211 462.53	18.5
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
under 32 m	-	59	59	5 872	-	-	-	-	-	-	0.0	3 100.00	0.0
32 - 62 m	1	25	26	20 212	785	-	-	-	-	785	0.0	4 901.62	0.0
63 - 93 m	9	44	53	86 768	5 563	14 006	-	88	1 899	21 556	0.0	86 179.51	0.3
94 - 124 m	175	46	221	977 312	476 473	522 549	12 285	51	12 835	1 024 193	2.0	778 262.05	2.8
125 - 155 m	223	20	243	1 999 296	1 128 414	689 692	193 474	3 436	50 640	2 065 656	4.1	1 223 341.51	4.3
156 - 186 m	461	17	478	5 763 688	984 350	5 076 276	77 380	3 687	61 391	6 203 084	12.4	3 204 220.78	11.4
187 - 216 m	255	8	263	3 778 813	1 337 739	3 002 037	11 187	406	5 044	4 356 413	8.7	2 111 602.06	7.5
over 217 m	991	17	1 008	17 480 854	8 725 606	15 441 903	-	-	563	24 168 072	48.2	10 672 532.52	37.9
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
under 32 m	-	101	101	15 875	-	-	-	-	-	-	0.0	5 882.71	0.0
32 - 62 m	3	51	54	39 254	785	-	-	-	1 171	1 956	0.0	11 548.09	0.0
63 - 93 m	55	47	102	163 997	80 186	14 006	-	88	8 975	103 255	0.2	210 881.67	0.7
94 - 124 m	266	179	445	1 970 622	857 051	558 065	12 285	51	121 509	1 548 961	3.1	1 387 890.58	4.9
125 - 155 m	294	191	485	3 991 697	1 439 844	708 575	193 474	5 545	313 025	2 660 463	5.3	1 975 677.84	7.0
156 - 186 m	635	327	962	11 577 252	1 785 290	5 079 437	77 380	11 924	1 291 059	8 245 090	16.4	5 214 427.37	18.5
187 - 216 m	367	161	528	7 597 651	2 342 832	3 002 037	11 187	3 385	802 590	6 162 031	12.3	3 454 311.78	12.3
over 217 m	1 284	746	2 030	35 199 452	15 553 075	15 441 903	-	16 363	411 989	31 423 330	62.7	15 883 995.05	56.4
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC BY VESSEL SIZE IN GROSS REGISTERED TONS
1983

Table 12W

WELLAND CANAL SECTION

GROSS REGISTERED TONS	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES						
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
UPBOUND:											
under 1000	8	66	74	31 011	-	-	-	-	8 247	8 247	0.0
1000- 1999	41	5	46	70 435	68 172	-	-	-	5 474	73 646	0.1
2000- 2999	4	6	10	25 497	11 609	-	-	-	91	11 700	0.0
3000- 3999	21	51	72	257 143	70 181	-	-	-	23 068	93 249	0.2
4000- 4999	30	57	87	406 652	143 401	6 825	-	-	37 447	187 673	0.4
5000- 5999	44	64	108	606 748	227 637	28 691	-	842	43 666	300 836	0.6
6000- 6999	7	33	40	257 482	28 776	-	-	-	20 409	49 185	0.1
7000- 7999	23	18	41	311 680	145 602	7 249	-	144	58 806	211 801	0.4
8000- 8999	19	88	107	886 448	142 235	3 161	-	5 118	1 316	151 830	0.3
9000- 9999	51	121	172	1 621 046	499 304	-	-	356	98 201	597 861	1.2
10000-10999	12	51	63	672 193	19 215	11 634	-	8	80 456	111 313	0.2
11000-11999	29	54	83	947 344	330 596	-	-	2 236	25 490	358 322	0.7
12000-12999	15	36	51	646 557	-	-	-	759	148 472	149 231	0.3
13000-13999	28	54	82	1 127 437	150 641	-	-	883	212 666	364 190	0.7
14000-14999	28	24	52	754 754	193 288	-	-	-	221 071	414 359	0 8
15000-15999	89	217	306	4 808 375	1 316 377	-	-	-	394 830	1 711 207	3.4
16000-16999	103	365	468	7 686 030	1 480 569	-	-	1 581	565 215	2 047 365	4.1
17000 & over	237	257	494	9 326 153	4 572 530	-	-	17 761	873 021	5 463 312	10.9
Total Up	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5
DOWNBOUND:											
under 1000	4	85	89	28 084	1 848	-	-	-	1 075	2 923	0.0
1000- 1999	2	44	46	70 435	2 922	-	-	-	500	3 422	0.0
2000- 2999	7	6	13	33 463	11 897	14 006	-	-	-	25 903	0.1
3000- 3999	61	12	73	260 640	85 743	200 821	4 303	88	1 360	292 315	0.6
4000- 4999	67	19	86	400 831	208 179	204 795	7 982	51	18 168	439 175	0.9
5000- 5999	93	14	107	600 778	439 507	188 810	11 621	284	4 742	644 964	1.3
6000- 6999	33	7	40	258 212	200 665	53 146	28 294	145	210	282 458	0.6
7000- 7999	34	5	39	296 317	146 454	135 831	16 886	308	5 636	305 115	0.6
8000- 8999	104	1	105	870 191	382 780	631 350	43 697	2 584	27 048	1 087 459	2.2
9000- 9999	162	7	169	1 593 758	247 628	1 672 501	90 863	2 430	24 265	2 037 687	4.1
10000-10999	60	4	64	683 011	315 693	448 577	25 885	168	1 652	791 975	1.6
11000-11999	78	5	83	947 344	522 224	446 037	23 990	954	1 490	994 695	2.0
12000-12999	50	1	51	646 557	40 943	668 367	9 562	129	2 096	721 097	1.4
13000-13999	83	0	83	1 141 371	334 026	1 024 372	-	-	23 392	1 381 790	2.8
14000-14999	49	3	52	754 754	262 897	534 813	8 397	59	800	806 966	1.6
15000-15999	295	5	300	4 714 994	1 496 045	4 830 770	11 659	62	107	6 338 643	12.6
16000-16999	456	6	462	7 586 408	3 136 005	7 205 938	11 187	406	15 368	10 368 904	20.7
17000 & over	477	12	489	9 225 667	4 823 476	6 486 329	-	-	4 463	11 314 268	22.6
Total Down	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5
TOTALS:											
under 1000	12	151	163	59 095	1 848	-	-	-	9 322	11 170	0.0
1000- 1999	43	49	92	140 870	71 094	-	-	-	5 974	77 068	0.2
2000- 2999	11	12	23	58 960	23 506	14 006	-	-	91	37 603	0.1
3000- 3999	82	63	145	517 783	155 924	200 821	4 303	88	24 428	385 564	0.8
4000- 4999	97	76	173	807 483	351 580	211 620	7 982	51	55 615	626 848	1.3
5000- 5999	137	78	215	1 207 526	667 144	217 501	11 621	1 126	48 408	945 800	1.9
6000- 6999	40	40	80	515 694	229 439	53 146	28 294	145	20 619	331 643	0.7
7000- 7999	57	23	80	607 997	292 056	143 080	16 886	452	64 442	516 916	1.0
8000- 8999	123	89	212	1 756 639	525 015	634 511	43 697	7 702	28 364	1 239 289	2.5
9000- 9999	213	128	341	3 214 804	746 932	1 672 501	90 863	2 786	122 466	2 635 548	5.3
10000-10999	72	55	127	1 355 204	334 908	460 211	25 885	176	82 108	903 288	1.8
11000-11999	107	59	166	1 894 688	852 820	446 037	23 990	3 190	26 980	1 353 017	2.7
12000-12999	65	37	102	1 293 114	40 943	668 367	9 562	888	150 568	870 328	1.7
13000-13999	111	54	165	2 268 808	484 667	1 024 372	-	883	236 058	1 745 980	3.5
14000-14999	77	27	104	1 509 508	456 185	534 813	8 397	59	221 871	1 221 325	2.4
15000-15999	384	222	606	9 523 369	2 812 422	4 830 770	11 659	62	394 937	8 049 850	16.1
16000-16999	559	371	930	15 272 438	4 616 574	7 205 938	11 187	1 987	580 583	12 416 269	24.8
17000 & over	714	269	983	18 551 820	9 396 006	6 486 329	-	17 761	877 484	16 777 580	33.5
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0

TRAFFIC BY MONTH AND TYPE OF CARGO
1983

Table 13W

WELLAND CANAL SECTION

DIRECTION AND MONTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
March	-	1	1	7 442	-	-	-	-	-	-	0.0	255.22	0.0
April	61	178	239	2 932 662	713 874	-	-	1 688	153 607	869 169	1.7	841 691.92	3.0
May	94	214	308	3 774 242	1 090 961	-	-	5 522	208 627	1 305 110	2.6	1 165 168.67	4.1
June	86	193	279	3 566 978	1 046 827	21 449	-	4 117	250 693	1 323 086	2.6	1 128 470.08	4.0
July	86	160	246	3 241 756	1 112 915	-	-	4 639	275 269	1 392 823	2.8	1 084 051.97	3.9
August	86	174	260	3 317 079	1 048 536	32 950	-	2 062	299 462	1 383 010	2.8	1 107 323.05	3.9
September	94	176	270	3 504 119	1 140 841	3 161	-	1 634	296 226	1 441 862	2.9	1 164 919.12	4.1
October	99	195	294	4 006 107	1 203 380	-	-	4 242	423 650	1 631 272	3.3	1 325 423.81	4.7
November	141	174	315	4 120 714	1 321 772	-	-	3 829	854 567	2 180 168	4.3	1 639 250.61	5.8
December	42	102	144	1 971 886	721 027	-	-	1 955	55 845	778 827	1.6	603 920.59	2.1
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Upbound	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
DOWNBOUND:													
March	-	3	3	320	-	-	-	-	-	-	0.0	30.00	0.0
April	166	20	186	2 371 007	1 021 955	2 019 020	5 277	91	18 773	3 065 116	6.1	1 437 488.13	5.1
May	274	45	319	3 916 268	1 535 582	3 295 916	45 829	1 501	9 461	4 888 289	9.7	2 354 731.16	8.4
June	238	36	274	3 399 672	1 434 704	2 902 596	15 496	1 025	19 086	4 372 907	8.7	2 087 420.98	7.4
July	230	18	248	3 228 981	1 366 585	2 787 416	22 069	120	11 011	4 187 201	8.4	1 993 547.47	7.1
August	222	26	248	3 167 582	1 535 595	2 468 887	41 514	1 489	13 427	4 060 912	8.1	1 936 090.43	6.9
September	246	30	276	3 516 419	1 412 838	2 920 005	40 270	805	15 593	4 389 511	8.8	2 108 227.91	7.5
October	275	17	292	3 892 391	1 585 995	3 224 632	44 242	623	25 376	4 880 868	9.7	2 325 151.66	8.3
November	256	19	275	3 530 030	1 550 463	2 805 991	57 045	1 512	8 293	4 423 304	8.8	2 121 835.67	7.5
December	208	22	230	3 090 145	1 215 213	2 322 000	22 584	502	11 352	3 571 651	7.1	1 719 616.64	6.1
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Downbound	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTALS:													
March	-	4	4	7 762	-	-	-	-	-	-	0.0	285.22	0.0
April	227	198	425	5 303 669	1 735 829	2 019 020	5 277	1 779	172 380	3 934 285	7.8	2 279 180.05	8.1
May	368	259	627	7 690 510	2 626 543	3 295 916	45 829	7 023	218 088	6 193 399	12.4	3 519 899.83	12.5
June	324	229	553	6 966 650	2 481 531	2 924 045	15 496	5 142	269 779	5 695 993	11.4	3 215 891.06	11.4
July	316	178	494	6 470 737	2 479 500	2 787 416	22 069	4 759	286 280	5 580 024	11.1	3 077 599.44	10.9
August	308	200	508	6 484 661	2 584 131	2 501 837	41 514	3 551	312 889	5 443 922	10.9	3 043 413.48	10.8
September	340	206	546	7 020 538	2 553 679	2 923 166	40 270	2 439	311 819	5 831 373	11.6	3 273 147.03	11.6
October	374	212	586	7 898 498	2 789 375	3 224 632	44 242	4 865	449 026	6 512 140	13.0	3 650 575.47	13.0
November	397	193	590	7 650 744	2 872 235	2 805 991	57 045	5 341	862 860	6 603 472	13.2	3 761 086.28	13.4
December	250	124	374	5 062 031	1 936 240	2 322 000	22 584	2 457	67 197	4 350 478	8.7	2 323 537.23	8.3
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
GRAND TOTAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFFIC RESULTS 1959-1983

HISTORICAL TABLE 14W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	VESSEL TRANSITS			CARGO TONNES			GROSS REGISTERED TONS			TOLL REVENUE		
	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL
1959	4 078	3 994	8 072	8 766 100	16 214 644	24 980 744	16 431 297	16 253 019	32 684 316	$539 551	$681 885	$1 221 436
1960	3 802	3 734	7 536	7 595 598	18 939 272	26 534 870	17 827 487	17 700 778	35 528 265	$530 004	$788 353	$1 318 357
1961	3 895	3 852	7 747	6 955 950	21 579 366	28 535 316	20 526 749	20 197 329	40 724 078	$571 108	$889 343	$1 460 451
1962	3 843	3 772	7 615	9 836 922	22 283 136	32 120 058	21 767 377	21 385 156	43 152 533	$249 675	$390 518	$640 193
1963	3 828	3 769	7 597	11 931 721	25 538 163	37 469 884	24 204 537	23 843 127	48 047 664	-	-	-
1964	4 146	4 158	8 304	16 820 427	29 798 445	46 618 872	27 333 030	27 533 536	54 866 566	-	-	-
1965	4 183	4 201	8 384	18 097 086	30 364 883	48 461 969	28 790 195	28 710 105	57 500 300	-	-	-
1966	4 336	4 378	8 714	20 473 738	33 296 611	53 770 349	31 744 958	31 735 164	63 480 122	-	-	-
1967	3 697	3 740	7 437	20 324 823	27 583 070	47 907 892	27 454 783	27 576 227	55 031 010	$430 135	$483 140	$913 275
1968	3 581	3 623	7 204	23 751 472	28 933 020	52 684 492	29 317 614	29 511 720	58 829 334	$833 385	$915 780	$1 749 165
1969	3 426	3 437	6 863	17 580 136	30 983 580	48 563 716	28 840 358	28 798 943	57 639 301	$1 142 840	$1 351 235	$2 494 075
1970	3 557	3 565	7 122	19 207 917	37 910 928	57 118 845	31 447 666	31 410 163	62 857 829	$1 588 080	$1 945 325	$3 533 405
1971	3 425	3 453	6 878	19 591 631	37 613 842	57 205 472	32 237 635	32 286 030	64 523 665	$1 956 332	$2 375 270	$4 331 602
1972	3 390	3 388	6 778	19 160 181	39 075 301	58 235 482	33 249 105	33 087 271	66 336 376	$1 892 370	$2 350 235	$4 242 605
1973	3 411	3 404	6 815	21 513 431	39 444 559	60 957 989	33 004 645	33 265 696	66 270 341	$1 901 285	$2 331 170	$4 232 455
1974	2 580	2 591	5 171	18 279 971	29 220 185	47 500 156	25 554 751	25 538 549	51 093 300	$1 446 250	$1 730 438	$3 176 688
1975	3 010	3 031	6 041	17 137 575	37 156 545	54 294 121	30 715 428	30 829 616	61 545 044	$1 607 168	$2 112 850	$3 720 018
1976	2 928	2 964	5 892	23 285 853	35 082 590	58 368 443	31 001 484	30 982 724	61 984 208	$1 726 550	$2 062 858	$3 789 408
1977	3 080	3 082	6 162	27 366 888	37 710 559	65 077 447	32 816 461	32 909 130	65 725 591	$1 877 060	$2 153 878	$4 030 938
1978	3 310	3 295	6 605	21 257 777	44 413 215	65 670 992	37 128 590	36 870 848	73 999 438	$6 903 371	$11 387 936	$18 291 307
1979	3 267	3 265	6 532	20 286 150	45 878 396	66 164 546	37 413 846	37 406 381	74 820 227	$7 678 270	$13 563 360	$21 241 630
1980	3 287	3 280	6 567	11 986 348	47 619 633	59 605 981	37 615 582	37 629 374	75 244 956	$6 259 535	$17 350 353	$23 609 888
1981	2 979	2 963	5 942	16 601 880	42 248 995	58 850 875	34 350 642	34 188 081	68 538 723	$7 703 325	$15 389 304	$23 092 629
1982	2 578	2 577	5 155	8 824 472	40 199 632	49 024 104	31 824 878	31 728 971	63 553 849	$7 043 197	$17 486 036	$24 529 233
1983	2 356	2 351	4 707	12 305 327	37 839 759	50 145 086	30 442 985	30 112 815	60 555 800	$10 060 475	$18 084 140	$28 144 615
TOTAL	85 973	85 867	171 840	418 939 375	836 928 328	1 255 867 703	733 042 083	731 490 753	1 464 532 836	$63 939 966	$115 823 407	$179 763 373

CARGO BY TARIFF CLASSIFICATION

HISTORICAL TABLE 15W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	BULK		GRAINS		GOVT AID		CONTAINERS		GENERAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	23 308 292	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 672 452	6.7	24 980 744	100.0
1960	24 818 852	93.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 716 018	6.5	26 534 870	100.0
1961	26 831 290	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 704 026	6.0	28 535 316	100.0
1962	30 232 066	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 887 992	5.9	32 120 058	100.0
1963	35 259 789	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 210 095	5.9	37 469 884	100.0
1964	43 816 326	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 802 546	6.0	46 618 872	100.0
1965	44 198 339	91.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 263 630	8.8	48 461 969	100.0
1966	49 457 586	92.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 312 762	8.0	53 770 349	100.0
1967	43 303 804	90.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 604 088	9.6	47 907 892	100.0
1968	46 169 258	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 515 234	12.4	52 684 492	100.0
1969	42 951 603	88.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 612 113	11.6	48 563 716	100.0
1970	51 806 382	90.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 312 464	9.3	57 118 845	100.0
1971	49 988 093	87.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 217 379	12.6	57 205 472	100.0
1972	52 047 776	89.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 187 705	10.6	58 235 482	100.0
1973	56 311 177	92.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 646 812	7.6	60 957 989	100.0
1974	43 940 812	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 559 345	7.5	47 500 156	100.0
1975	51 542 946	94.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 751 175	5.1	54 294 121	100.0
1976	54 924 368	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 444 075	5.9	58 368 443	100.0
1977	59 472 129	91.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 605 318	8.6	65 077 447	100.0
1978	32 538 514	49.5	28 915 882	44.0	128 945	0.2	198 747	0.3	3 888 904	5.9	65 670 992	100.0
1979	36 433 937	55.1	26 125 570	39.5	158 887	0.2	186 229	0.3	3 259 923	4.9	66 164 546	100.0
1980	29 597 504	49.7	28 144 695	47.2	168 103	0.3	139 942	0.2	1 555 737	2.6	59 605 981	100.0
1981	30 284 988	51.5	25 556 622	43.4	242 580	0.4	39 188	0.1	2 727 497	4.6	58 850 875	100.0
1982	21 490 570	43.8	25 179 641	51.4	290 707	0.6	53 826	0.1	2 009 360	4.1	49 024 104	100.0
1983	22 059 063	44.0	24 804 023	49.5	294 326	0.6	37 356	0.1	2 950 318	5.9	50 145 086	100.0
TOTAL	1 002 785 465	79.8	158 726 433	12.6	1 283 548	0.1	655 288	0.1	92 416 968	7.4	1 255 867 703	100.0

TOTAL TOLLS REVENUE

HISTORICAL TABLE 16W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	CARGO TARIFFS						GROSS REGISTERED TONNAGE	LOCKAGE FEES	OTHER	TOTAL
	BULK	GRAINS	GOVT AID	CONTAINERS	GENERAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	496 682	NOT	NOT	NOT	89 212	585 894	627 159	NOT	8 383	1 221 436
1960	526 025	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	90 925	616 950	683 116	APPLICABLE	18 291	1 318 357
1961	567 548	-	-	-	90 111	657 659	781 044	-	21 748	1 460 451
1962		-	-	-				-	640 193	640 193
1963	NOT	-	-	-	NOT	NOT	NOT	-	NOT	-
1964	APPLICABLE	-	-	-	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	-	APPLICABLE	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	913 275	-	913 275
1968	-	-	-	-	-	-	-	1 749 165	-	1 749 165
1969	-	-	-	-	-	-	-	2 494 075	-	2 494 075
1970	-	-	-	-	-	-	-	3 533 405	-	3 533 405
1971	-	-	-	-	-	-	-	4 331 602	-	4 331 602
1972	-	-	-	-	-	-	-	4 242 605	-	4 242 605
1973	-	-	-	-	-	-	-	4 232 455	-	4 232 455
1974	-	-	-	-	-	-	-	3 176 688	-	3 176 688
1975	-	-	-	-	-	-	-	3 720 018	-	3 720 018
1976	-	-	-	-	-	-	-	3 789 408	-	3 789 408
1977	-	-	-	-	-	-	-	4 030 938	-	4 030 938
1978	6 265 378	5 744 015	25 789	61 612	1 088 572	13 185 366	5 094 839	NOT	11 102	18 291 307
1979	8 463 499	6 236 588	38 133	57 731	1 271 265	16 067 216	5 164 336	APPLICABLE	10 078	21 241 630
1980	8 855 902	8 680 252	52 112	43 382	777 792	18 409 440	5 189 574	-	10 874	23 609 888
1981	9 055 811	7 869 628	75 200	12 148	1 360 405	18 373 192	4 707 569	-	11 868	23 092 629
1982	6 600 145	7 761 044	90 119	16 686	1 004 663	15 472 657	4 398 370	4 643 925	14 280	24 529 232
1983	6 687 009	7 643 180	91 241	11 580	1 475 130	15 908 140	4 165 373	8 061 656	9 446	28 144 615
TOTAL	47 517 999	43 934 707	372 594	203 139	7 248 075	99 276 514	30 811 380	48 919 215	756 263	179 763 372

* TOLLS SUSPENDED 7/62. INDIVIDUAL BREAKOUT NOT AVAILABLE FOR THAT PERIOD.

HISTORICAL TABLE 17W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL			
	CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS		
		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL
1959	8 766 100	2 171	1 907	4 078	16 214 644	3 315	679	3 994	24 980 744	5 486	2 586	8 072
1960	7 595 598	1 960	1 842	3 802	18 939 272	3 247	487	3 734	26 534 870	5 207	2 329	7 536
1961	6 955 950	1 842	2 053	3 895	21 579 366	3 364	488	3 852	28 535 316	5 206	2 541	7 747
1962	9 836 922	2 037	1 806	3 843	22 283 136	3 214	558	3 772	32 120 058	5 251	2 364	7 615
1963	11 931 721	2 069	1 759	3 828	25 538 163	3 199	570	3 769	37 469 884	5 268	2 329	7 597
1964	16 820 427	2 441	1 705	4 146	29 798 445	3 629	529	4 158	46 618 872	6 070	2 234	8 304
1965	18 097 086	2 572	1 611	4 183	30 364 883	3 566	635	4 201	48 461 969	6 138	2 246	8 384
1966	20 473 738	2 689	1 647	4 336	33 296 611	3 698	680	4 378	53 770 349	6 387	2 327	8 714
1967	20 324 823	2 488	1 209	3 697	27 583 070	2 985	755	3 740	47 907 893	5 473	1 964	7 437
1968	23 751 472	2 554	1 027	3 581	28 933 020	2 785	838	3 623	52 684 492	5 339	1 865	7 204
1969	17 580 136	2 102	1 324	3 426	30 983 580	2 835	602	3 437	48 563 716	4 937	1 926	6 863
1970	19 207 917	2 070	1 487	3 557	37 910 928	3 072	493	3 565	57 118 845	5 142	1 980	7 122
1971	19 591 631	2 054	1 371	3 425	37 613 842	2 973	480	3 453	57 205 473	5 027	1 851	6 878
1972	19 160 181	1 968	1 422	3 390	39 075 301	2 923	465	3 388	58 235 482	4 891	1 887	6 778
1973	21 513 431	1 962	1 449	3 411	39 444 559	2 856	548	3 404	60 957 990	4 818	1 997	6 815
1974	18 279 971	1 520	1 060	2 580	29 220 185	2 079	512	2 591	47 500 156	3 599	1 572	5 171
1975	17 137 575	1 446	1 564	3 010	37 156 545	2 599	432	3 031	54 294 120	4 045	1 996	6 041
1976	23 285 853	1 736	1 192	2 928	35 082 590	2 513	451	2 964	58 368 443	4 249	1 643	5 892
1977	27 366 888	2 026	1 054	3 080	37 710 559	2 614	468	3 082	65 077 447	4 640	1 522	6 162
1978	21 257 777	1 667	1 643	3 310	44 413 215	2 927	368	3 295	65 670 992	4 594	2 011	6 605
1979	20 286 150	1 487	1 780	3 267	45 878 396	2 915	350	3 265	66 164 546	4 402	2 130	6 532
1980	11 986 348	917	2 370	3 287	47 619 633	2 992	288	3 280	59 605 981	3 909	2 658	6 567
1981	16 601 880	1 172	1 807	2 979	42 248 995	2 623	340	2 963	58 850 875	3 795	2 147	5 942
1982	8 824 472	641	1 937	2 578	40 199 632	2 320	257	2 577	49 024 104	2 961	2 194	5 155
1983	12 305 327	789	1 567	2 356	37 839 759	2 115	236	2 351	50 145 086	2 904	1 803	4 707
TOTAL	418 939 374	46 380	39 593	85 973	836 928 329	73 358	12 509	85 867	1 255 867 703	119 738	52 102	171 840

HISTORICAL TABLE 18W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL	
	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	35.1%	50.5%	53.2%	4 038	64.9%	49.5%	83.0%	4 891	68.0%	4 554
1960	28.6%	50.5%	51.6%	3 875	71.4%	49.5%	87.0%	5 833	69.1%	5 096
1961	24.4%	50.3%	47.3%	3 776	75.6%	49.7%	87.3%	6 415	67.2%	5 481
1962	30.6%	50.5%	53.0%	4 829	69.4%	49.5%	85.2%	6 933	69.0%	6 117
1963	31.8%	50.4%	54.0%	5 767	68.2%	49.6%	84.9%	7 983	69.3%	7 113
1964	36.1%	49.9%	58.9%	6 891	63.9%	50.1%	87.3%	8 211	73.1%	7 680
1965	37.3%	49.9%	61.5%	7 036	62.7%	50.1%	84.9%	8 515	73.2%	7 895
1966	38.1%	49.8%	62.0%	7 614	61.9%	50.2%	84.5%	9 004	73.3%	8 419
1967	42.4%	49.7%	67.3%	8 169	57.6%	50.3%	79.8%	9 241	73.6%	8 753
1968	45.1%	49.7%	71.3%	9 300	54.9%	50.3%	76.9%	10 389	74.1%	9 868
1969	36.2%	49.9%	61.4%	8 364	63.8%	50.1%	82.5%	10 929	71.9%	9 837
1970	33.6%	49.9%	58.2%	9 279	66.4%	50.1%	86.2%	12 341	72.2%	11 108
1971	34.2%	49.8%	60.0%	9 538	65.8%	50.2%	86.1%	12 652	73.1%	11 380
1972	32.9%	50.0%	58.1%	9 736	67.1%	50.0%	86.3%	13 368	72.2%	11 907
1973	35.3%	50.1%	57.5%	10 965	64.7%	49.9%	83.9%	13 811	70.7%	12 652
1974	38.5%	49.9%	58.9%	12 026	61.5%	50.1%	80.2%	14 055	69.6%	13 198
1975	31.6%	49.8%	48.0%	11 852	68.4%	50.2%	85.7%	14 296	67.0%	13 423
1976	39.9%	49.7%	59.3%	13 414	60.1%	50.3%	84.8%	13 960	72.1%	13 737
1977	42.1%	50.0%	65.8%	13 508	57.9%	50.0%	84.8%	14 426	75.3%	14 025
1978	32.4%	50.1%	50.4%	12 752	67.6%	49.9%	88.8%	15 174	69.6%	14 295
1979	30.7%	50.0%	45.5%	13 642	69.3%	50.0%	89.3%	15 739	67.4%	15 031
1980	20.1%	50.1%	27.9%	13 071	79.9%	49.9%	91.2%	15 916	59.5%	15 248
1981	28.2%	50.1%	39.3%	14 165	71.8%	49.9%	88.5%	16 107	63.9%	15 507
1982	18.0%	50.0%	24.9%	13 767	82.0%	50.0%	90.0%	17 327	57.4%	16 557
1983	24.5%	50.1%	33.5%	15 596	75.5%	49.9%	90.0%	17 891	61.7%	17 268
TOTAL	33.4%	50.0%	53.9%	9 033	66.6%	50.0%	85.4%	11 409	69.7%	10 488

CARGO BY TRANSIT AND VESSEL

HISTORICAL TABLE 19W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	TYPE OF TRANSIT						CLASS OF VESSEL				TYPE OF VESSEL					
	OVERSEAS		INLAND		COASTAL		OCEAN		LAKER		CARGO		TANKER		TUG AND BARGE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	-	0.0	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	22 784 700	91.2	1 614 268	6.5	581 776	2.3
1960	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	-	0.0	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	24 101 979	90.8	1 807 582	6.8	625 310	2.4
1961	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	-	0.0	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	26 120 118	91.5	1 899 307	6.7	515 891	1.8
1962	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	-	0.0	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	30 102 465	93.7	1 489 980	4.6	527 613	1.6
1963	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	-	0.0	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	35 497 909	94.7	1 510 280	4.0	461 695	1.2
1964	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	-	0.0	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	44 263 061	94.9	1 848 564	4.0	507 247	1.1
1965	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	-	0.0	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	45 877 665	94.7	2 113 993	4.4	470 311	1.0
1966	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	-	0.0	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	51 251 837	95.3	2 042 769	3.8	475 742	0.9
1967	10 206 709	21.3	36 722 365	76.7	978 819	2.0	11 185 527	23.3	36 722 365	76.7	45 604 389	95.2	1 834 558	3.8	468 946	1.0
1968	12 145 073	23.1	39 704 460	75.4	834 959	1.6	12 980 032	24.6	39 704 460	75.4	50 266 461	95.4	1 975 163	3.7	442 868	0.8
1969	11 474 450	23.5	36 289 594	74.7	849 672	1.7	12 274 122	25.3	36 289 594	74.7	46 043 263	94.8	2 084 769	4.3	435 684	0.9
1970	11 215 807	19.6	45 297 681	79.3	605 358	1.1	11 821 165	20.7	45 297 681	79.3	54 661 010	95.7	2 095 329	3.7	362 506	0.6
1971	16 071 100	28.1	40 587 364	71.0	547 009	1.0	16 618 109	29.0	40 587 364	71.0	55 016 617	96.2	1 919 788	3.4	269 067	0.5
1972	16 265 373	27.9	41 519 999	71.3	450 110	0.8	16 715 482	28.7	41 519 999	71.3	55 839 377	95.9	2 129 298	3.7	266 807	0.5
1973	14 821 168	24.3	45 596 613	74.8	540 209	0.9	15 361 377	25.2	45 596 613	74.8	57 845 484	94.9	2 586 232	4.2	526 273	0.9
1974	9 579 364	20.2	37 504 781	79.0	416 011	0.9	9 995 376	21.0	37 504 781	79.0	45 260 448	95.3	2 023 841	4.3	215 867	0.5
1975	10 195 339	18.8	43 626 157	80.4	472 625	0.9	10 667 964	19.6	43 626 157	80.4	52 331 076	96.4	1 715 279	3.2	247 766	0.5
1976	11 900 185	20.4	46 104 184	79.0	364 074	0.6	12 264 259	21.0	46 104 184	79.0	56 689 147	97.1	1 590 546	2.7	88 750	0.2
1977	16 453 343	25.3	47 941 573	73.7	682 531	1.0	17 135 874	26.3	47 941 573	73.7	63 155 547	97.0	1 749 201	2.7	172 699	0.3
1978	19 767 779	30.1	45 111 141	68.7	792 072	1.2	20 559 851	31.3	45 111 141	68.7	63 569 887	96.8	1 947 963	3.0	153 142	0.2
1979	17 195 572	26.0	48 352 869	73.1	616 105	0.9	17 811 677	26.9	48 352 869	73.1	63 262 111	95.6	2 669 488	4.0	232 947	0.4
1980	11 907 352	20.0	47 087 307	79.0	611 322	1.0	12 518 674	21.0	47 087 307	79.0	56 555 170	94.9	2 457 562	4.1	593 249	1.0
1981	11 824 326	20.1	46 588 822	79.2	437 727	0.7	12 262 053	20.8	46 588 822	79.2	55 630 318	94.5	2 638 941	4.5	581 616	1.0
1982	10 833 216	22.1	37 589 468	76.7	601 420	1.2	11 434 636	23.3	37 589 468	76.7	46 559 832	95.0	2 173 056	4.4	291 216	0.6
1983	11 465 368	22.9	38 187 526	76.2	492 192	1.0	11 957 560	23.8	38 187 526	76.2	48 149 049	96.0	1 970 839	3.9	75 198	0.1
TOTAL	281 442 675	23.3	964 132 813	80.0	10 292 215	0.9	291 734 889	24.2	964 132 813	80.0	1 196 438 921	99.2	49 888 597	4.1	9 540 185	0.8

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH

HISTORICAL TABLE 20W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	TRANSITS								CARGO TONNES							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL
1959	711	3 682	934	1 406	649	577	113	8 072	51 990	6 172 913	2 306 180	4 790 578	4 015 972	6 259 579	1 383 533	24 980 744
1960	345	3 019	1 121	1 382	867	612	190	7 536	49 501	4 645 364	2 630 191	5 024 448	5 363 955	6 184 772	2 636 641	26 534 870
1961	288	2 576	1 143	1 839	956	579	366	7 747	46 601	3 983 566	2 751 914	6 185 352	5 165 355	5 589 105	4 813 423	28 535 316
1962	358	2 107	1 141	1 930	934	701	444	7 615	57 458	3 401 237	2 733 131	6 803 130	5 414 798	6 948 959	6 761 346	32 120 058
1963	560	1 649	1 078	1 846	973	770	721	7 597	208 680	2 829 563	2 500 026	6 563 239	5 840 911	8 774 186	10 753 279	37 469 884
1964	407	1 581	1 143	2 040	1 440	996	697	8 304	45 406	2 788 139	2 752 284	7 433 674	9 281 665	11 590 219	12 727 486	46 618 872
1965	471	1 402	1 279	1 928	1 592	903	809	8 384	46 246	2 580 863	3 088 751	7 450 401	10 946 149	10 551 662	13 797 917	48 461 969
1966	461	1 254	1 335	1 895	1 821	992	956	8 714	42 669	2 394 304	3 101 446	7 069 439	12 797 091	11 438 314	16 927 084	53 770 349
1967	383	1 016	1 266	1 417	1 384	836	1 135	7 437	77 344	1 902 997	2 891 977	5 232 742	9 886 840	9 477 554	18 438 439	47 907 892
1968	366	967	945	1 293	1 379	886	1 368	7 204	43 274	1 777 662	2 497 377	5 063 966	11 192 457	10 138 507	21 971 250	52 684 492
1969	382	919	964	1 256	1 207	618	1 517	6 863	48 482	1 513 154	2 512 046	4 520 705	9 577 066	7 108 759	23 283 503	48 563 716
1970	297	807	984	1 197	1 322	774	1 741	7 122	24 409	1 451 450	2 628 450	4 447 406	10 849 694	9 497 798	28 219 638	57 118 845
1971	279	533	934	1 205	1 514	872	1 541	6 878	25 547	909 389	2 533 881	5 326 786	12 668 931	10 137 427	25 603 510	57 205 472
1972	245	543	824	1 084	1 588	907	1 587	6 778	22 502	895 819	2 415 212	4 790 889	13 595 716	10 505 001	26 010 343	58 235 482
1973	293	521	957	988	1 417	1 000	1 639	6 815	16 284	867 270	3 058 219	4 897 568	12 053 480	12 120 458	27 944 709	60 957 989
1974	286	325	657	642	1 022	886	1 353	5 171	32 455	517 717	1 908 773	2 852 505	8 860 628	10 913 334	22 414 744	47 500 156
1975	344	323	669	776	1 251	989	1 689	6 041	34 105	430 060	1 879 308	3 008 164	9 891 618	11 731 162	27 319 704	54 294 121
1976	283	181	677	657	1 299	1 143	1 652	5 892	8 309	236 753	1 939 812	2 517 601	11 416 581	13 953 803	28 295 584	58 368 443
1977	255	315	722	662	1 692	1 032	1 484	6 162	25 287	430 172	2 234 580	2 908 353	18 001 653	14 408 867	27 068 534	65 077 447
1978	213	358	678	814	1 874	990	1 678	6 605	2 454	431 520	2 222 638	4 119 710	18 195 445	12 618 924	28 080 301	65 670 992
1979	210	298	661	899	1 630	939	1 895	6 532	3 873	355 653	2 213 605	4 369 083	15 736 352	12 555 401	30 930 579	66 164 546
1980	225	372	575	830	1 627	876	2 062	6 567	2 457	466 627	1 976 550	3 981 466	12 640 688	8 964 849	31 573 344	59 605 981
1981	235	288	516	733	1 384	886	1 900	5 942	2 060	336 502	1 786 390	3 872 378	11 759 575	10 273 600	30 820 370	58 850 875
1982	209	157	407	611	1 159	689	1 923	5 155	7 625	142 270	1 307 702	3 108 047	8 720 523	7 443 240	28 294 697	49 024 104
1983	155	102	445	485	962	528	2 030	4 707	1 956	103 255	1 548 961	2 660 463	8 245 090	6 162 031	31 423 330	50 145 086
TOTAL	8 261	25 295	22 055	29 815	32 943	20 981	32 490	171 840	926 973	41 564 217	59 419 404	118 998 094	262 118 234	245 347 492	527 493 289	1 255 867 703

COMMODITY GROUPS

WELLAND CANAL SECTION

HISTORICAL TABLE 21W

YEAR	AGRICULTURAL PRODUCTS		ANIMAL PRODUCTS		MINE PRODUCTS		FOREST PRODUCTS		MANUFACTURES & MISCELLANEOUS		PACKAGE FREIGHT		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	7 999 437	32.0	168 704	0.7	12 140 924	48.6	321 328	1.3	4 008 826	16.0	341 526	1.4	24 980 744	100.0
1960	8 810 089	33.2	183 133	0.7	12 733 150	48.0	262 127	1.0	4 158 376	15.7	387 995	1.5	26 534 870	100.0
1961	11 004 608	38.6	229 561	0.8	11 535 291	40.4	239 571	0.8	5 105 856	17.9	420 429	1.5	28 535 316	100.0
1962	11 384 590	35.4	249 247	0.8	15 564 673	48.5	255 819	0.8	4 215 876	13.1	449 853	1.4	32 120 058	100.0
1963	13 737 812	36.7	335 632	0.9	18 108 572	48.3	276 410	0.7	4 659 214	12.4	352 243	0.9	37 469 884	100.0
1964	16 709 297	35.8	450 188	1.0	23 326 827	50.0	290 692	0.6	5 402 094	11.6	439 774	0.9	46 618 872	100.0
1965	16 762 027	34.6	347 339	0.7	23 636 219	48.8	213 050	0.4	7 063 160	14.6	440 173	0.9	48 461 969	100.0
1966	19 366 507	36.0	311 114	0.6	26 105 912	48.6	280 526	0.5	7 315 402	13.6	390 887	0.7	53 770 349	100.0
1967	13 633 467	28.5	320 144	0.7	25 922 502	54.1	279 526	0.6	7 495 611	15.6	256 643	0.5	47 907 892	100.0
1968	13 140 856	24.9	295 267	0.6	28 995 223	55.0	271 765	0.5	9 591 986	18.2	389 395	0.7	52 684 492	100.0
1969	12 516 925	25.8	284 132	0.6	25 369 456	52.2	219 620	0.5	9 767 893	20.1	405 690	0.8	48 563 716	100.0
1970	19 203 435	33.6	312 474	0.5	27 682 564	48.5	177 662	0.3	9 361 000	16.4	381 710	0.7	57 118 845	100.0
1971	21 611 142	37.8	361 486	0.6	24 355 750	42.6	226 271	0.4	10 230 138	17.9	420 686	0.7	57 205 472	100.0
1972	22 221 385	38.2	272 649	0.5	25 370 316	43.6	198 742	0.3	9 938 311	17.1	234 078	0.4	58 235 482	100.0
1973	23 154 377	38.0	249 655	0.4	27 498 737	45.1	122 915	0.2	9 743 800	16.0	188 506	0.3	60 957 989	100.0
1974	15 946 079	33.6	215 025	0.5	24 397 462	51.4	62 906	0.1	6 701 537	14.1	177 148	0.4	47 500 156	100.0
1975	20 787 433	38.3	124 822	0.2	26 903 227	49.6	68 273	0.1	6 135 682	11.3	279 683	0.5	54 294 121	100.0
1976	19 660 018	33.7	220 771	0.4	31 660 584	54.2	28 296	0.0	6 542 331	11.2	256 444	0.4	58 368 443	100.0
1977	22 962 230	35.3	203 229	0.3	32 560 082	50.0	47 444	0.1	9 069 285	13.9	235 177	0.4	65 077 447	100.0
1978	29 012 903	44.2	151 980	0.2	27 548 104	41.9	71 844	0.1	8 633 793	13.1	252 368	0.4	65 670 992	100.0
1979	26 280 395	39.7	129 700	0.2	29 895 591	45.2	66 073	0.1	9 542 655	14.4	250 132	0.4	66 164 546	100.0
1980	28 256 940	47.4	153 243	0.3	24 017 599	40.3	35 636	0.1	6 875 433	11.5	267 130	0.4	59 605 981	100.0
1981	25 746 229	43.7	152 928	0.3	25 358 357	43.1	29 424	0.0	7 331 337	12.5	232 600	0.4	58 850 875	100.0
1982	25 403 722	51.8	98 017	0.2	17 354 606	35.4	19 708	0.0	6 148 051	12.5	-	0.0	49 024 104	100.0
1983	24 969 488	49.8	60 119	0.1	18 094 828	36.1	15 555	0.0	7 005 096	14.0	-	0.0	50 145 086	100.0
TOTAL	470 276 390	37.4	5 880 560	0.5	586 136 555	46.7	4 081 185	0.3	182 042 743	14.5	7 450 270	0.6	1 255 867 703	100.0

SELECTED U.S. GRAINS

HISTORICAL TABLE 22W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	500 995	2.0	1 005 475	4.0	24 709	0.1	414 367	1.7	545 342	2.2	476 250	1.9	176 174	0.7	-	0.0	3 143 312	12.6
1960	708 730	2.7	1 179 312	4.4	77 113	0.3	292 636	1.1	527 659	2.0	831 555	3.1	80 546	0.3	-	0.0	3 697 551	13.9
1961	1 212 859	4.3	1 639 656	5.7	63 469	0.2	93 306	0.3	268 652	0.9	684 336	2.4	77 919	0.3	-	0.0	4 040 196	14.2
1962	835 930	2.6	2 256 378	7.0	247 325	0.8	390 948	1.2	653 913	2.0	984 089	3.1	100 008	0.3	-	0.0	5 468 591	17.0
1963	1 295 850	3.5	2 628 622	7.0	211 086	0.6	86 811	0.2	552 361	1.5	926 918	2.5	85 171	0.2	-	0.0	5 786 820	15.4
1964	812 976	1.7	3 094 063	6.6	71 024	0.2	54 866	0.1	707 295	1.5	1 288 672	2.8	144 532	0.3	-	0.0	6 173 428	13.2
1965	1 111 562	2.3	3 490 078	7.2	34 533	0.1	314 753	0.6	679 480	1.4	1 525 303	3.1	73 143	0.2	-	0.0	7 228 852	14.9
1966	1 614 980	3.0	3 279 749	6.1	93 926	0.2	369 598	0.7	540 456	1.0	1 451 408	2.7	143 134	0.3	-	0.0	7 493 252	13.9
1967	1 150 460	2.4	2 078 406	4.3	45 839	0.1	100 435	0.2	341 078	0.7	1 182 820	2.5	146 391	0.3	-	0.0	5 045 429	10.5
1968	1 536 422	2.9	3 046 469	5.8	39 251	0.1	37 112	0.1	146 427	0.3	1 474 138	2.8	199 074	0.4	-	0.0	6 478 892	12.3
1969	1 238 480	2.6	3 212 055	6.6	24 275	0.0	2 185	0.0	89 807	0.2	1 803 746	3.7	181 402	0.4	-	0.0	6 551 951	13.5
1970	1 556 008	2.7	2 624 246	4.6	864	0.0	203 140	0.4	1 071 347	1.9	2 636 995	4.6	58 710	0.1	-	0.0	8 151 310	14.3
1971	1 435 627	2.5	3 022 373	5.3	124 290	0.2	36 782	0.1	451 185	0.8	2 937 056	5.1	26 088	0.0	-	0.0	8 033 400	14.0
1972	2 219 093	3.8	3 370 984	5.8	3 907	0.0	93 396	0.2	916 693	1.6	1 733 016	3.0	259 647	0.4	-	0.0	8 596 735	14.8
1973	3 500 574	5.7	3 737 030	6.1	593 084	1.0	629 029	1.0	1 230 132	2.0	1 732 944	2.8	5 498	0.0	-	0.0	11 428 293	18.7
1974	1 654 258	3.5	2 702 182	5.7	242 167	0.5	335 765	0.7	342 131	0.7	1 260 124	2.7	100	0.0	-	0.0	6 536 727	13.8
1975	3 576 444	6.6	2 817 664	5.2	3 627	0.0	131 648	0.2	180 361	0.3	1 519 891	2.8	16 803	0.0	-	0.0	8 246 438	15.2
1976	1 588 121	2.7	3 937 714	6.7	3 289	0.0	126 465	0.2	632 981	1.1	1 449 554	2.5	5 742	0.0	-	0.0	7 743 867	13.3
1977	2 969 880	4.6	3 609 062	5.5	-	0.0	125 110	0.2	959 744	1.5	1 688 209	2.6	25 456	0.0	-	0.0	9 377 461	14.4
1978	5 537 514	8.4	5 991 648	9.1	-	0.0	126 331	0.2	287 112	0.4	2 523 762	3.8	11 965	0.0	-	0.0	14 478 332	22.0
1979	4 086 898	6.2	7 267 294	11.0	60 066	0.1	3 698	0.0	316 286	0.5	1 673 725	2.5	-	0.0	-	0.0	13 407 967	20.3
1980	3 645 127	6.1	5 908 633	9.9	137 520	0.2	36 590	0.1	737 423	1.2	1 589 578	2.7	2 215	0.0	1 205 564	2.0	13 262 650	22.3
1981	3 556 271	6.0	3 875 071	6.6	47 253	0.1	27 711	0.0	852 372	1.4	1 749 653	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.2	11 422 630	19.4
1982	2 856 250	5.8	3 049 131	6.2	9 670	0.0	7 057	0.0	371 819	0.8	1 255 533	2.6	14 291	0.0	1 140 147	2.3	8 703 898	17.8
1983	2 824 695	5.6	2 172 662	4.3	23 370	0.0	950	0.0	861 061	1.7	420 768	0.8	1 025	0.0	643 709	1.3	6 948 240	13.9
TOTAL	53 026 003	4.4	80 995 957	6.7	2 181 658	0.2	4 040 689	0.3	14 263 117	1.2	36 800 045	3.1	1 848 262	0.2	4 290 492	0.4	197 446 223	16.4

SELECTED CANADIAN GRAINS

HISTORICAL TABLE 23W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	3 052 481	12.2	24 563	0.1	3 369	0.0	327 687	1.3	698 005	2.8	67 233	0.3	154 222	0.6	-	0.0	4 327 560	17.3
1960	3 364 993	12.7	32 078	0.1	10 147	0.0	214 487	0.8	763 708	2.9	62 913	0.2	217 404	0.8	-	0.0	4 665 730	17.6
1961	5 335 203	18.7	12 888	0.0	74 403	0.3	219 199	0.8	546 700	1.9	73 346	0.3	197 088	0.7	-	0.0	6 458 828	22.6
1962	3 975 018	12.4	25 399	0.1	115 164	0.4	259 643	0.8	519 692	1.6	47 624	0.1	202 588	0.6	-	0.0	5 145 128	16.0
1963	5 731 909	15.3	12 422	0.0	74 112	0.2	458 664	1.2	678 925	1.8	27 505	0.1	183 045	0.5	-	0.0	7 166 582	19.1
1964	8 084 560	17.3	18 354	0.0	68 230	0.1	376 868	0.8	624 041	1.3	16 645	0.0	241 945	0.5	-	0.0	9 430 644	20.2
1965	6 846 553	14.1	33 350	0.1	43 187	0.1	536 100	1.1	708 379	1.5	56 468	0.1	271 343	0.6	-	0.0	8 495 378	17.5
1966	9 003 989	16.7	19 927	0.0	124 845	0.2	358 176	0.7	792 061	1.5	44 186	0.1	343 131	0.6	-	0.0	10 686 316	19.9
1967	5 489 008	11.5	2 834	0.0	93 722	0.2	352 118	0.7	1 097 249	2.3	70 983	0.1	245 114	0.5	-	0.0	7 351 028	15.3
1968	4 667 740	8.9	50 955	0.1	54 643	0.1	234 842	0.4	499 431	0.9	52 953	0.1	121 357	0.2	-	0.0	5 681 921	10.8
1969	3 618 458	7.5	56 530	0.1	41 762	0.1	242 160	0.5	783 804	1.6	47 266	0.1	214 087	0.4	-	0.0	5 004 067	10.3
1970	6 338 182	11.1	133 504	0.2	48 944	0.1	325 644	0.6	2 763 256	4.8	47 301	0.1	308 495	0.5	-	0.0	9 965 327	17.4
1971	7 442 294	13.0	182 777	0.3	109 676	0.2	339 427	0.6	3 332 398	5.8	54 183	0.1	418 193	0.7	-	0.0	11 878 947	20.8
1972	7 787 568	13.4	105 636	0.2	94 687	0.2	320 082	0.5	3 156 128	5.4	49 490	0.1	344 229	0.6	-	0.0	11 857 821	20.4
1973	7 287 969	12.0	58 277	0.1	69 464	0.1	225 559	0.4	2 083 703	3.4	51 924	0.1	280 167	0.5	-	0.0	10 057 062	16.5
1974	6 731 579	14.2	31 439	0.1	48 841	0.1	119 777	0.3	1 359 424	2.9	31 456	0.1	201 341	0.4	-	0.0	8 523 858	17.9
1975	8 296 470	15.3	307 147	0.6	227 374	0.4	318 006	0.6	2 165 025	4.0	38 489	0.1	121 662	0.2	-	0.0	11 474 174	21.1
1976	7 098 406	12.2	347 485	0.6	107 803	0.2	534 489	0.9	2 486 503	4.3	37 979	0.1	137 342	0.2	-	0.0	10 750 008	18.4
1977	8 900 362	13.7	478 897	0.7	70 291	0.1	440 478	0.7	2 021 235	3.1	26 899	0.0	236 179	0.4	-	0.0	12 174 342	18.7
1978	8 928 112	13.6	661 875	1.0	83 647	0.1	180 776	0.3	2 356 594	3.6	51 681	0.1	266 264	0.4	-	0.0	12 528 949	19.1
1979	6 453 849	9.8	192 457	0.3	142 917	0.2	151 605	0.2	3 092 568	4.7	40 478	0.1	326 338	0.5	-	0.0	10 400 212	15.7
1980	10 649 783	17.°	864 716	1.5	365 406	0.6	277 900	0.5	1 528 904	2.6	78 398	0.1	250 637	0.4	79 005	0.1	14 094 749	23.6
1981	9 009 025	15.3	1 197 690	2.0	351 553	0.6	140 990	0.2	2 332 340	4.0	11 697	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	13 368 083	22.7
1982	11 398 883	23.3	854 334	1.7	259 610	0.5	145 304	0.3	2 945 237	6.0	69 767	0.1	249 093	0.5	2 531	0.0	15 924 759	32.5
1983	12 656 291	25.2	812 484	1.6	109 287	0.2	81 558	0.2	3 015 068	6.0	58 184	0.1	359 750	0.7	-	0.0	17 092 622	34.1
TOTAL	178 148 684	14.8	6 518 020	0.5	2 793 085	0.2	7 181 539	0.6	42 350 380	3.5	1 215 046	0.1	6 157 781	0.5	139 558	0.0	244 504 094	20.3

HISTORICAL TABLE 24W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	COAL		COKE		IRON ORE		CLAY & BENTONITE		GRAVEL & SAND		STONE		SALT		SULPHUR		OTHER MINE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 393 495	17.6	47 685	0.2	6 273 466	25.1	36 051	0.1	90 338	0.4	657 439	2.6	123 676	0.5	73 697	0.3	445 077	1.8
1960	3 988 786	15.0	93 693	0.4	7 127 278	26.9	47 566	0.2	84 575	0.3	825 900	3.1	144 429	0.5	57 014	0.2	363 909	1.4
1961	3 952 358	13.9	143 418	0.5	6 052 849	21.2	66 312	0.2	75 702	0.3	617 811	2.2	191 033	0.7	76 620	0.3	359 189	1.3
1962	4 400 776	13.7	197 771	0.6	9 313 711	29.0	74 940	0.2	106 865	0.3	951 708	3.0	235 666	0.7	59 408	0.2	223 831	0.7
1963	4 571 587	12.2	223 861	0.6	11 572 028	30.9	123 248	0.3	124 216	0.3	890 963	2.4	295 909	0.8	67 554	0.2	239 206	0.6
1964	5 708 589	12.2	231 945	0.5	15 268 481	32.8	128 843	0.3	113 321	0.2	917 628	2.0	308 867	0.7	71 010	0.2	578 142	1.2
1965	6 514 958	13.4	188 384	0.4	14 636 925	30.2	159 466	0.3	146 344	0.3	793 598	1.6	566 073	1.2	-	0.0	630 471	1.3
1966	6 951 322	12.9	215 646	0.4	16 016 776	29.8	167 161	0.3	137 933	0.3	1 285 312	2.4	694 269	1.3	-	0.0	637 493	1.2
1967	7 883 467	16.5	235 822	0.5	15 001 988	31.3	186 582	0.4	20 699	0.0	1 025 522	2.1	794 122	1.7	21 882	0.0	752 418	1.6
1968	8 885 333	16.9	314 821	0.6	16 559 190	31.4	223 036	0.4	65 403	0.1	1 337 867	2.5	939 264	1.8	-	0.0	670 310	1.3
1969	9 789 435	20.2	279 143	0.6	12 257 905	25.2	220 890	0.5	96 074	0.2	1 195 824	2.5	740 730	1.5	-	0.0	789 455	1.6
1970	9 762 611	17.1	417 710	0.7	14 597 689	25.6	281 217	0.5	115 982	0.2	891 201	1.6	982 450	1.7	-	0.0	633 705	1.1
1971	8 386 062	14.7	453 063	0.8	12 332 418	21.6	288 928	0.5	227 916	0.4	855 599	1.5	1 077 595	1.9	-	0.0	734 170	1.3
1972	9 031 057	15.5	527 918	0.9	12 457 540	21.4	143 742	0.2	119 318	0.2	1 006 819	1.7	1 4[illegible]2 442	2.5	-	0.0	611 480	1.1
1973	7 383 928	12.1	591 467	1.0	15 588 483	25.6	196 070	0.3	34 846	0.1	1 293 970	2.1	1 387 836	2.3	-	0.0	1 022 137	1.7
1974	5 882 132	12.4	445 024	0.9	13 529 443	28.5	263 855	0.6	115 504	0.2	1 307 181	2.8	1 405 854	3.0	76 722	0.2	1 371 748	2.9
1975	7 700 819	14.2	802 834	1.5	14 940 372	27.5	172 852	0.3	269 173	0.5	1 072 232	2.0	1 356 108	2.5	31 576	0.1	557 260	1.0
1976	6 743 696	11.6	1 746 942	3.0	19 549 492	33.5	250 932	0.4	294 387	0.5	996 977	1.7	1 507 482	2.6	43 742	0.1	526 934	0.9
1977	6 734 179	10.3	2 101 541	3.2	19 926 554	30.6	333 665	0.5	289 440	0.4	1 013 613	1.6	1 489 821	2.3	14 309	0.0	656 959	1.0
1978	5 408 206	8.2	2 525 771	3.8	15 679 922	23.9	195 022	0.3	84 801	0.1	1 318 178	2.0	1 386 969	2.1	7 214	0.0	942 021	1.4
1979	7 790 521	11.8	2 502 543	3.8	15 118 140	22.8	261 667	0.4	313 224	0.5	1 522 882	2.3	1 492 636	2.3	152 891	0.2	741 087	1.1
1980	7 292 903	12.2	1 434 884	2.4	11 417 850	19.2	276 158	0.5	215 696	0.4	1 153 395	1.9	1 417 627	2.4	157 181	0.3	651 905	1.1
1981	6 543 019	11.1	971 038	1.6	13 735 690	23.3	198 725	0.3	224 838	0.4	1 050 200	1.8	1 762 967	3.0	28 233	0.0	843 647	1.4
1982	7 141 242	14.6	756 836	1.5	7 016 008	14.3	142 492	0.3	130 449	0.3	115 435	0.2	1 419 270	2.9	3 013	0.0	629 861	1.3
1983	5 494 597	11.0	683 081	1.4	9 229 290	18.4	76 849	0.2	203 063	0.4	402 008	0.8	1 455 070	2.9	-	0.0	550 870	1.1
TOTAL	168 335 075	13.4	18 132 840	1.4	325 199 488	25.9	4 516 268	0.4	3 700 108	0.3	24 499 260	2.0	24 648 167	2.0	942 065	0.1	16 163 283	1.3

SELECTED PROCESSED COMMODITIES

WELLAND CANAL SECTION

HISTORICAL TABLE 25W

YEAR	GASOLINE		FUEL OIL		CHEMICALS		SODIUM PRODUCTS		PIG IRON		MANUFACTURED IRON & STEEL		CEMENT		SCRAP IRON & STEEL		OTHER PROCESSED	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	259 174	1.0	750 131	3.0	128 333	0.5	100 623	0.4	95 169	0.4	344 447	1.4	130 717	0.5	226 152	0.9	1 974 079	7.9
1960	279 785	1.1	667 419	2.5	121 873	0.5	102 158	0.4	49 435	0.2	544 917	2.1	110 935	0.4	523 161	2.0	1 758 693	6.6
1961	283 635	1.0	754 062	2.6	109 633	0.4	92 682	0.3	222 802	0.8	418 834	1.5	86 574	0.3	1 141 582	4.0	1 996 052	7.0
1962	192 190	0.6	808 841	2.5	127 568	0.4	116 512	0.4	144 569	0.5	539 807	1.7	128 176	0.4	219 056	0.7	1 939 207	6.0
1963	176 450	0.5	701 034	1.9	134 464	0.4	106 442	0.3	117 196	0.3	672 541	1.8	126 041	0.3	266 688	0.7	2 358 358	6.3
1964	208 715	0.4	836 498	1.8	224 280	0.5	124 082	0.3	224 232	0.5	1 004 994	2.2	112 821	0.2	361 783	0.8	2 304 690	4.9
1965	235 011	0.5	956 654	2.0	177 131	0.4	116 799	0.2	278 403	0.6	2 525 184	5.2	149 874	0.3	116 774	0.2	2 507 331	5.2
1966	244 868	0.5	954 253	1.8	216 195	0.4	106 094	0.2	298 780	0.6	2 540 418	4.7	106 018	0.2	159 264	0.3	2 689 511	5.0
1967	285 033	0.6	1 086 671	2.3	263 173	0.5	93 715	0.2	209 568	0.4	2 841 508	5.9	84 527	0.2	386 912	0.8	2 244 505	4.7
1968	257 688	0.5	1 174 870	2.2	230 350	0.4	107 159	0.2	220 931	0.4	4 709 013	8.9	20 978	0.0	395 731	0.8	2 475 265	4.7
1969	352 033	0.7	1,146 095	2.4	292 246	0.6	138 931	0.3	216 571	0.4	3 803 564	7.8	125 564	0.3	1 127 054	2.3	2 565 835	5.3
1970	233 117	0.4	1 372 448	2.4	268 746	0.5	136 366	0.2	274 315	0.5	3 750 360	6.6	174 137	0.3	825 524	1.4	2 325 988	4.1
1971	151 885	0.3	1 113 684	1.9	319 204	0.6	133 471	0.2	107 710	0.2	5 424 560	9.5	160 319	0.3	229 508	0.4	2 589 796	4.5
1972	164 688	0.3	1 249 948	2.1	364 950	0.6	146 998	0.3	157 159	0.3	4 765 548	8.2	164 883	0.3	384 742	0.7	2 539 394	4.4
1973	114 049	0.2	1 956 435	3.2	378 719	0.6	138 512	0.2	129 732	0.2	3 654 937	6.0	219 954	0.4	804 954	1.3	2 346 508	3.8
1974	152 956	0.3	1 069 157	2.3	302 171	0.6	108 596	0.2	118 717	0.2	2 980 512	6.3	221 674	0.5	112 933	0.2	1 634 820	3.4
1975	155 079	0.3	1 032 553	1.9	343 033	0.6	130 026	0.2	111 620	0.2	2 012 942	3.7	191 466	0.4	559 475	1.0	1 599 488	2.9
1976	211 048	0.4	725 982	1.2	395 371	0.7	95 209	0.2	114 773	0.2	2 673 885	4.6	165 553	0.3	415 016	0.7	1 745 493	3.0
1977	110 002	0.2	958 013	1.5	450 723	0.7	101 782	0.2	148 565	0.2	4 715 500	7.2	222 796	0.3	354 157	0.5	2 007 746	3.1
1978	105 257	0.2	910 793	1.4	577 389	0.9	158 056	0.2	231 298	0.4	3 398 295	5.2	412 708	0.6	590 828	0.9	2 249 169	3.4
1979	232 261	0.4	1 674 771	2.5	600 267	0.9	180 811	0.3	122 742	0.2	2 888 762	4.4	575 536	0.9	545 474	0.8	2 722 031	4.1
1980	173 677	0.3	1 864 553	2.8	599 824	1.0	281 625	0.5	192 653	0.3	1 308 997	2.2	295 897	0.5	674 072	1.1	1 684 135	2.8
1981	150 538	0.3	1 821 541	3.1	594 420	1.0	253 467	0.4	191 674	0.3	2 390 026	4.1	285 501	0.5	63 453	0.1	1 580 717	2.7
1982	173 991	0.4	1 072 472	2.2	687 433	1.4	210 657	0.4	141 993	0.3	1 730 220	3.5	237 573	0.5	421 573	0.9	1 472 139	3.0
1983	218 092	0.4	835 488	1.7	508 286	1.0	252 866	0.5	150 896	0.3	2 782 095	5.5	409 794	0.8	366 974	0.7	1 480 605	3.0
TOTAL	5 121 222	0.4	27 294 366	2.2	8 415 782	0.7	3 533 639	0.3	4 271 503	0.3	64 421 866	5.1	4 919 966	0.4	11 272 840	0.9	52 791 555	4.2

CARGO TONNES BY ORIGIN-DESTINATION

HISTORICAL TABLE 26W

WELLAND CANAL SECTION

FROM:	UPBOUND						DOWNBOUND						TOTAL
	CANADA		U.S.A.		OVERSEAS		CANADA			U.S.A.			
TO:	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	
1959	1 115 120	6 297 065	82 953	293 306	59 305	918 351	4 802 355	80 567	469 049	7 716 059	615 268	2 531 346	24 980 744
1960	1 128 138	5 241 759	40 376	282 613	100 504	802 209	4 937 327	30 655	775 128	8 998 712	663 453	3 533 998	26 534 870
1961	1 205 974	4 552 848	15 654	235 570	60 978	884 925	6 947 102	3 116	692 424	9 254 630	637 266	4 044 828	28 535 316
1962	1 250 787	7 202 802	-	282 513	51 899	1 048 921	5 786 420	20 879	594 116	10 687 787	671 072	4 522 862	32 120 058
1963	1 065 020	9 095 379	8 336	316 217	97 118	1 349 650	7 506 977	4 812	703 837	13 089 801	580 084	3 652 652	37 469 884
1964	1 135 278	13 401 801	-	301 867	165 850	1 815 631	9 918 392	18 571	671 260	13 549 111	568 197	5 072 913	46 618 872
1965	1 273 324	12 954 679	9 381	264 360	159 469	3 435 873	8 886 907	55 770	955 760	14 281 667	550 077	5 634 702	48 461 969
1966	1 504 250	14 897 621	6 616	240 780	156 800	3 667 671	11 442 371	64 470	826 390	14 012 718	652 542	6 298 120	53 770 349
1967	1 347 421	14 753 687	-	233 488	109 606	3 880 620	7 723 016	24 269	1 113 772	12 962 617	673 354	5 086 041	47 907 892
1968	1 443 938	16 082 652	18 693	271 751	159 138	5 775 299	7 109 710	33 599	672 237	15 050 893	551 672	5 514 910	52 684 492
1969	1 545 655	11 224 129	-	243 235	234 364	4 332 753	7 125 220	3 281	554 247	16 488 126	530 487	6 282 218	48 563 716
1970	1 459 051	13 266 645	-	197 167	169 398	4 115 657	12 761 329	21 187	928 721	17 603 899	597 265	5 998 527	57 118 845
1971	1 250 914	11 646 945	14 148	124 038	274 450	6 281 135	14 119 566	22 429	1 426 486	13 424 330	553 492	8 067 538	57 205 472
1972	1 529 106	11 598 189	3 062	122 100	253 882	5 653 843	14 209 642	31 694	1 543 663	14 027 283	482 875	8 780 144	58 235 482
1973	1 360 819	15 191 099	16 010	133 894	263 484	4 548 125	13 044 640	56 629	1 064 502	15 969 464	383 701	8 925 622	60 957 989
1974	1 115 237	12 989 535	14 825	105 871	127 623	3 926 881	11 408 373	40 526	1 153 118	12 040 674	266 985	4 310 509	47 500 156
1975	1 063 176	12 937 855	6 960	91 465	152 129	2 885 990	14 276 732	187 200	1 032 563	15 300 479	245 823	6 113 748	54 294 121
1976	793 973	18 007 031	-	80 512	182 936	4 221 402	13 559 582	64 018	1 214 787	13 707 867	262 542	6 273 795	58 368 443
1977	1 170 445	19 005 288	-	48 250	280 044	6 862 860	15 025 766	112 987	1 509 578	13 082 569	232 512	7 747 147	65 077 447
1978	832 691	13 610 818	69 081	90 068	352 631	6 302 483	15 439 037	130 255	1 715 041	15 531 028	265 653	11 332 201	65 670 992
1979	713 125	13 958 502	32 339	85 347	295 577	5 201 260	14 731 414	218 802	1 804 230	19 052 463	185 848	9 885 639	66 164 546
1980	858 093	9 054 074	-	72 106	237 349	1 764 726	16 674 572	415 745	2 796 075	20 154 080	439 287	7 139 874	59 605 981
1981	995 939	12 139 082	-	47 526	490 256	2 929 077	15 787 684	568 445	2 564 578	17 282 339	196 683	5 849 266	58 850 875
1982	481 542	5 772 584	13 788	2 817	304 437	2 249 304	17 634 072	366 136	2 370 138	13 795 173	132 747	5 901 366	49 024 104
1983	768 254	7 919 235	11 037	23 119	321 833	3 261 849	19 277 286	235 853	1 985 059	10 333 512	130 482	5 877 567	50 145 086
TOTAL	28 407 271	292 801 304	363 261	4 189 980	5 061 059	88 116 500	290 135 491	2 811 897	31 136 760	347 397 281	11 069 367	154 377 532	1 255 867 703

La Voie maritime du Saint-Laurent

Rapport sur le trafic 1983

COUVERTURE

Le sigle du 25e anniversaire de la Voie maritime du Saint-Laurent
(1959-1984)

Ce symbole international met en évidence la feuille d'érable canadienne et l'étoile des États-Unis, le flux des eaux vers l'Atlantique, la dénivellation de la voie maritime, les écluses symbolisées par le chiffre «25» et les silhouettes d'un lacquier et d'un océanique.

Le sigle a été créé par l'artiste Barry Weinstock de DGP and Associates Ltd. de Toronto, pour le Ministère des Transports et Communications de l'Ontario.

LA VOIE MARITIME DU SAINT LAURENT

RAPPORT SUR LE TRAFIC - SAISON DE NAVIGATION DE 1983

L'ADMINISTRATION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

SAINT LAWRENCE SEAWAY DEVELOPMENT CORPORATION

Distribué par:

L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent
Tour A, Place de Ville
Ottawa, Canada
K1R 5A3

Ce rapport annuel sur le trafic de la Voie maritime marque la reprise de la publication conjointe des données par les deux agences chargées de l'exploitation de la voie navigable, L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Saint Lawrence Seaway Development Corporation. La publication du rapport intitulé «La Voie maritime: Exploitation, Prévisions, Statistiques» distribué par l'Administration ainsi que le rapport intitulé «Traffic Report» distribué par la Saint Lawrence Seaway Development Corporation depuis 1977 a cessé en 1982.

Remarques

Ce rapport sur le trafic de 1983 sur la voie maritime est une réalisation conjointe de L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation. La publication du rapport conjoint avait été discontinuée suite à la parution du rapport de 1976.

Selon la coutume, ce rapport ne contient pas de données sur la jauge brute enregistrée et les transits de navires non soumis au péage.

Les statistiques de tonnage pour les années antérieures à 1978 sont en tonnes métriques (tonnes courte = 0.9071847 tonne métrique. Dans certains cas l'addition de chiffres arrondis affecte le total donné.

TABLE DES MATIÈRES

		Page
PARTIE I	- Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent	
Définitions		1
Tableau 1T	- Sommaire du trafic	3
Tableau 2T	- Sommaire de denrée	5
Tableau historique 3T	- Revenu des péages 1959-1983	6
Tableau historique 4T	- Les dates actuelles d'ouverture et de fermeture de navigation 1959-1983	7
		8
PARTIE II	- Le trafic combiné soumis au péage comprenant les sections de Montréal au lac Ontario et du canal de Welland	
Tableau 1C	- Trafic selon le genre de navire	9
Tableau 2C	- Trafic selon l'origine de la cargaison et le genre de navire	10
Tableau 3C	- Trafic selon la classe et le genre de navire	11
Tableau 4C	- Trafic selon le genre de transit et de navire	12
Tableau 5C	- Trafic selon l'origine et la destination	13
Tableau 6C	- Trafic selon le genre de cargaison	14
Tableau 7C	- Partie A - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en amont)	15
Tableau 7C	- Partie B - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en aval)	16
Tableau 8C	- Trafic selon le pays d'enregistrement	17
Tableau 9C	- Trafic selon la classification et le genre de cargaison	18
Tableau 10C	- Partie A - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en amont)	19
Tableau 10C	- Partie B - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en aval)	20
Tableau 11C	- Trafic par ports du Canada	21
Tableau 12C	- Trafic par ports des États-Unis	22
Tableau 13C	- Trafic par pays étrangers	23
Tableau historique 14C	- Résultats du trafic 1959-1983	24
Tableau historique 15C	- Cargaison selon la classification du tarif 1959-1983	25
Tableau historique 16C	- Total du revenu des péages 1959-1983	26
		27

à suivre...

TABLE DES MATIÈRES

	Page
PARTIE III - Le trafic soumis au péage pour la section de Montréal au lac Ontario.....	29
Tableau 1M - Trafic selon le genre de navire.....	30
Tableau 2M - Trafic selon l'origine de la cargaison et le genre de navire.....	31
Tableau 3M - Trafic selon la classe et le genre de navire.....	32
Tableau 4M - Trafic selon le genre de transit et de navire.....	33
Tableau 5M - Trafic selon l'origine et la destination.....	34
Tableau 6M - Trafic selon le genre de cargaison.....	35
Tableau 7M - Partie A - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en amont).....	36
Tableau 7M - Partie B - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en aval).....	37
Tableau 8M - Trafic selon le pays d'enregistrement.....	38
Tableau 9M - Trafic selon la classification et le genre de cargaison.....	39
Tableau 10M - Partie A - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en amont)	40
Tableau 10M - Partie B - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en aval)	41
Tableau 11M - Trafic selon la longueur des navires.....	42
Tableau 12M - Trafic selon la jauge brute enregistrée des navires.....	43
Tableau 13M - Trafic mensuel selon le genre de cargaison.....	44
Tableau historique 14M - Résultats du trafic 1959-1983.....	45
Tableau historique 15M - Cargaison selon la classification du tarif 1959-1983.....	46
Tableau historique 16M - Total du revenu des péages 1959-1983.....	47
Tableau historique 17M - Transits de navires 1959-1983.....	48
Tableau historique 18M - Analyse du mouvement du trafic 1959-1983.....	49
Tableau historique 19M - Cargaison selon le genre de transit et le type de navire 1959-1983....	50
Tableau historique 20M - Trafic selon la longueur des navires 1959-1983.....	51
Tableau historique 21M - Marchandises par groupes 1959-1983.....	52
Tableau historique 22M - Sélection des céréales des États-Unis 1959-1983.....	53
Tableau historique 23M - Sélection des céréales du Canada 1959-1983.....	54
Tableau historique 24M - Sélection des produits miniers 1959-1983.....	55
Tableau historique 25M - Sélection des produits transformés 1959-1983.....	56
Tableau historique 26M - Tonnes de cargaison selon l'origine et la destination.....	57

à suivre...

TABLE DES MATIÈRES

	Page
PARTIE IV - Le trafic soumis au péage pour la section du canal de Welland	59
Tableau 1W - Trafic selon le genre de navire	60
Tableau 2W - Trafic selon l'origine de la cargaison et le genre de navire	61
Tableau 3W - Trafic selon la classe et le genre de navire	62
Tableau 4W - Trafic selon le genre de transit et de navire	63
Tableau 5W - Trafic selon l'origine et la destination	64
Tableau 6W - Trafic selon le genre de cargaison	65
Tableau 7W - Partie A - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en amont)	66
Tableau 7W - Partie B - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en aval)	67
Tableau 8W - Trafic selon le pays d'enregistrement	68
Tableau 9W - Trafic selon la classification et le genre de cargaison	69
Tableau 10W - Partie A - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en amont)	70
Tableau 10W - Partie B - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en aval)	71
Tableau 11W - Trafic selon la longueur des navires	72
Tableau 12W - Trafic selon la jauge brute enregistrée des navires	73
Tableau 13W - Trafic mensuel selon le genre de cargaison	74
Tableau historique 14W - Résultats du trafic 1959-1983	75
Tableau historique 15W - Cargaison selon la classification du tarif 1959-1983	76
Tableau historique 16W - Total du revenu des péages 1959-1983	77
Tableau historique 17W - Transits de navires 1959-1983	78
Tableau historique 18W - Analyse du mouvement du trafic 1959-1983	79
Tableau historique 19W - Cargaison selon le genre de transit et le type de navire 1959-1983	80
Tableau historique 20W - Trafic selon la longueur des navires 1959-1983	81
Tableau historique 21W - Marchandises par groupes 1959-1983	82
Tableau historique 22W - Sélection des céréales des États-Unis 1959-1983	83
Tableau historique 23W - Sélection des céréales du Canada 1959-1983	84
Tableau historique 24W - Sélection des produits miniers 1959-1983	85
Tableau historique 25W - Sélection des produits transformés 1959-1983	86
Tableau historique 26W - Tonnes de cargaison selon l'origine et la destination	87

PARTIE I

Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent

Sommaire

et

définitions

DÉFINITIONS

Le volume des cargaisons est donné en tonnes métriques dans ce rapport. On peut, si on veut, convertir ces données en tonnes courtes en multipliant par 1.1023. Les statistiques publiées en tonnes courtes avant 1978 et qui font aujourd'hui partie des tableaux historiques ont été converties en conséquence.

Les définitions qui suivent faciliteront la lecture des tableaux inclus dans ce rapport:

a) Cargaison 'aide gouvernementale' - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage d'aide gouvernementale de la Voie maritime du Saint-Laurent.

b) Cargaison de céréales - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des céréales alimentaires et de provende de la Voie maritime du Saint-Laurent.

c) Cargaison en conteneurs - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons conteneurisées de la Voie maritime du Saint-Laurent.

d) Cargaison générale - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons générales de la Voie maritime du Saint-Laurent.

e) Cargaison mixte - se dit du chargement d'un navire qui transporte une combinaison quelconque de céréales, de denrées d'aide gouvernementale, de conteneurs ou de marchandises générales ou en vrac.

f) Cargaison en vrac - tonnes de cargaison en vrac auxquelles on applique le taux de péage des marchandises en vrac de la Voie maritime du Saint-Laurent.

g) Côtier - se dit d'un transit en partance ou à destination d'un port des provinces Maritimes ou de la côte Atlantique des États-Unis.

h) Denrée - la classification des denrées est fondée sur les normes prescrites par la Commission canadienne des transports et par l'«Interstate Commerce Commission» des États-Unis.

i) Destination - se dit du pays où le navire a été déchargé ou où il a terminé son voyage.

j) Fret en colis - se dit de marchandises en colis divers, généralement sans indication quant à leur contenu, transportées uniquement sur des navires autorisés à cette fin par les autorisés respectives du Canada et des États-Unis. Cette classification, qui n'apparaît qu'aux tableaux historiques, ne fait plus partie des statistiques publiées par la Voie maritime.

k) Intérieur - se dit d'un transit entre deux ports intérieurs qui sont reliés par des voies navigables comprenant une ou plusieurs écluses.

l) Jauge brute enregistrée - jauge brute enregistrée d'un navire selon le pays d'immatriculation.

m) Origine - se dit du pays où le navire a été chargé ou d'où il est parti.

n) Outre-mer - se dit d'un transit en partance ou à destination d'un port étranger en dehors des côtes du Canada et des États-Unis.

o) Remorqueur et chaland - pour le calcul des péages, les remorqueurs et les chalands qui effectuent un transit ensemble forment une unité. Dans le présent rapport, le nombre de transits indiqué dans cette catégorie représente le nombre de passages effectué par des combinaisons de remorqueurs et de chalands, plus le nombre de remorqueurs seuls transitant dans la Voie maritime.

p) Tonnes de cargaison - tonnes de cargaison transportées par un navire à chaque transit.

q) Transit - trajet partiel ou complet d'un navire empruntant une ou plusieurs écluses d'un canal de la Voie maritime en direction amont ou aval.

Pour toute fin d'analyse, il faut noter qu'il n'existe pas nécessairement de rapport entre la classification d'une denrée particulière et l'application du Tarif des péages. Dépendant de la méthode d'emballage ou de manutention ou en raison d'autres conditions spéciales, il se peut qu'une denrée particulière soit classée sous aucune des catégories du Tarif des péages, i.e. cargaison en vrac, céréales, aide gouvernementale, conteneurs ou cargaison générale.

SOMMAIRE DU TRAFIC
1983

Tableau 1T

Trafic et revenu	Section de Montréal au lac Ontario			Section du canal de Welland		
Trafic	Tonnes et transits	% du total	Variance % 1982	Tonnes et transits	% du total	Variance % 1982
Tonnes de cargaison selon la classification des péages:						
Vrac	17 158 894	38.1	+ 14.3	22 059 063	44.0	+ 2.6
Céréales	24 262 669	53.8	+ .1	24 804 023	49.4	- 1.5
Aide gouvernementale	294 379	.7	+ .7	294 326	.6	+ 1.2
Conteneurs	60 073	.1	- 23.5	37 356	.1	- 30.6
Cargaison générale	3 284 966	7.3	+ 3.2	2 950 318	5.9	+ 46.8
TONNES DE CARGAISON - TOTAL	45 060 981	100.0	+ 5.2	50 145 086	100.0	+ 2.3
Tonnage de jauge brute enregistrée:						
Navires cargo	48 250 160	99.8	- 6.2	60 431 374	99.8	- 4.7
Navires non cargo	100 066	.2	+ .1	124 426	.2	- 1.6
TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE - TOTAL	48 350 226	100.0	- 6.1	60 555 800	100.0	- 4.7
Transits de navires:						
Navires cargo chargés	2 675	69.1	- .7	2 904	61.7	- 1.9
Navires cargo lest	1 036	26.8	- 27.8	1 641	34.9	- 17.5
Non cargo	159	4.1	- 9.7	162	3.4	- 20.6
TRANSITS DE NAVIRES - TOTAL	3 870	100.0	- 10.1	4 707	100.0	- 8.7
	Nombre			Nombre		
Information additionnelle:						
Passagers (nombre)	2 508	-	- 1.9	42	-	- 55.8
Éclusages des embarcations de plaisance	8 726	-	- 27.3	6 038	-	- 4.0
Conteneurs (unité de 20 pieds)	5 509	-	- 17.1	3 424	-	- 26.0
Revenu	Revenu			Revenu		
Revenu du trafic ($) selon la classification des péages:	$			$		
Vrac	14 309 062	38.0	+ 23.4	6 687 009	23.8	+ 1.3
Céréales	12 615 853	33.5	+ 8.4	7 643 180	27.2	- 1.5
Aide gouvernementale	153 066	.4	+ 9.3	91 241	.3	+ 1.2
Conteneurs	50 868	.1	- 16.9	11 580	.1	- 30.6
Cargaison générale	6 704 464	17.8	+ 10.8	1 475 130	5.2	+ 46.8
Tonnage de jauge brute enregistrée	3 829 563	10.1	+ .1	4 165 373	14.8	- 5.3
Autres	18 014	.1	- 3.7	9 446	.0	- 33.9
Droits d'éclusage	-	-	-	8 061 656	28.6	+ 73.6
REVENU DU TRAFIC - TOTAL	37 680 890	100.0	+ 13.0	28 144 615	100.0	+ 14.7

SOMMAIRE DE DENRÉE
1983

Tableau 2T

Sommaire des denrées majeures	Section de Montréal au lac Ontario			Section du canal de Welland		
	Tonnes	% du total	Variance % 1982	Tonnes	% du total	Variance % 1982
Produits agricoles:						
Blé	15 609 328	34.6	+ 12.5	15 480 986	30.9	+ 8.6
Maïs	2 767 967	6.2	- 26.2	2 985 146	5.9	- 23.5
Seigle	132 657	.3	- 50.7	132 657	.3	- 50.7
Avoine	132 759	.3	- 11.5	136 907	.3	- 10.1
Orge	3 706 243	8.2	+ 15.7	3 876 129	7.7	+ 16.9
Fèves de soya	300 790	.7	- 71.3	478 952	1.0	- 63.9
Graine de lin	360 775	.8	+ 37.0	360 775	.7	+ 37.0
Autres céréales	1 265 568	2.8	- 25.4	1 363 056	2.7	- 20.2
Céréales totales	24 276 087	53.9	+ .1	24 814 608	49.5	- 1.5
Autres produits agricoles	172 993	.4	- 31.0	154 880	.3	- 26.4
PRODUITS AGRICOLES - TOTAL	24 449 080	54.3	- .3	24 969 488	49.8	- 1.7
Produits miniers:						
Minerai de fer	10 280 210	22.8	+ 38.4	9 229 290	18.4	+ 31.5
Houille	350 170	.8	- 69.6	5 494 597	10.9	- 23.1
Coke	638 042	1.4	- 6.3	683 081	1.4	- 9.7
Pierre broyée, concassée ou brute	48 798	.1	+ 31.1	402 801	.8	+246.1
Sel	878 535	1.9	+ 22.9	1 455 070	2.9	+ 2.5
Autres produits miniers	885 421	2.0	+ 18.7	829 989	1.7	- 8.3
PRODUITS MINIERS - TOTAL	13 081 176	29.0	+ 21.5	18 094 828	36.1	+ 4.3
Produits transformés:						
Fer et acier	2 896 137	6.4	+ 2.0	2 782 095	5.5	+ 57.3
Mazout	936 121	2.1	- 6.6	835 488	1.7	- 22.1
Autres dérivés du pétrole	373 092	.8	- 2.1	347 136	.7	- 5.0
Produits chimiques	634 880	1.4	- 21.9	508 286	1.0	- 33.0
Autres produits transformés	2 570 429	5.7	+ 9.7	2 532 091	5.1	+ 16.0
PRODUITS TRANSFORMÉS - TOTAL	7 410 659	16.4	+ .4	7 005 095	14.0	+ 13.9
Cargaison de produits divers:						
Produits forestiers	24 164	.1	+ .6	15 555	.0	- 21.1
Produits d'origine animale	95 902	.2	- 28.8	60 119	.1	- 38.7
CARGAISON DE PRODUITS DIVERS - TOTAL	120 066	.3	- 24.3	75 674	.1	- 35.7
GLOBAL - TOTAL	45 060 981	100.0	+ 5.2	50 145 086	100.0	+ 2.3

SYSTÈME DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT
REVENU DES PÉAGES
(DOLLARS)

Tableau historique 3T

Année	Canada			États-Unis	Combiné (1)
	Section de Montréal au lac Ontario	Section du canal de Welland	Total	Section de Montréal au lac Ontario	Canada et É.-U.
1959 (2)	$ 7 021 684	$ 1 206 163	$ 8 227 847	$ 2 868 012	$ 11 095 859
1960	7 177 432	1 318 357	8 495 789	2 931 627	11 427 416
1961	8 099 013	1 460 451	9 559 464	3 308 047	12 867 511
1962 (3)	8 928 090	640 193	9 568 283	3 646 685	13 214 968
1963	10 736 820	-	10 736 820	4 385 462	15 122 282
1964	13 550 525	-	13 550 525	5 534 722	19 085 247
1965	15 484 399	-	15 484 399	6 324 613	21 809 012
1966	17 277 397	-	17 277 397	7 056 965	24 334 362
1967 (4)	16 315 345	913 275	17 228 620	6 034 443	23 263 063
1968	18 168 871	1 749 165	19 918 036	6 719 994	26 638 030
1969	15 663 229	2 494 075	18 157 304	5 793 249	23 950 553
1970	18 568 454	3 528 135	22 096 589	6 867 784	28 964 373
1971	19 980 448	4 318 542	24 298 990	7 390 029	31 689 019
1972	19 900 242	4 237 665	24 137 907	7 360 363	31 498 270
1973	20 362 905	4 232 455	24 595 360	7 531 486	32 126 846
1974	15 563 467	3 176 688	18 740 155	5 756 350	24 496 505
1975	16 492 316	3 720 018	20 212 334	6 099 898	26 312 232
1976	18 843 654	3 789 408	22 633 062	6 969 570	29 602 632
1977	22 461 583	4 030 938	26 492 521	8 307 708	34 800 229
1978 (5)	23 579 826	18 291 307	41 871 133	9 631 197	51 502 330
1979	25 464 676	21 241 630	46 706 306	10 401 065	57 107 371
1980	23 002 819	23 609 888	46 612 707	9 395 517	56 008 224
1981	24 432 396	23 092 629	47 525 025	9 979 429	57 504 454
1982 (6)	23 687 472	24 529 232	48 216 704	9 645 209	57 861 913
1983	26 813 636	28 144 615	54 958 251	10 867 254	65 825 505
TOTAL	$437 576 699	$179 724 829	$617 301 528	$170 806 678	$788 108 206

(1) Les péages sont perçus en devises canadiennes et américaines selon ce qui apparaît ci-dessous. Le total du revenu combiné ne distingue pas entre les différentes devises. Les données du revenu proviennent des rapports annuels de trafic basés sur l'année de calendrier et varieront des états financiers annuels basés sur l'année fiscale.

(2) Le partage du revenu de péages pour la section de Montréal au lac Ontario est: Canada 71%, États-Unis 29%, de 1959 jusqu'à 1966.

(3) Les péages sont suspendus à partir du 18 juillet 1962 dans la section du canal de Welland.

(4) Des augmentations à la liste des droits d'éclusage sont imposés pour la section du canal de Welland le 1er avril 1967. Le partage du revenu de péages pour la section de Montréal au lac Ontario est: Canada 73%, États-Unis 27%, de 1967 jusqu'à 1977.

(5) Augmentation des tarifs de péages pour l'ensemble de la voie maritime étalée sur une période de 3 années. Les droits d'éclusage pour le canal de Welland sont remplacés par des tarifs de péages calculés sur les différentes classes de denrées et sur le tonnage de jauge brute enregistrée. Le partage du revenu de péages pour la section de Montréal au lac Ontario rétabli à: Canada 71%, États-Unis 29%.

(6) Augmentation des tarifs de péages pour l'ensemble de la voie maritime étalée sur une période de 2 années. Les droits d'éclusage sont rétablis pour la section du canal de Welland tout en conservant les tarifs de péages.

LES DATES ACTUELLES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE NAVIGATION

Tableau historique 4T

Année	Section de Montréal au lac Ontario			Section du canal de Welland		
	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation
1959	25 avril	3 décembre	223	6 avril	15 décembre	254
1960	18 avril	3 décembre	230	1 avril	16 décembre	260
1961	15 avril	7 décembre	237	1 avril	16 décembre	260
1962	15 avril	7 décembre	237	1 avril	16 décembre	260
1963	15 avril	13 décembre	243	1 avril	18 décembre	262
1964	8 avril	7 décembre	244	30 mars	15 décembre	261
1965	8 avril	17 décembre	254	1 avril	16 décembre	260
1966	1 avril	15 décembre	259	4 avril	16 décembre	257
1967	7 avril	16 décembre	254	1 avril	16 décembre	260
1968	8 avril	14 décembre	251	1 avril	22 décembre	266
1969	7 avril	15 décembre	253	1 avril	22 décembre	266
1970	4 avril	18 décembre	259	1 avril	30 décembre	274
1971	14 avril	20 décembre	251	29 mars	8 janvier	286
1972	12 avril	23 décembre	256	29 mars	16 décembre	263
1973	28 mars	22 décembre	270	28 mars	4 janvier	283
1974	26 mars	18 décembre	268	29 mars	18 janvier	296
1975	25 mars	21 décembre	272	25 mars	31 décembre	282
1976	3 avril	24 décembre	266	1 avril	3 janvier	278
1977	4 avril	26 décembre	267	4 avril	31 décembre	272
1978	3 avril	22 décembre	264	28 mars	31 décembre	279
1979	2 avril	22 décembre	265	28 mars	29 décembre	277
1980	24 mars	19 décembre	271	24 mars	31 décembre	283
1981	25 mars	20 décembre	271	25 mars	27 décembre	278
1982	5 avril	21 décembre	261	5 avril	23 décembre	263
1983	31 mars	19 décembre	264	5 avril	27 décembre	267

DATES ACTUELLES

OUVERTURE - La date d'ouverture est la date officielle d'ouverture du système d'éclusage à la marine marchande.

FERMETURE - La date de fermeture est la date du dernier navire marchand sortant le système d'éclusage.

PARTIE II

La Voie maritime du Saint-Laurent

Le trafic combiné soumis au péage

comprenant les sections de

Montréal au lac Ontario

et

du canal de Welland

TRAFIC SELON LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 1C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Cargo	970	1 221	2 191	30 175 100	13 079 190	58 603	-	48 162	2 968 230	16 154 185	28.9	27 473 873.28	41.7
Remorqueur et chaland	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Pétrolier	77	198	275	1 897 889	594 443	-	-	-	-	594 443	1.1	1 089 750.53	1.7
Non cargo	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
EN AVAL:													
Cargo	2 021	137	2 158	29 750 820	11 281 050	25 313 442	294 379	11 911	316 794	37 217 576	66.5	34 721 425.13	52.7
Remorqueur et chaland	6	14	20	59 389	16 930	-	-	-	-	16 930	0.0	21 241.08	0.0
Pétrolier	230	44	274	1 884 552	1 947 404	-	-	-	-	1 947 404	3.5	2 438 062.61	3.7
Non cargo	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAUX:													
Cargo	2 991	1 358	4 349	59 925 920	24 360 240	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	53 371 761	95.3	62 195 298.41	94.5
Remorqueur et chaland	18	25	43	123 758	67 745	-	-	-	-	67 745	0.1	65 235.55	0.1
Pétrolier	307	242	549	3 782 441	2 541 847	-	-	-	-	2 541 847	4.5	3 527 813.14	5.4
Non cargo	50	249	299	179 789	-	-	-	-	-	-	0.0	37 157.88	0.1
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 2C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
CANADA:													
Cargo	582	945	1 527	21 711 704	11 896 104	1 008	-	333	8 307	11 905 752	21.3	16 566 023.38	25.2
Remorqueur et chaland	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Pétrolier	50	171	221	1 383 239	347 494	-	-	-	-	347 494	0.6	712 297.61	1.1
Non cargo	21	103	124	91 748	-	-	-	-	-	-	0.0	14 342.10	0.0
Total Canada	665	1 230	1 895	23 251 060	12 294 413	1 008	-	333	8 307	12 304 061	22.0	17 336 657.56	26.3
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	13	19	32	384 412	127 438	3 161	-	-	-	130 599	0.2	177 398.74	0.3
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	1	14	15	74 243	19 428	-	-	-	-	19 428	0.0	15 002.12	0.0
Non cargo	4	12	16	27 511	-	-	-	-	-	-	0.0	6 096.91	0.0
Total États-Unis	18	45	63	486 166	146 866	3 161	-	-	-	150 027	0.3	198 497.77	0.3
ÉTRANGER:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	47 829	2 959 923	4 117 834	7.4	10 730 451.16	16.3
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	26	13	39	440 407	227 521	-	-	-	-	227 521	0.4	362 450.80	0.6
Non cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total étranger	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	7.8	11 092 901.96	16.9
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
EN AVAL:													
CANADA:													
Cargo	1 098	71	1 169	15 902 282	2 491 512	18 229 206	53	4 243	241 157	20 966 171	37.5	20 319 653.25	30.9
Remorqueur et chaland	3	11	14	33 705	4 070	-	-	-	-	4 070	0.0	4 569.11	0.0
Pétrolier	212	37	249	1 641 753	1 860 067	-	-	-	-	1 860 067	3.3	2 196 551.02	3.3
Non cargo	21	111	132	38 368	-	-	-	-	-	-	0.0	11 127.94	0.0
Total Canada	1 334	230	1 564	17 616 108	4 355 649	18 229 206	53	4 243	241 157	22 830 308	40.8	22 531 891.32	34.2
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	923	66	989	13 848 538	8 789 538	7 084 236	294 326	7 668	75 637	16 251 405	29.0	14 401 771.88	21.9
Remorqueur et chaland	3	3	6	25 684	12 860	-	-	-	-	12 860	0.0	16 671.97	0.0
Pétrolier	18	7	25	242 799	87 337	-	-	-	-	87 337	0.2	241 511.59	0.4
Non cargo	4	23	27	22 162	-	-	-	-	-	-	0.0	5 600.93	0.0
Total États-Unis	948	99	1 047	14 139 183	8 889 735	7 084 236	294 326	7 668	75 637	16 351 602	29.2	14 665 556.37	22.3
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAUX:													
CANADA:	1 999	1 460	3 459	40 867 168	16 650 062	18 230 214	53	4 576	249 464	35 134 369	62.8	39 868 548.88	60.6
ÉTATS-UNIS:	966	144	1 110	14 625 349	9 036 601	7 087 397	294 326	7 668	75 637	16 501 629	29.5	14 864 054.14	22.6
ÉTRANGER:	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	7.8	11 092 901.96	16.9
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 3C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OCEANIQUE:													
Cargo	386	293	679	8 582 837	1 171 165	54 434	-	48 162	2 959 925	4 233 686	7.6	10 922 839.93	16.6
Pétrolier	26	34	60	582 520	234 074	-	-	-	-	234 074	0.4	371 551.93	0.6
Total océanique	412	327	739	9 165 357	1 405 239	54 434	-	48 162	2 959 925	4 467 760	8.0	11 294 391.86	17.2
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	584	928	1 512	21 592 263	11 908 025	4 169	-	-	8 305	11 920 499	21.3	16 551 033.35	25.1
Remorqueur et chaland	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Pétrolier	51	164	215	1 315 369	360 369	-	-	-	-	360 369	0.6	718 198.60	1.1
Total navire de lac	647	1 103	1 750	22 972 001	12 319 209	4 169	-	-	8 305	12 331 683	22.0	17 313 226.42	26.3
AUTRES:	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
EN AVAL:													
OCEANIQUE:													
Cargo	615	44	659	8 330 924	1 037 492	6 290 992	294 379	11 911	314 943	7 949 717	14.2	9 619 452.80	14.6
Pétrolier	55	5	60	582 520	519 689	-	-	-	-	519 689	0.9	667 699.88	1.0
Total océanique	670	49	719	8 913 444	1 557 181	6 290 992	294 379	11 911	314 943	8 469 406	15.1	10 287 152.68	15.6
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 406	93	1 499	21 419 896	10 243 558	19 022 450	-	-	1 851	29 267 859	52.3	25 101 972.33	38.1
Remorqueur et chaland	6	14	20	59 389	16 930	-	-	-	-	16 930	0.0	21 241.08	0.0
Pétrolier	175	39	214	1 302 032	1 427 715	-	-	-	-	1 427 715	2.6	1 770 362.73	2.7
Total navire de lac	587	146	1 733	22 781 317	11 688 203	19 022 450	-	-	1 851	30 712 504	54.9	26 893 576.14	40.9
AUTRES:	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAUX:													
OCEANIQUE:													
Cargo	1 001	337	1 338	16 913 761	2 208 657	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 183 403	21.8	20 542 292.73	31.2
Pétrolier	81	39	120	1 165 040	753 763	-	-	-	-	753 763	1.3	1 039 251.81	1.6
Total océanique	1 082	376	1 458	18 078 801	2 962 420	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 937 166	23.1	21 581 544.54	32.8
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 990	1 021	3 011	43 012 159	22 151 583	19 026 619	-	-	10 156	41 188 358	73.6	41 653 005.68	63.3
Remorqueur et chaland	18	25	43	123 758	67 745	-	-	-	-	67 745	0.1	65 235.55	0.1
Pétrolier	226	203	429	2 617 401	1 788 084	-	-	-	-	1 788 084	3.2	2 488 561.33	3.8
Total navire de lac	2 234	1 249	3 483	45 753 318	24 007 412	19 026 619	-	-	10 156	43 044 187	76.9	44 206 802.56	67.2
AUTRES:	50	249	299	179 789	-	-	-	-	-	-	0.0	37 157.88	0.1
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE NAVIRE
1983

Tableau 4C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE TRANSIT ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OUTRE-MER:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	48 162	2 959 925	4 118 169	7.4	10 730 451.16	16.3
Pétrolier	26	13	39	440 407	239 607	-	-	-	-	239 607	0.4	362 450.80	0.6
Total outre-mer	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	7.8	11 092 901.96	16.9
INTÉRIEUR:													
Cargo	565	946	1 511	21 561 987	11 602 052	3 161	-	-	8 305	11 613 518	20.7	16 374 882.22	24.9
Remorqueur et chaland	12	11	23	64 369	50 815	-	-	-	-	50 815	0.1	43 994.47	0.1
Pétrolier	50	157	207	1 305 743	347 494	-	-	-	-	347 494	0.6	695 899.00	1.1
Total intérieur	627	1 114	1 741	22 932 093	12 000 361	3 161	-	-	8 305	12 011 827	21.5	17 114 775.69	26.0
CÔTIER:													
Cargo	30	18	48	534 135	421 490	1 008	-	-	-	422 498	0.8	368 539.90	0.6
Pétrolier	1	28	29	151 739	7 342	-	-	-	-	7 342	0.0	31 400.73	0.0
Total côtier	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	0.8	399 940.63	0.6
NON CARGO:													
Remorqueur	-	61	61	15 910	-	-	-	-	-	-	0.0	3 443.23	0.0
Autres	25	54	79	103 349	-	-	-	-	-	-	0.0	16 995.78	0.0
Total non cargo	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 200	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
EN AVAL:													
OUTRE-MER:													
Cargo	612	32	644	8 230 397	992 439	6 341 214	294 379	11 911	314 702	7 954 645	14.2	9 586 874.45	14.6
Pétrolier	32	2	34	385 409	330 443	-	-	-	-	330 443	0.6	472 976.82	0.7
Total outre-mer	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	14.8	10 059 851.27	15.3
INTÉRIEUR:													
Cargo	1 376	102	1 478	21 209 404	10 141 599	18 777 280	-	-	1 709	28 920 588	51.7	24 704 746.81	37.5
Remorqueur et chaland	5	14	19	56 585	12 430	-	-	-	-	12 430	0.0	13 600.48	0.0
Pétrolier	168	42	210	1 303 453	1 389 909	-	-	-	-	1 389 909	2.5	1 710 623.27	2.6
Total intérieur	1 549	158	1 707	22 569 442	11 543 938	18 777 280	-	-	1 709	30 322 927	54.2	26 428 970.56	40.2
CÔTIER:													
Cargo	33	3	36	311 019	147 012	194 948	-	-	383	342 343	0.6	429 803.87	0.7
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 804	4 500	-	-	-	-	4 500	0.0	7 640.60	0.0
Pétrolier	30	-	30	195 690	227 052	-	-	-	-	227 052	0.4	254 462.52	0.4
Total côtier	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.0	691 906.99	1.1
NON CARGO:													
Remorqueur	-	75	75	10 451	-	-	-	-	-	-	0.0	3 450.52	0.0
Autres	25	59	84	50 079	-	-	-	-	-	-	0.0	13 268.35	0.0
Total non cargo	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
1983

Tableau 5C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ORIGINE ET DESTINATION (1)	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Canada - Canada	227	900	1 127	11 924 456	4 353 039	1 008	-	-	-	4 354 047	7.8	5 844 270.77	8.9
Canada - États-Unis	438	330	768	11 326 604	7 941 374	-	-	333	8 307	7 950 014	14.2	11 492 386.79	17.5
Étranger - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	1.9	1 063 061.57	1.6
Total Canada	759	1 316	2 075	25 248 731	13 181 998	1 043	-	18 807	170 796	13 372 644	23.9	18 399 719.13	28.0
États-Unis - Canada	7	22	29	247 754	126 908	-	-	-	-	126 908	0.2	88 456.71	0.1
États-Unis - États-Unis	11	23	34	238 412	19 958	3 161	-	-	-	23 119	0.0	110 041.06	0.2
Étranger - États-Unis	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	5.9	10 029 840.39	15.2
Total États-Unis	325	229	554	7 007 886	542 450	57 560	-	29 355	2 797 434	3 426 799	6.1	10 228 338.16	15.5
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
EN AVAL:													
Canada - Canada	1 096	208	1 304	14 697 329	3 556 810	16 593 638	-	-	-	20 150 448	36.0	19 563 408.33	29.7
Canada - États-Unis	36	2	38	287 332	293 381	-	-	-	-	293 381	0.5	234 746.58	0.4
Canada - Étranger	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	4.3	2 733 736.41	4.2
Total Canada	1 334	230	1 564	17 616 108	4 355 649	18 229 206	53	4 243	241 157	22 830 308	40.8	22 531 891.32	34.2
États-Unis - Canada	490	67	557	8 013 971	7 982 456	2 351 854	-	-	2 092	10 336 402	18.5	7 221 562.97	11.0
États-Unis - États-Unis	16	17	33	140 723	103 746	26 736	-	-	-	130 482	0.2	117 798.54	0.2
États-Unis - Étranger	442	15	457	5 984 489	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	10.5	7 326 194.86	11.1
Total États-Unis	948	99	1 047	14 139 183	8 889 735	7 084 236	294 326	7 668	75 637	16 351 602	29.2	14 665 556.37	22.3
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAUX:													
Canada - Canada	1 323	1 108	2 431	26 621 785	7 909 849	16 594 646	-	-	-	24 504 495	43.8	25 407 679.10	38.6
Canada - États-Unis	474	332	806	11 613 936	8 234 755	-	-	333	8 307	8 243 395	14.7	11 727 133.37	17.8
Canada - Étranger	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	4.3	2 733 736.41	4.2
Étranger - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	1.9	1 063 061.57	1.6
Total Canada	2 093	1 546	3 639	42 864 839	17 537 647	18 230 249	53	23 050	411 953	36 202 952	64.7	40 931 610.45	62.2
États-Unis - Canada	497	89	586	8 261 725	8 109 364	2 351 854	-	-	092	10 463 310	18.7	7 310 019.68	11.1
États-Unis - États-Unis	27	40	67	379 135	123 704	29 897	-	-	-	153 601	0.3	227 839.60	0.3
États-Unis - Étranger	442	15	457	5 984 489	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	10.5	7 326 194.86	11.1
Étranger - États-Unis	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	5.9	10 029 840.39	15.2
Total États-Unis	273	328	1 601	21 147 069	9 432 185	7 141 796	294 326	37 023	2 873 071	19 778 401	35.3	24 893 894.53	37.8
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

(1) Origine et destination signifie le pays d'origine ou de destination du transit.

TRAFIC SELON LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 6C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Vrac	760	-	760	10 070 999	13 590 587	-	-	-	-	13 590 587	24.3	15 797 847.48	24.0
Céréales	8	-	8	52 464	-	51 319	-	-	-	51 319	0.1	63 344.25	0.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	207	-	207	2 638 198	-	-	-	-	2 303 632	2 303 632	4.1	6 626 498.87	10.1
Mixte	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.5	2 116 384.84	3.2
Passagers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 056.40	0.0
Sur lest - outre-mer	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	855 828.24	1.3
- intérieur	-	1 114	1 114	14 481 143	-	-	-	-	-	-	0.0	3 075 757.56	4.7
- côtier	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	70 957.04	0.1
- non cargo	-	115	115	108 976	-	-	-	-	-	-	0.0	13 382.61	0.0
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5
EN AVAL:													
Vrac	787	-	787	10 062 391	13 063 754	-	-	-	-	13 063 754	23.3	9 905 213.75	15.0
Céréales	1 153	-	1 153	16 330 930	-	21 826 203	-	-	-	21 826 203	39.0	21 925 914.03	33.3
Aide gouvernementale	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	13 127.15	0.0
Conteneurs	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	5 493.77	0.0
Général	53	-	53	446 771	-	-	-	-	223 828	223 828	0.4	561 120.25	0.9
Mixte	260	-	260	3 414 521	181 630	3 487 239	282 874	10 767	92 966	4 055 476	7.2	4 494 710.80	6.8
Passagers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 154.40	0.0
Sur lest - outre-mer	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	61 693.14	0.1
- intérieur	-	158	158	1 055 600	-	-	-	-	-	-	0.0	208 017.37	0.3
- côtier	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	5 438.56	0.0
- non cargo	-	134	134	50 247	-	-	-	-	-	-	0.0	9 564.47	0.0
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAUX:													
Vrac	1 547	-	1 547	20 133 390	26 654 341	-	-	-	-	26 654 341	47.6	25 703 061.23	39.0
Céréales	1 161	-	1 161	16 383 394	-	21 877 522	-	-	-	21 877 522	39.1	21 989 258.28	33.4
Aide gouvernementale	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	13 127.15	0.0
Conteneurs	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	5 493.77	0.0
Général	260	-	260	3 084 969	-	-	-	-	2 527 460	2 527 460	4.5	7 187 619.12	10.9
Mixte	344	-	344	4 536 527	315 491	3 494 523	282 874	58 929	757 564	4 909 381	8.8	6 611 095.64	10.0
Passagers	50	-	50	20 566	-	-	-	-	-	-	0.0	14 210.80	0.0
Sur lest - outre-mer	-	304	304	3 788 486	-	-	-	-	-	-	0.0	917 521.38	1.4
- intérieur	-	1 272	1 272	15 536 743	-	-	-	-	-	-	0.0	3 284 774.93	5.0
- côtier	-	49	49	334 889	-	-	-	-	-	-	0.0	76 395.60	0.1
- non cargo	-	249	249	159 223	-	-	-	-	-	-	0.0	22 947.08	0.0
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1983

EN AMONT

Tableau 7C Partie A

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	113	-	113	1 276 974	1 161 394	-	-	-	-	1 161 394	2.1	1 474 474.75	2.2
Céréales	6	-	6	38 490	-	47 150	-	-	-	47 150	0.1	56 908.00	0.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	198	-	198	2 623 116	-	-	-	-	2 295 327	2 295 327	4.1	6 589 306.13	10.0
Mixte	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.5	2 116 384.84	3.2
Sur lest	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	855 828.24	1.3
Total outre-mer	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	7.8	11 092 901.96	16.9
INTÉRIEUR:													
Vrac	617	-	617	8 427 569	12 000 361	-	-	-	-	12 000 361	21.4	13 997 264.55	21.3
Céréales	1	-	1	8 299	-	3 161	-	-	-	3 161	0.0	3 560.84	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	9	-	9	15 082	-	-	-	-	8 305	8 305	0.0	37 192.74	0.1
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	1 114	1 114	14 481 143	-	-	-	-	-	-	0.0	3 076 757.56	4.7
Total intérieur	627	1 114	1 741	22 932 093	12 000 361	3 161	-	-	8 305	12 011 827	21.5	17 114 775.69	26.0
CÔTIER:													
Vrac	30	-	30	366 456	428 832	-	-	-	-	428 832	0.8	326 108.18	0.5
Céréales	1	-	1	5 675	-	1 008	-	-	-	1 008	0.0	2 875.41	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	70 957.04	0.1
Total côtier	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	0.8	399 940.63	0.6
NON CARGO:	25	115	140	119 259	-	-	-	-	-	-	0.0	20 439.01	0.0
Total en amont	1 084	1 545	2 629	32 256 617	13 724 448	58 603	-	48 162	2 968 230	16 799 443	30.0	28 628 057.29	43.5

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1983

EN AVAL

Tableau 7C Partie B

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	98	-	98	1 132 219	1 152 712	-	-	-	-	1 152 712	2.1	1 607 500.87	2.4
Céréales	358	-	358	5 029 612	-	5 348 155	-	-	-	5 348 155	9.6	5 906 660.45	9.0
Aide gouvernementale	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	13 127.15	0.0
Conteneurs	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	5 493.77	0.0
Général	50	-	50	436 072	-	-	-	-	222 442	222 442	0.4	554 972.24	0.8
Mixte	134	-	134	1 654 501	170 170	993 059	282 874	10 767	92 260	1 549 130	2.8	1 910 403.65	2.9
Sur lest	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	61 693.14	0.1
Total outre-mer	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	14.8	10 059 851.27	15.3
INTÉRIEUR:													
Vrac	648	-	648	8 595 346	11 532 478	-	-	-	-	11 532 478	20.6	7 839 195.07	11.9
Céréales	786	-	786	11 209 598	-	16 360 915	-	-	-	16 360 915	29.2	15 890 650.19	24.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	2	-	2	6 394	-	-	-	-	1 003	1 003	0.0	5 014.63	0.0
Mixte	113	-	113	1 702 504	11 460	2 416 365	-	-	706	2 428 531	4.3	2 486 093.30	3.8
Sur lest	-	158	158	1 055 600	-	-	-	-	-	-	0.0	208 017.37	0.3
Total intérieur	1 549	158	1 707	22 569 442	11 543 938	18 777 280	-	-	1 709	30 322 927	54.2	26 428 970.56	40.2
CÔTIER:													
Vrac	41	-	41	334 826	378 564	-	-	-	-	378 564	0.7	458 517.81	0.7
Céréales	9	-	9	91 720	-	117 133	-	-	-	117 133	0.2	128 603.39	0.2
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	4 305	-	-	-	-	383	383	0.0	1 133.38	0.0
Mixte	13	-	13	57 516	-	77 815	-	-	-	77 815	0.1	98 213.85	0.1
Sur lest	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	5 438.56	0.0
Total côtier	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.0	691 906.99	1.1
NON CARGO:	25	134	159	60 530	-	-	-	-	-	-	0.0	16 718.87	0.0
Total en aval	2 282	329	2 611	31 755 291	13 245 384	25 313 442	294 379	11 911	316 794	39 181 910	70.0	37 197 447.69	56.5
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0	65 825 504.98	100.0

TRAFIC SELON LE PAYS D'ENREGISTREMENT
1983

Tableau 8C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PAYS D'ENREGISTREMENT	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
Canada	2 245	1 436	3 681	45 532 578	23 705 981	18 986 028	-	-	12 395	42 704 404	76.3	44 005 605.53	66.9
États-Unis	52	69	121	592 515	338 223	40 591	11 103	6 934	12 313	409 164	0.7	380 690.98	0.6
Angleterre	38	8	46	774 132	67 794	327 013	-	-	185 345	580 152	1.0	1 020 795.93	1.6
Pays Baltiques	1	1	2	32 136	-	15 550	-	-	-	15 550	0.0	21 226.90	0.0
Belgique	36	5	41	872 458	55 525	410 004	-	14 030	325 032	804 591	1.4	1 447 046.13	2.2
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Norvège	48	9	57	623 804	260 11[illegible]	60 491	648	4 663	58 556	384 469	0.7	613 411.17	0.9
Suède	8	4	12	106 928	22 282	17 935	-	-	26 508	66 725	0.1	146 414.10	0.2
Finlande	22	2	24	324 936	53 262	111 789	-	-	103 664	268 715	0.5	509 081.99	0.8
France	21	3	24	394 718	10 000	202 989	-	-	103 462	316 451	0.6	546 308.79	0.8
Allemagne de l'Ouest	4	3	7	49 437	-	9 450	-	88	2 882	12 420	0.0	32 531.80	0.0
Grèce	230	97	327	4 340 647	598 298	1 662 771	66 482	3 848	699 332	3 030 731	5.4	4 894 236.63	7.4
Italie	10	-	10	132 868	-	66 333	-	-	56 042	122 375	0.2	238 454.11	0.4
Pologne	13	13	26	410 094	-	187 941	-	-	-	187 941	0.3	263 005.13	0.4
Russie	31	12	43	452 059	3 439	32 313	-	7 413	16 120	59 285	0.1	126 868.27	0.2
Espagne	35	6	41	393 142	70 759	201 747	-	-	74 395	346 901	0.6	562 024.18	0.9
Yougoslavie	41	13	54	792 354	72 507	312 690	29 843	4 316	142 563	561 919	1.0	926 940.39	1.4
Islande	5	2	7	33 656	27 321	-	-	-	1 400	28 721	0.1	47 826.80	0.1
Cuba	10	5	15	203 679	81 123	32 606	-	-	6	[illegible] 735	0.2	125 223.55	0.2
Panama	157	53	210	2 154 241	307 729	809 053	43 565	2 194	520 523	[illegible] 64	3.0	2 980 049.39	4.5
Les Antilles	9	3	12	106 454	-	50 083	-	-	41 656	[illegible]	0.2	180 [illegible].83	0.3
Les Antilles britanniques et les Bermudes	3	1	4	51 828	1 000	19 004	-	-					
Amérique centrale	-	-	-	-	-	-	-						
Brésil	14	-	14	117 586	7 343	-	-						
Venezuela	1	1	2	9 996	-	-	-						
Pérou	5	1	6	41 136	3 070	2 084	6 35[illegible]						
Chine nationaliste	4	2	6	84 426	12 016	27 407	10 09[illegible]						
Inde	25	17	42	503 554	21 412	163 099	89 5[illegible]						
Japon	39	25	64	461 610	209 780	85 757	[illegible]						
Moyen-Orient	12	3	15	107 543	33 196	28 466	5						
Israël	-	-	-	-	-	-	[illegible]						
Turquie	16	10	26	387 198	18 534	195 614	-						
Asie (autres)	66	17	83	1 062 412	218 366	346 251	25 76						
Libéria	139	32	171	2 330 519	694 033	785 451	-						
Algérie	5	5	10	157 608	-	79 896	-						
Afrique française	4	-	4	59 768	23 919	29 850	-						
Autres	17	16	33	313 888	52 809	71 789	5 233						
TOTAL GLOBAL	3 366	1 874	5 240	64 011 908	26 969 832	25 372 045	294 379	60 0[illegible]					

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 9C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

DENRÉE	TONNES DE CARGAISON						% DU TOTAL
	Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	
Blé	-	16 008 063	-	-	-	16 008 063	28.6
Maïs	-	2 977 879	7 267	-	-	2 985 146	5.3
Seigle	-	132 657	-	-	-	132 657	0.2
Avoine	-	136 907	-	-	-	136 907	0.2
Orge	-	3 902 911	-	-	-	3 902 911	7.0
Farine de blé	22 652	-	15 975	-	-	38 627	0.1
Autres farines alimentaires	6 051	-	27 977	-	5	34 033	0.1
Fèves de soya	-	478 952	-	-	-	478 952	0.9
Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	16 702	-	-	-	-	16 702	0.0
Haricots et pois	-	158 884	21	108	-	159 013	0.3
Malt	-	92 637	-	-	-	92 637	0.2
Graines de lin	-	360 775	-	-	-	360 775	0.6
Graines de tournesol	-	643 709	-	-	-	643 709	1.1
Autres produits agricoles	7 638	478 671	80 558	1 193	264	568 324	1.0
Total produits agricoles	53 043	25 372 045	131 798	1 301	269	25 558 456	45.7
Produits comestibles du conditionnement de la viande	634	-	-	-	46	680	0.0
Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	711	-	711	0.0
Autres produits d'origine animale	83 909	-	-	72	10 530	94 511	0.2
Total produits d'origine animale	84 543	-	-	783	10 576	95 902	0.2
Houille grasse	5 494 597	-	-	-	-	5 494 597	9.8
Coke	697 587	-	-	-	-	697 587	1.2
Minerai de fer	12 363 607	-	-	-	-	12 363 607	22.1
Minerai et concentrés d'aluminium	115 345	-	-	-	-	115 345	0.2
Argile et bentonite	76 849	-	-	-	-	76 849	0.1
Gravier et sable	203 063	-	-	-	-	203 063	0.4
Pierre broyée ou concassée	442 511	-	-	-	-	442 511	0.8
Pierre brute	62	-	-	227	3	292	0.0
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0.0
Sel	1 455 070	-	-	-	-	1 455 070	2.6
Roche phosphatée	35 156	-	-	-	-	35 156	0.1
Soufre	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres produits miniers	842 352	-	-	1 054	350	843 756	1.5
Total produits miniers	21 726 199	-	-	1 281	353	21 727 833	38.8
Bois à pâte	12 125	-	-	-	-	12 125	0.0
Autres produits forestiers	745	-	-	168	11 126	12 039	0.0
Total produits forestiers	12 870	-	-	168	11 126	24 164	0.0
Essence	294 835	-	-	-	-	294 835	0.5
Mazout	1 086 092	-	-	-	1 690	1 087 782	1.9
Huiles et graisses lubrifiantes	12 875	-	-	17	178	13 070	0.0
Autres dérivés du pétrole	117 656	-	-	-	370	118 026	0.2
Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	121	924	1 045	0.0
Produits chimiques	689 003	-	-	1 419	6 715	697 137	1.2
Produits sodiques	282 839	-	-	1 067	1	283 907	0.5
Goudron, poix, brai et créosote	44 752	-	-	-	577	45 329	0.1
Fonte en gueuse	161 017	-	-	-	-	161 017	0.3
Fer et acier en barres, tiges ou plaques	111 738	-	-	382	286 456	398 576	0.7
Fer et acier: clous et fil	-	-	-	2 427	1 757	4 184	0.0
Fer ou acier usiné	2 185	-	-	3 817	2 600 875	2 606 877	4.7
Machines	4 395	-	-	4 010	27 459	35 864	0.1
Ciment	412 316	-	-	-	-	412 316	0.7
Pâte de bois	189 154	-	-	-	-	189 154	0.3
Papier journal	-	-	-	-	3 378	3 378	0.0
Sirops et mélasses	11 139	-	-	-	-	11 139	0.0
Sucre	417 878	-	-	-	-	417 878	0.7
Produits alimentaires	-	-	71 798	5 262	8 128	85 188	0.2
Ferrailles de fer et d'acier	451 347	-	-	-	-	451 347	0.8
Autres produits fabriqués et divers (1)	803 956	-	90 783	38 018	324 192	1 256 949	2.2
Total fabrications et produits divers	5 093 177	-	162 581	56 540	3 262 700	8 574 998	15.3
TOTAL GLOBAL	26 969 832	25 372 045	294 379	60 073	3 285 024	55 981 353	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1983

Tableau 10C Partie A — VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

N°	DENRÉE Du: / Au:	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
		Canada		États-Unis		Étranger			
		Canada	États-Unis	Canada	États-Unis	Canada	États-Unis		
1	Blé	1 008	-	-	-	-	-	1 008	0.0
2	Maïs	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Seigle	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Avoine	-	-	-	-	-	54 399	54 399	0.3
5	Orge	-	-	-	3 161	-	-	3 161	0.0
6	Farine de blé	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Fèves de soya	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Haricots et pois	-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Autres produits agricoles	-	-	-	-	1 418	34	1 452	0.0
15	Total produits agricoles	1 008	-	-	3 161	1 418	54 433	60 020	0.4
16	Produits comestibles du conditionnement de la viande	-	-	-	-	-	-	-	0.0
17	Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	-	-	-	-	0.0
18	Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	76	14	90	0.0
19	Total produits d'origine animale	-	-	-	-	76	14	90	0.0
20	Houille grasse	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	-	-	-	14 506	-	14 506	0.1
22	Minerai de fer	3 523 461	6 756 749	-	-	-	-	10 280 210	61.2
23	Minerai et concentrés d'aluminium	-	-	-	-	112 065	3 280	115 345	0.7
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	-	6 301	6 301	0.0
25	Gravier et sable	-	7 975	-	-	-	-	7 975	0.0
26	Pierre broyée ou concassée	-	354 170	-	-	-	6 670	360 840	2.1
27	Pierre brute	-	-	-	-	3	289	292	0.0
28	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Sel	-	37 543	-	-	-	-	37 543	0.2
30	Roche phosphatée	-	-	18 830	-	-	-	18 830	0.1
31	Soufre	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Autres produits miniers	359 534	8 631	22 374	19 958	116 956	64 726	592 179	3.5
33	Total produits miniers	3 882 995	7 165 068	41 204	19 958	243 530	81 266	11 434 021	68.1
34	Bois à pâte	-	-	-	-	-	1 334	1 334	0.0
35	Autres produits forestiers	-	-	-	-	7 664	44	7 708	0.0
36	Total produits forestiers	-	-	-	-	7 664	1 378	9 042	0.1
37	Essence	79 163	6 643	-	-	-	-	85 806	0.5
38	Mazout	207 283	39 315	-	-	-	-	246 598	1.5
39	Huiles et graisses lubrifiantes	-	-	-	-	12 878	-	12 878	0.1
40	Autres dérivés du pétrole	15 344	-	-	-	87 167	-	102 511	0.6
41	Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	-	35	77	112	0.0
42	Produits chimiques	4 293	-	65 059	-	24 625	81 201	175 178	1.0
43	Produits sodiques	-	-	7 342	-	23 699	3 920	34 961	0.2
44	Goudron, poix, brai et créosote	2 592	-	-	-	-	-	2 592	0.0
45	Fonte en gueuse	8 121	95 362	-	-	2 000	55 534	161 017	1.0
46	Fer et acier en barres, tiges ou plaques	-	87 906	-	-	36 735	249 088	373 729	2.2
47	Fer et acier: clous et fil	-	-	-	-	691	3 305	3 996	0.0
48	Fer ou acier usiné	-	155	-	-	92 063	2 322 952	2 415 170	14.4
49	Machines	713	-	-	-	9 110	6 176	15 999	0.1
50	Ciment	107 333	260 723	-	-	-	-	368 056	2.2
51	Pâte de bois	-	2 587	-	-	27 489	74 947	105 023	0.6
52	Papier journal	-	-	-	-	-	853	853	0.0
53	Sirops et mélasses	-	-	-	-	8 873	-	8 873	0.1
54	Sucre	14 932	-	-	-	402 946	-	417 878	2.5
55	Produits alimentaires	-	18	-	-	4 518	778	5 314	0.0
56	Ferrailles de fer et d'acier	-	61 341	-	-	-	-	61 341	0.4
57	Autres produits fabriqués et divers (1)	30 270	230 896	13 303	-	83 066	340 850	698 385	4.2
58	Total fabrications et produits divers	470 044	784 946	85 704	-	815 895	3 139 681	5 296 270	31.5
59	TOTAL GLOBAL	4 354 047	7 950 014	126 908	23 119	1 068 583	3 276 772	16 799 443	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1983

Tableau 10C Partie B

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

TONNES EN AVAL						TOTAUX GLOBAUX				
Du:	Canada			États-Unis			TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAL T. DE CARGAISON	% DU TOTAL	N°
Au: Canada	États-Unis	Étranger	Canada	États-Unis	Étranger						
12 990 635	-	191 725	886 126	-	1 938 569	16 007 055	40.9	16 008 063	28.6	1
604 809	-	207 675	1 084 225	-	1 088 437	2 985 146	7.6	2 985 146	5.3	2
22 571	-	86 716	3 086	-	20 284	132 657	0.3	132 657	0.2	3
72 303	-	9 255	-	-	950	82 508	0.2	136 907	0.2	4
2 796 956	-	244 894	75 658	26 736	755 506	3 899 750	10.0	3 902 911	7.0	5
-	-	-	-	-	38 627	38 627	0.1	38 627	0.1	6
-	-	10	-	-	34 023	34 033	0.1	34 033	0.1	7
30 201	-	27 983	172 472	-	248 296	478 952	1.2	478 952	0.9	8
										9
-	-	16 702	-	-	-	16 702	0.0	16 702	0.0	
-	-	21 663	130 287	-	7 063	159 013	0.4	159 013	0.3	10
28 744	-	63 893	-	-	-	92 637	0.2	92 637	0.2	11
-	-	359 750	-	-	1 025	360 775	0.9	360 775	0.6	12
-	-	-	-	-	643 709	643 709	1.6	643 709	1.1	13
47 419	-	429 654	-	-	89 799	566 872	1.4	568 324	1.0	14
16 593 638	-	1 659 920	2 351 854	26 736	4 866 288	25 498 436	65.1	25 558 456	45.7	15
										16
-	-	46	-	-	634	680	0.0	680	0.0	
-	-	-	-	-	711	711	0.0	711	0.0	17
-	-	35 661	-	-	58 760	94 421	0.2	94 511	0.2	18
-	-	35 707	-	-	60 105	95 812	0.2	95 902	0.2	19
-	-	-	5 494 597	-	-	5 494 597	14.0	5 494 597	9.8	20
15 206	-	-	607 845	-	60 030	683 081	1.7	697 587	1.2	21
786 277	-	-	1 297 120	-	-	2 083 397	5.3	12 363 607	22.1	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	115 345	0.2	23
-	-	-	22 495	-	48 053	70 548	0.2	76 849	0.1	24
-	-	-	195 088	-	-	195 088	0.5	203 063	0.4	25
81 671	-	-	-	-	-	81 671	0.2	442 511	0.8	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	292	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 115 545	10 397	-	234 105	57 480	-	1 417 527	3.6	1 455 070	2.6	29
3 684	-	-	12 642	-	-	16 326	0.0	35 156	0.1	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
76 912	87 643	30 037	53 639	-	3 346	251 577	0.6	843 756	1.5	32
2 079 295	98 040	30 037	7 917 531	57 480	111 429	10 293 812	26.3	21 727 833	38.8	33
-	-	10 791	-	-	-	10 791	0.0	12 125	0.0	34
-	-	945	-	-	3 386	4 331	0.0	12 039	0.0	35
-	-	11 736	-	-	3 386	15 122	0.0	24 164	0.0	36
192 559	-	-	16 470	-	-	209 029	0.5	294 835	0.5	37
786 482	40 938	1 906	-	11 641	217	841 184	2.1	1 087 782	1.9	38
-	-	178	-	-	14	192	0.0	13 070	0.0	39
2 444	12 701	370	-	-	-	15 515	0.0	118 026	0.2	40
-	-	933	-	-	-	933	0.0	1 045	0.0	41
213 869	96 234	196 564	-	-	15 292	521 959	1.3	697 137	1.2	42
248 909	-	-	-	-	37	248 946	0.6	283 907	0.5	43
19 803	-	94	22 750	-	90	42 737	0.1	45 329	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	161 017	0.3	45
-	-	-	23 832	-	1 015	24 847	0.1	398 576	0.7	46
-	-	188	-	-	-	188	0.0	4 184	0.0	47
2 185	-	152 205	313	-	37 004	191 707	0.5	2 606 877	4.7	48
3 682	-	5 680	-	-	10 503	19 865	0.1	35 864	0.1	49
-	41 738	2 522	-	-	-	44 260	0.1	412 316	0.7	50
-	3 730	80 401	-	-	-	84 131	0.2	189 154	0.3	51
-	-	2 525	-	-	-	2 525	0.0	3 378	0.0	52
-	-	-	2 266	-	-	2 266	0.0	11 139	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	417 878	0.7	54
-	-	8 048	-	-	71 826	79 874	0.2	85 183	0.2	55
-	-	101 613	-	34 625	253 768	390 006	1.0	451 347	0.8	56
7 582	-	95 852	1 386	-	453 744	558 564	1.4	1 256 949	2.2	57
1 477 515	195 341	649 079	67 017	46 266	843 510	3 278 728	8.4	8 574 998	15.3	58
20 150 448	293 381	2 386 479	10 336 402	130 482	5 884 718	39 181 910	100.0	55 981 353	100.0	59

TRAFIC PAR PORTS DU CANADA
1983

Tableau 11C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PORT OU RÉGION (1)	Chargements	TONNES DE CARGAISON						
		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
ENTRANT:								
Baie Comeau	161	25 857	3 737 276	-	-	393	3 763 526	5.3
Contrecoeur	4	35 619	-	-	-	-	35 619	0.1
Cornwall	18	104 499	-	-	-	-	104 499	0.1
Goderich	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Halifax	14	-	161 496	-	-	-	161 496	0.2
Hamilton	463	9 626 854	139 333	-	17	42 338	9 808 542	13.8
Humberstone	5	-	80 166	-	-	-	80 166	0.1
Kingston	12	88 513	125 653	-	-	895	215 061	0.3
Montréal	302	1 282 184	3 588 981	-	-	-	4 871 165	6.8
Picton	6	144 380	-	-	-	-	144 380	0.2
Pointe Noire	6	45 747	46 669	-	-	-	92 416	0.1
Port Cartier	166	96 069	3 961 867	-	-	313	4 058 249	5.7
Prescott	28	198 405	175 968	-	-	-	374 373	0.5
Ville de Québec	216	282 842	4 088 197	-	-	-	4 371 039	6.1
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	35	280 368	-	-	-	4 579	284 947	0.4
Sault Ste. Marie	1	2 592	-	-	-	-	2 592	0.0
Sept-Îles	17	298 846	-	-	-	762	299 608	0.4
Sorel	70	20 695	1 272 681	-	-	-	1 293 376	1.8
Thorold	33	336 447	-	-	-	91	336 538	0.5
Trois Rivières	55	41 573	976 303	-	-	-	1 017 876	1.4
Thunder Bay	3	25 659	-	-	-	2 572	28 231	0.0
Toronto	152	570 780	295 771	-	18 457	70 060	955 068	1.3
Windsor	17	123 698	-	-	-	9 001	132 699	0.2
Région de Windsor	11	84 364	-	-	-	-	84 364	0.1
Canada (autres)	270	3 190 807	296 174	-	-	33 577	3 520 558	4.9
Total entrant	2 065	16 906 798	18 946 535	-	18 474	164 581	36 036 388	50.6
SORTANT:								
Baie Comeau	6	-	-	-	-	5 941	5 941	0.0
Contrecoeur	38	652 421	-	-	-	-	652 421	0.9
Cornwall	10	5 716	-	-	-	2 494	8 210	0.0
Goderich	34	392 381	150 474	-	-	-	542 855	0.8
Halifax	9	165 817	1 008	-	-	-	166 825	0.2
Hamilton	66	282 319	332 842	-	642	104 513	720 316	1.0
Humberstone	8	112 338	-	-	-	-	112 338	0.2
Kingston	4	433	74 856	-	-	-	75 289	0.1
Montréal	29	194 946	-	-	333	2	195 281	0.3
Picton	11	180 981	-	-	-	-	180 981	0.3
Pointe Noire	189	4 693 697	-	-	-	-	4 693 697	6.6
Port Cartier	26	635 717	-	-	-	-	635 717	0.9
Prescott	5	-	50 034	-	-	-	50 034	0.1
Ville de Québec	16	233 612	-	-	-	-	233 612	0.3
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	143	789 803	506 772	-	-	12 632	1 309 207	1.8
Sault Ste. Marie	16	42 868	-	-	-	43 038	85 906	0.1
Sept-Îles	167	4 167 766	-	-	-	1 072	4 168 838	5.9
Sorel	16	103 483	-	-	-	-	103 483	0.1
Thorold	6	27 386	-	-	-	58	27 444	0.0
Trois Rivières	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Thunder Bay	863	1 053 422	16 284 966	-	-	-	17 338 388	24.4
Toronto	58	128 355	105 713	-	2 521	28 955	265 544	0.4
Windsor	25	87 949	277 931	-	-	-	365 880	0.5
Région de Windsor	52	818 054	12 510	-	-	-	830 564	1.2
Canada (autres)	314	1 880 598	433 108	53	1 080	50 759	2 365 598	3.3
Total sortant	2 111	16 650 062	18 230 214	53	4 576	249 464	35 134 369	49.4
TOTAL GLOBAL	4 176	33 556 860	37 176 749	53	23 050	414 045	71 170 757	100.0

(1) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 12 1/2 milles axé sur le port principal.

TRAFIC PAR PORTS DES ÉTATS-UNIS
1983

Tableau 12C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PORT OU RÉGION (1)	Chargements	TONNES DE CARGAISON						
		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
ENTRANT:								
Ashtabula	68	1 353 631	-	-	-	17 331	1 370 962	4.9
Buffalo	54	210 602	-	-	186	18 634	229 422	0.8
Chicago	198	109 318	54 399	-	14 568	1 051 673	1 229 958	4.4
Cleveland	188	2 203 551	-	-	1 519	312 796	2 517 866	8.9
Conneaut	18	418 823	-	-	-	-	418 823	1.5
Detroit	169	272 514	-	-	11 119	959 818	1 243 451	4.4
Région de Detroit	12	156 385	-	-	-	-	156 385	0.6
Duluth - Supérieur	33	83 652	3 161	-	57	86 997	173 867	0.6
Erie	6	4 950	-	-	-	26 638	31 588	0.1
Fairport	3	39 065	-	-	-	-	39 065	0.1
Gary	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Grand Haven	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Green Bay	10	78 868	-	-	-	1 875	80 743	0.3
Huron	19	488 807	-	-	-	-	488 807	1.7
Indiana-Burns Harbor	95	1 738 578	-	-	-	47 145	1 785 723	6.3
Kenosha	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Lackawanna	5	112 729	-	-	-	-	112 729	0.4
Lorrain	13	335 415	-	-	-	-	335 415	1.2
Marquette	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Massena	7	47 012	-	-	-	-	47 012	0.2
Milwaukee	30	73 397	-	-	2 082	50 127	125 606	0.4
Ogdensburg	6	39 544	-	-	-	-	39 544	0.1
Oswego	33	163 063	26 736	-	-	4 933	194 732	0.7
Saginaw	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sandusky	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Toledo	72	133 670	-	-	157	220 209	354 036	1.3
Tonawanda	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres ports des États-Unis	54	690 469	-	-	-	7 565	698 034	2.5
Total entrant	1 093	8 754 043	84 296	-	29 688	2 805 741	11 673 768	41.4
SORTANT:								
Ashtabula	3	50 587	-	-	-	-	50 587	0.2
Buffalo	5	22 520	-	-	112	720	23 352	0.1
Chicago	54	340 980	63 355	22 310	2 515	12 042	441 202	1.6
Cleveland	34	171 435	-	11 015	874	431	183 755	0.7
Conneaut	55	1 323 735	27 184	-	-	-	1 350 919	4.8
Detroit	62	464 203	3 127	-	537	18 198	486 065	1.7
Région de Detroit	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Duluth - Supérieur	335	755 131	4 822 450	29 503	-	2 371	5 609 455	19.9
Erie	12	37 994	-	-	95	4 221	42 310	0.2
Fairport	10	156 012	-	-	-	-	156 012	0.6
Gary	3	19 150	-	-	-	313	19 463	0.1
Grand Haven	13	221 681	-	-	-	-	221 681	0.8
Green Bay	29	15 548	-	43 808	66	27	59 449	0.2
Huron	8	-	103 025	-	-	-	103 025	0.4
Indiana-Burns Harbor	24	38 731	111 806	37 635	668	15 449	204 289	0.7
Kenosha	22	2	-	27 445	-	13 024	40 471	0.1
Lackawanna	1	-	22 594	-	-	-	22 594	0.1
Lorrain	1	8 982	-	-	-	-	8 982	0.0
Marquette	25	622 645	-	-	-	-	622 645	2.2
Massena	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Milwaukee	83	152 781	423 306	119 779	2 801	5 405	704 072	2.5
Ogdensburg	4	23 075	-	-	-	624	23 699	0.1
Oswego	2	4 034	3 161	-	-	-	7 195	0.0
Saginaw	3	-	38 411	-	-	-	38 411	0.1
Sandusky	100	2 386 263	-	-	-	-	2 386 263	8.5
Toledo	171	1 782 288	1 428 826	-	-	2 033	3 213 147	11.4
Tonawanda	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres ports des États-Unis	41	438 824	40 152	2 831	-	779	482 586	1.7
Total sortant	1 100	9 036 601	7 087 397	294 326	7 668	75 637	16 501 629	58.6
TOTAL GLOBAL	2 193	17 790 644	7 171 693	294 326	37 356	2 881 378	28 175 397	100.0

(1) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 12 1/2 milles axé sur le port principal.

TRAFIC PAR PAYS ÉTRANGERS
1983

Tableau 13C — VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PAYS	Charge-ments	TONNES DE CARGAISON						
		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%
DU:								
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Australie Nouvelle-Zélande	12	173 813	-	-	-	-	173 813	1.4
Belgique	73	56 727	-	-	20 350	846 350	923 427	7.3
Brésil	40	75 230	-	-	4 966	338 998	419 194	3.3
Chine nationaliste	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Colombie	1	8 873	-	-	-	-	8 873	0.1
Cuba	9	92 194	-	-	-	11 242	103 436	0.8
Angleterre	23	20 807	-	-	167	131 712	152 686	1.2
Finlande	12	7 002	-	-	-	94 613	101 615	0.8
France	20	34 364	-	-	-	156 826	191 190	1.5
Afrique française	1	3 700	-	-	-	-	3 700	0.0
Inde	2	-	-	-	479	30	509	0.0
Irelande	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Italie	18	9 163	-	-	8 690	67 694	85 547	0.7
Japon	31	-	-	-	-	363 760	363 760	2.9
Mexique	8	90 075	-	-	-	-	90 075	0.7
Pays-Bas	30	111 909	-	-	-	203 468	315 377	2.5
Norvège Suède	27	88 269	54 399	-	144	59 593	202 405	1.6
Portugal	6	55 122	-	-	-	1 624	56 746	0.4
Écosse	2	-	-	-	-	6 733	6 733	0.1
Union Soviétique ou U.R.S.S.	7	-	-	-	12	1 251	1 263	0.0
Afrique du Sud	30	189 504	-	-	3 101	134 015	326 620	2.6
Espagne	30	30 635	-	-	860	206 597	238 092	1.9
Turquie	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Venezuela	7	16 833	-	-	-	62 974	79 807	0.6
Allemagne de l'Ouest	30	21 484	35	-	7 716	154 344	183 579	1.5
Les Antilles	5	28 760	-	-	-	-	28 760	0.2
Afrique (autres)	5	52 784	-	-	-	-	52 784	0.4
Asie (autres)	8	35 095	-	-	253	103	35 451	0.3
Europe (autres)	12	25 876	-	-	1 074	21 969	48 919	0.4
Amérique du Sud (autres)	17	54 950	-	-	17	96 027	150 994	1.2
Total du	466	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	34.4
AU:								
Algérie	45	-	680 740	-	-	-	680 740	5.4
Australie Nouvelle-Zélande	1	6 100	-	-	-	-	6 100	0.0
Belgique	46	-	724 689	-	-	13 476	738 165	5.9
Brésil	8	5 050	1 448	783	1 468	1 367	10 116	0.1
Chine nationaliste	9	10 850	-	-	-	44 707	55 557	0.4
Colombie	28	5 995	149 231	-	1 444	9 373	166 043	1.3
Cuba	11	10 174	120 355	-	-	6	130 535	1.0
Angleterre	39	49 868	344 802	-	-	10 925	405 595	3.2
Finlande	-	-	-	-	-	-	-	0.0
France	15	9 550	140 702	1 466	-	56	151 774	1.2
Afrique française	31	-	331 917	40 584	81	375	372 957	3.0
Inde	13	21 393	5 138	74 831	393	5 808	107 563	0.9
Irelande	15	-	145 416	-	-	-	145 416	1.2
Italie	38	44 312	382 899	-	118	14 232	441 561	3.5
Japon	13	104 842	120 270	-	-	-	225 112	1.8
Mexique	8	-	96 786	-	-	673	97 459	0.8
Pays-Bas	88	354 497	828 289	-	-	563	1 183 349	9.4
Norvège Suède	5	-	74 941	-	88	824	75 853	0.6
Portugal	23	465	294 634	-	-	-	295 099	2.3
Écosse	14	-	149 148	-	-	-	149 148	1.2
Union Soviétique ou U.R.S.S.	17	-	156 729	-	-	8 962	165 691	1.3
Afrique du Sud	19	6 463	64 849	26 208	3 394	7 549	108 463	0.9
Espagne	32	269 285	102 625	-	-	6	371 916	2.9
Turquie	16	19 944	109 962	-	158	39 415	169 479	1.3
Venezuela	11	4 133	86 276	-	125	2 248	92 782	0.7
Allemagne de l'Ouest	19	4 846	212 237	-	66	91	217 240	1.7
Les Antilles	19	2 522	45 843	24 544	-	11 415	84 324	0.7
Afrique (autres)	55	41 280	337 840	74 861	1 963	20 512	476 456	3.8
Asie (autres)	62	293 575	332 885	20 131	988	111 469	759 048	6.0
Europe (autres)	26	31 048	281 136	-	1 120	3 326	316 630	2.5
Amérique du Sud (autres)	16	12 799	19 427	30 971	505	7 324	71 026	0.6
Total au	742	1 308 991	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 271 197	65.6
TOTAL GLOBAL	1 208	2 592 160	6 395 648	294 379	59 740	3 274 625	12 616 552	100.0

RÉSULTATS DU TRAFIC 1959-1983

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

TABLEAU HISTORIQUE 14C

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISON			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE			REVENU DE PÉAGE		
	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL
1959	----------	----------	----------	----------NON DISPONIBLE----------			----------	----------	----------	$6 056 451	$5 211 862	$11 268 313
1960	3 954	5 124	9 078	10 032 415	20 546 432	30 578 847	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$5 059 508	$6 367 908	$11 427 416
1961	5 141	5 082	10 223	9 250 052	23 596 791	32 846 843	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$5 016 691	$7 850 820	$12 867 511
1962	4 816	4 815	9 631	12 016 429	23 949 383	35 965 812	24 209 186	24 715 809	48 924 995	$5 937 838	$7 277 130	$13 214 968
1963	4 784	4 737	9 521	14 352 054	26 988 541	41 340 595	27 218 981	27 153 831	54 372 812	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	4 998	5 038	10 036	19 415 811	31 186 173	50 601 984	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	5 221	5 337	10 558	22 494 514	31 913 878	54 408 391	32 347 016	32 784 520	65 131 536	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	5 278	5 337	10 615	26 138 166	34 589 175	60 727 340	35 781 853	35 829 831	71 611 684	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	4 758	4 845	9 603	26 604 097	28 664 730	55 268 827	32 119 030	32 654 700	64 773 730	$14 475 869	$8 787 194	$23 263 063
1968	4 555	4 630	9 185	30 221 395	30 017 093	60 238 488	33 761 597	34 201 445	67 963 042	$17 343 253	$9 294 777	$26 638 030
1969	4 536	4 558	9 094	22 964 904	32 206 434	55 171 337	32 890 660	33 116 127	66 006 787	$13 553 348	$10 397 205	$23 950 553
1970	4 542	4 573	9 115	25 278 174	39 235 062	64 513 235	34 832 257	34 826 922	69 659 179	$15 015 403	$13 977 229	$28 992 632
1971	4 200	4 228	8 428	25 590 585	38 622 853	64 213 438	35 457 588	35 365 584	70 823 172	$17 090 842	$14 647 397	$31 738 239
1972	4 151	4 137	8 288	25 373 449	40 373 052	65 746 501	36 775 475	36 353 779	73 129 254	$16 462 073	$15 081 621	$31 543 694
1973	4 160	4 124	8 284	27 453 586	40 738 624	68 192 210	36 384 026	36 557 318	72 941 344	$16 409 602	$15 717 244	$32 126 846
1974	3 182	3 167	6 349	23 499 926	31 055 048	54 554 973	28 626 614	28 583 515	57 210 129	$13 188 253	$11 308 252	$24 496 505
1975	3 559	3 540	7 099	22 035 116	38 651 901	60 687 018	33 424 672	33 417 387	66 842 059	$12 629 952	$13 682 280	$26 312 232
1976	3 454	3 478	6 932	28 538 521	36 636 534	65 175 055	34 202 173	34 058 494	68 260 667	$15 904 651	$13 697 981	$29 602 632
1977	3 675	3 660	7 335	34 659 856	38 635 078	73 294 934	36 928 613	36 984 091	73 912 704	$19 964 066	$14 836 163	$34 800 229
1978	3 767	3 712	7 479	27 548 469	45 434 170	72 982 639	40 262 661	39 629 645	79 892 306	$24 276 601	$27 225 729	$51 502 330
1979	3 705	3 639	7 344	27 491 575	46 814 472	74 306 047	40 409 852	39 866 922	80 276 774	$27 508 079	$29 599 291	$57 107 370
1980	3 668	3 628	7 296	17 198 910	49 762 221	66 961 131	40 095 126	40 008 744	80 103 870	$19 512 745	$36 495 478	$56 008 223
1981	3 320	3 290	6 610	20 988 836	43 692 918	64 681 754	36 274 961	35 958 648	72 233 609	$25 182 050	$32 322 405	$57 504 455
1982	2 896	2 914	5 810	11 930 217	42 564 225	54 494 442	33 905 366	34 068 116	67 973 482	$19 631 493	$38 230 421	$57 861 914
1983	2 629	2 611	5 240	16 799 443	39 181 910	55 981 353	32 256 617	31 755 291	64 011 908	$28 628 057	$37 197 448	$65 825 505
TOTAL	98 949	100 204	199 153	527 876 497	855 056 698	1 382 933 196	765 533 042	765 149 976	1 530 683 018	$380 870 658	$407 532 905	$788 403 563

CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF

TABLEAU HISTORIQUE 15C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	VRAC		CÉRÉALES		AIDE COUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	----------	----------	----------	----------	----------	NON DISPONIBLE	----------	----------	----------	----------	----------	----------
1960	28 464 021	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 114 825	6.9	30 578 846	100.0
1961	30 770 489	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 076 353	6.3	32 846 842	100.0
1962	33 514 335	93.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 451 477	6.8	35 965 812	100.0
1963	38 550 187	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 790 408	6.7	41 340 595	100.0
1964	47 135 221	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 466 764	6.9	50 601 985	100.0
1965	49 240 217	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 168 174	9.5	54 408 391	100.0
1966	55 623 695	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 103 645	8.4	60 727 340	100.0
1967	49 763 848	90.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 504 979	10.0	55 268 827	100.0
1968	52 366 506	87.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 371 982	12.2	60 238 488	100.0
1969	48 647 868	88.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 523 470	11.8	55 171 338	100.0
1970	58 458 223	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 055 012	9.4	64 513 235	100.0
1971	56 237 700	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 975 737	12.4	64 213 437	100.0
1972	58 469 763	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 276 738	11.1	65 746 501	100.0
1973	62 900 782	92.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 291 428	7.8	68 192 210	100.0
1974	50 450 923	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 104 051	7.5	54 554 974	100.0
1975	57 388 271	94.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 298 747	5.4	60 687 018	100.0
1976	61 044 888	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 130 167	6.3	65 175 055	100.0
1977	67 119 377	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 175 556	8.4	73 294 933	100.0
1978	39 102 717	53.6	29 133 638	39.9	129 095	0.2	271 435	0.4	4 331 922	5.9	72 968 857	100.0
1979	43 884 766	59.0	26 357 575	35.5	158 942	0.2	229 229	0.3	3 703 388	5.0	74 333 900	100.0
1980	35 592 415	53.1	28 576 609	42.6	168 209	0.3	166 055	0.2	2 513 429	3.8	67 016 717	100.0
1981	34 868 589	53.9	26 119 711	40.3	242 632	0.4	64 746	0.1	3 420 579	5.3	64 716 257	100.0
1982	25 142 525	46.1	25 797 364	47.3	292 456	0.5	78 478	0.2	3 183 619	5.9	54 494 442	100.0
1983	26 969 832	48.2	25 372 045	45.3	294 379	0.5	60 073	0.1	3 285 024	5.9	55 981 353	100.0
TOTAL	1 112 207 158	80.4	161 356 942	11.7	1 285 713	0.1	870 066	0.1	107 317 474	7.7	1 383 037 353	100.0

TOTAL DU REVENU DES PÉAGES

TABLEAU HISTORIQUE 16C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	VRAC	SELON LES TARIFS DE CARGAISON					TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	DROITS D'ÉCLUSAGE	AUTRES	TOTAL
		CÉRÉALES	AIDE GOUVT'LE	CONTENEURS	GÉNÉRAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 828 636	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	1 818 189	9 646 825	1 606 068	INAPPLICABLE	15 420	11 268 313
1960	7 640 627	-	-	-	2 089 106	9 729 733	1 673 338	-	24 345	11 427 416
1961	8 981 597	-	-	-	1 929 901	10 911 498	1 920 678	-	35 335	12 867 511
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	657 513	13 214 968
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 145	24 334 359
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	913 275	59 652	23 263 063
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	1 749 165	8 505	26 638 030
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	2 494 075	11 214	23 950 553
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	3 533 405	8 306	28 992 632
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	4 331 602	5 367	31 738 239
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	4 242 605	5 656	31 543 694
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	4 232 455	7 726	32 126 846
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	3 176 688	12 930	24 496 505
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	3 720 018	9 236	26 312 232
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	3 789 408	5 633	29 602 632
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	4 030 938	5 642	34 800 229
1978	18 335 282	17 115 828	78 718	244 195	6 553 573	42 327 596	9 155 902	INAPPLICABLE	18 832	51 502 330
1979	24 716 528	16 370 362	103 290	212 472	6 730 737	48 133 389	8 957 417	-	16 565	57 107 371
1980	22 075 591	19 646 834	121 075	156 207	4 903 241	46 902 948	9 086 526	-	18 749	56 008 223
1981	24 033 362	17 895 441	174 679	55 504	6 956 739	49 115 725	8 369 227	-	19 502	57 504 454
1982	18 195 303	19 398 753	230 175	77 874	7 057 942	44 960 047	8 224 962	4 643 925	32 979	57 861 913
1983	20 996 071	20 259 032	244 307	62 448	8 179 595	49 741 453	7 994 936	8 061 656	27 460	65 825 505
TOTAL	413 873 926	110 686 250	952 244	808 700	126 647 898	652 969 018	85 445 901	48 919 215	1 069 425	788 403 559

PARTIE III

Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent

pour la

Section de Montréal au lac Ontario

TRAFIC SELON LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 1M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Cargo	859	751	1 610	22 464 239	11 974 586	55 442	-	48 162	2 968 172	15 046 362	33.4	17 995 965.10	47.8
Remorqueur et chaland	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Pétrolier	61	165	226	1 624 601	493 516	-	-	-	-	493 516	1.1	524 258.05	1.4
Non cargo	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
Cargo	1 545	64	1 609	22 435 824	2 949 703	24 207 227	294 379	11 911	316 794	27 780 014	61.6	17 622 198.98	46.8
Remorqueur et chaland	5	13	18	45 845	10 836	-	-	-	-	10 836	0.0	9 599.29	0.0
Pétrolier	195	33	228	1 632 795	1 691 114	-	-	-	-	1 691 114	3.8	1 470 629.77	3.9
Non cargo	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
Cargo	2 404	815	3 219	44 900 063	14 924 289	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	42 826 376	95.0	35 618 164.08	94.5
Remorqueur et chaland	15	23	38	92 701	49 975	-	-	-	-	49 975	0.1	4 963.99	0.1
Pétrolier	256	198	454	3 257 396	2 184 630	-	-	-	-	2 184 630	4.8	1 994 887.82	5.3
Non cargo	50	109	159	100 066	-	-	-	-	-	-	0.0	22 874.00	0.1
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 2M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
CANADA:													
Cargo	474	483	957	14 145 012	10 811 458	1 008	-	333	8 249	10 821 048	24.0	10 216 729.14	27.1
Remorqueur et chaland	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Pétrolier	34	140	174	1 118 837	246 567	-	-	-	-	246 567	0.5	292 824.83	0.8
Non cargo	21	45	66	36 096	-	-	-	-	-	-	0.0	8 102.68	0.0
Total Canada	539	678	1 217	15 346 801	11 097 164	1 008	-	333	8 249	11 106 754	24.6	10 553 021.35	28.0
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	10	11	21	240 243	107 480	-	-	-	-	107 480	0.2	110 577.44	0.3
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	1	12	13	65 357	19 428	-	-	-	-	19 428	0.0	7 190.03	0.0
Non cargo	4	5	9	23 038	-	-	-	-	-	-	0.0	3 891.72	0.0
Total États-Unis	15	28	43	328 638	126 908	-	-	-	-	126 908	0.3	121 659.19	0.3
ÉTRANGER:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	47 829	2 959 923	4 117 834	9.1	7 668 658.52	20.4
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	26	13	39	440 407	227 521	-	-	-	-	227 521	0.5	224 243.19	0.6
Non cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total étranger	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	9.6	7 892 901.71	20.9
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
CANADA:													
Cargo	952	40	992	13 999 354	1 160 046	17 439 843	53	4 243	241 157	18 845 342	41.8	11 258 437.77	29.9
Remorqueur et chaland	3	11	14	33 705	4 070	-	-	-	-	4 070	0.0	2 908.74	0.0
Pétrolier	180	29	209	1 430 770	1 627 388	-	-	-	-	1 627 388	3.6	1 330 518.15	3.5
Non cargo	21	49	70	25 747	-	-	-	-	-	-	0.0	7 512.08	0.0
Total Canada	1 156	129	1 285	15 489 576	2 791 504	17 439 843	53	4 243	241 157	20 476 800	45.4	12 599 376.74	33.4
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	593	24	617	8 436 470	1 789 657	6 767 384	294 326	7 668	75 637	8 934 672	19.8	6 363 761.21	16.9
Remorqueur et chaland	2	2	4	12 140	6 766	-	-	-	-	6 766	0.0	6 690.55	0.0
Pétrolier	15	4	19	202 025	63 726	-	-	-	-	63 726	0.1	140 111.62	0.4
Non cargo	4	10	14	15 185	-	-	-	-	-	-	0.0	3 367.52	0.0
Total États-Unis	614	40	654	8 665 820	1 860 149	6 767 384	294 326	7 668	75 637	9 005 164	20.0	6 513 930.90	17.3
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
CANADA:	1 695	807	2 502	30 836 377	13 888 668	17 440 851	53	4 576	249 406	31 583 554	70.1	23 152 398.09	61.4
ÉTATS-UNIS:	629	68	697	8 994 458	1 987 057	6 767 384	294 326	7 668	75 637	9 132 072	20.3	6 635 590.09	17.6
ÉTRANGER:	401	270	671	8 519 391	1 283 169	54 434	-	47 829	2 959 923	4 345 355	9.6	7 892 901.71	20.9
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 3M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	386	272	658	8 342 404	1 171 165	54 434	-	48 162	2 959 925	4 233 686	9.4	7 787 630.47	20.7
Pétrolier	26	32	58	552 120	234 074	-	-	-	-	234 074	0.5	223 499.84	0.6
Total océanique	412	304	716	8 894 524	1 405 239	54 434	-	48 162	2 959 925	4 467 760	9.9	8 011 130.31	21.3
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	473	479	952	14 121 835	10 803 421	1 008	-	-	8 247	10 812 676	24.0	10 208 334.63	27.1
Remorqueur et chaland	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Pétrolier	35	133	168	1 072 481	259 442	-	-	-	-	259 442	0.6	300 758.21	0.8
Total navire de lac	518	622	1 140	15 241 172	11 102 002	1 008	-	-	8 247	11 111 257	24.7	10 544 457.54	28.0
AUTRES:	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	615	43	658	8 326 116	1 037 492	6 290 992	294 379	11 911	314 943	7 949 717	17.6	5 569 782.64	14.8
Pétrolier	55	3	58	552 120	519 689	-	-	-	-	519 689	1.2	439 652.78	1.2
Total océanique	670	46	716	8 878 236	1 557 181	6 290 992	294 379	11 911	314 943	8 469 406	18.8	6 009 435.42	15.9
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	930	21	951	14 109 708	1 912 211	17 916 235	-	-	1 851	19 830 297	44.0	12 052 416.34	32.0
Remorqueur et chaland	5	13	18	45 845	10 836	-	-	-	-	10 836	0.0	9 599.29	0.0
Pétrolier	140	30	170	1 080 675	1 171 425	-	-	-	-	1 171 425	2.6	1 030 976.99	2.7
Total navire de lac	1 075	64	1 139	15 236 228	3 094 472	17 916 235	-	-	1 851	21 012 558	46.6	13 092 992.62	34.7
AUTRES:	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	1 001	315	1 316	16 668 520	2 208 657	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 183 403	27.0	13 357 413.11	35.4
Pétrolier	81	35	116	1 104 240	753 763	-	-	-	-	753 763	1.7	663 152.62	1.8
Total océanique	1 082	350	1 432	17 772 760	2 962 420	6 345 426	294 379	60 073	3 274 868	12 937 166	28.7	14 020 565.73	37.2
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 403	500	1 903	28 231 543	12 715 632	17 917 243	-	-	10 098	30 642 973	68.0	22 260 750.97	59.1
Remorqueur et chaland	15	23	38	92 701	49 975	-	-	-	-	49 975	0.1	44 963.99	0.1
Pétrolier	175	163	338	2 153 156	1 430 867	-	-	-	-	1 430 867	3.2	1 331 735.20	3.5
Total navire de lac	1 593	686	2 279	30 477 400	14 196 474	17 917 243	-	-	10 098	32 123 815	71.3	23 637 450.16	62.7
AUTRES:	50	109	159	100 066	-	-	-	-	-	-	0.0	22 874.00	0.1
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE NAVIRE
1983

Tableau 4M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE TRANSIT ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OUTRE-MER:													
Cargo	375	257	632	8 078 984	1 055 648	54 434	-	48 162	2 959 925	4 118 169	9.1	7 668 658.52	20.4
Pétrolier	26	13	39	440 407	239 607	-	-	-	-	239 607	0.5	224 243.19	0.6
Total outre-mer	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	9.7	7 892 901.71	20.9
INTÉRIEUR:													
Cargo	454	476	930	13 851 120	10 497 448	-	-	-	8 247	10 505 695	23.3	10 029 483.76	26.6
Remorqueur et chaland	10	10	20	46 856	39 139	-	-	-	-	39 139	0.1	35 364.70	0.1
Pétrolier	34	124	158	1 032 455	246 567	-	-	-	-	246 567	0.5	286 172.38	0.8
Total intérieur	498	610	1 108	14 930 431	10 783 154	-	-	-	8 247	10 791 401	23.9	10 351 020.84	27.5
CÔTIER:													
Cargo	30	18	48	534 135	421 490	1 008	-	-	-	422 498	0.9	297 822.82	0.8
Pétrolier	1	28	29	151 739	7 342	-	-	-	-	7 342	0.0	13 842.48	0.0
Total côtier	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	1.0	311 665.30	0.8
NON CARGO:													
Remorqueur	-	34	34	6 361	-	-	-	-	-	-	0.0	1 440.00	0.0
Autres	25	16	41	52 773	-	-	-	-	-	-	0.0	10 554.40	0.0
Total non cargo	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
OUTRE-MER:													
Cargo	612	32	644	8 230 397	992 439	6 341 214	294 379	11 911	314 702	7 954 645	17.7	5 550 023.76	14.7
Pétrolier	32	2	34	385 409	330 443	-	-	-	-	330 443	0.7	307 970.94	0.8
Total outre-mer	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	18.4	5 857 994.70	15.5
INTÉRIEUR:													
Cargo	900	29	929	13 894 408	1 810 252	17 671 065	-	-	1 709	19 483 026	43.2	11 830 660.38	31.4
Remorqueur et chaland	4	13	17	43 041	6 336	-	-	-	-	6 336	0.0	5 549.97	0.0
Pétrolier	133	31	164	1 051 696	1 133 619	-	-	-	-	1 133 619	2.5	984 115.10	2.6
Total intérieur	1 037	73	1 110	14 989 145	2 950 207	17 671 065	-	-	1 709	20 622 981	45.8	12 820 325.45	34.0
CÔTIER:													
Cargo	33	3	36	311 019	147 012	194 948	-	-	383	342 343	0.8	241 514.84	0.6
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 804	4 500	-	-	-	-	4 500	0.0	4 049.32	0.0
Pétrolier	30	-	30	195 690	227 052	-	-	-	-	227 052	0.5	178 543.73	0.5
Total côtier	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.3	424 107.89	1.1
NON CARGO:													
Remorqueur	-	34	34	5 304	-	-	-	-	-	-	0.0	1 440.00	0.0
Autres	25	25	50	35 628	-	-	-	-	-	-	0.0	9 439.60	0.0
Total non cargo	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
1983

Tableau 5M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ORIGINE ET DESTINATION (1)	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Canada - Canada	194	624	818	9 212 518	4 149 002	1 008	-	-	-	4 150 010	9.2	3 475 093.45	9.2
Canada - États-Unis	345	54	399	6 134 283	6 948 162	-	-	333	8 249	6 956 744	15.4	7 077 927.90	18.8
Étranger - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	2.4	758 686.02	2.0
Total Canada	633	764	1 397	17 344 472	11 984 749	1 043	-	18 807	170 738	12 175 337	27.0	11 311 707.37	30.0
États-Unis - Canada	7	18	25	191 493	126 908	-	-	-	-	126 908	0.3	63 923.27	0.2
États-Unis - États-Unis	8	10	18	137 145	-	-	-	-	-	-	0.0	57 735.92	0.2
Étranger - États-Unis	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	7.3	7 134 215.69	18.9
Total États-Unis	322	212	534	6 850 358	522 492	54 399	-	29 355	2 797 434	3 403 680	7.6	7 255 874.88	19.3
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
Canada - Canada	937	107	1 044	12 724 962	2 113 458	15 804 275	-	-	-	17 917 733	39.8	10 775 770.39	28.6
Canada - États-Unis	17	2	19	133 167	172 588	-	-	-	-	172 588	0.4	103 947.74	0.3
Canada - Étranger	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	5.3	1 719 658.61	4.6
Total Canada	1 156	129	1 285	15 489 576	2 791 504	17 439 843	53	4 243	241 157	20 476 800	45.4	12 599 376.74	33.4
États-Unis - Canada	164	18	182	2 623 138	1 017 491	2 061 738	-	-	2 092	3 081 321	6.8	2 330 200.21	6.2
États-Unis - États-Unis	8	8	16	58 323	39 125	-	-	-	-	39 125	0.1	45 394.60	0.1
États-Unis - Étranger	442	14	456	5 984 359	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	13.1	4 138 336.09	11.0
Total États-Unis	614	40	654	8 665 820	1 860 149	6 767 384	294 326	7 668	75 637	9 005 164	20.0	6 513 930.90	17.3
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
Canada - Canada	1 131	731	1 862	21 937 480	6 262 460	15 805 283	-	-	-	22 067 743	49.0	14 250 863.84	37.8
Canada - États-Unis	362	56	418	6 267 450	7 120 750	-	-	333	8 249	7 129 332	15.8	7 181 875.64	19.1
Canada - Étranger	202	20	222	2 631 447	505 458	1 635 568	53	4 243	241 157	2 386 479	5.3	1 719 658.61	4.6
Étranger - Canada	94	86	180	1 997 671	887 585	35	-	18 474	162 489	1 068 583	2.4	758 686.02	2.0
Total Canada	1 789	893	2 682	32 834 048	14 776 253	17 440 886	53	23 050	411 895	32 652 137	72.5	23 911 084.11	63.5
États-Unis - Canada	171	36	207	2 814 631	1 144 399	2 061 738	-	-	2 092	3 208 229	7.1	2 394 123.48	6.4
États-Unis - États-Unis	16	18	34	195 468	39 125	-	-	-	-	39 125	0.1	103 130.52	0.3
États-Unis - Étranger	442	14	456	5 984 359	803 533	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 884 718	13.1	4 138 336.09	11.0
Étranger - États-Unis	307	184	491	6 521 720	395 584	54 399	-	29 355	2 797 434	3 276 772	7.3	7 134 215.69	18.9
Total États-Unis	936	252	1 188	15 516 178	2 382 641	6 821 783	294 326	37 023	2 873 071	12 408 844	27.5	13 769 805.78	36.5
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

(1) Origine et destination signifie le pays d'origine ou de destination du transit.

TRAFIC SELON LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 6M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Vrac	633	-	633	9 102 142	12 373 380	-	-	-	-	12 373 380	27.5	11 099 196.65	29.5
Céréales	7	-	7	44 165	-	48 158	-	-	-	48 158	0.1	28 575.36	0.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	206	-	206	2 628 896	-	-	-	-	2 303 574	2 303 574	5.1	4 936 495.16	13.1
Mixte	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.9	1 602 330.99	4.3
Passagers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 056.40	0.0
Sur lest - outre-mer	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	273 957.13	0.7
- intérieur	-	610	610	7 465 939	-	-	-	-	-	-	0.0	591 974.18	1.6
- côtier	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	23 058.38	0.1
- non cargo	-	50	50	48 851	-	-	-	-	-	-	0.0	4 938.00	0.0
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
Vrac	374	-	374	3 830 968	4 470 023	-	-	-	-	4 470 023	9.9	3 980 046.09	10.6
Céréales	1 055	-	1 055	15 520 723	-	20 724 937	-	-	-	20 724 937	46.0	12 018 625.08	31.9
Aide gouvernementale	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	6 824.20	0.0
Conteneurs	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	2 828.48	0.0
Général	53	-	53	446 771	-	-	-	-	223 828	223 828	0.5	471 082.25	1.3
Mixte	259	-	259	3 410 979	181 630	3 482 290	282 874	10 767	92 966	4 050 527	9.0	2 561 084.78	6.8
Passagers	25	-	25	10 283	-	-	-	-	-	-	0.0	7 154.40	0.0
Sur lest - outre-mer	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	25 975.63	0.1
- intérieur	-	73	73	520 475	-	-	-	-	-	-	0.0	34 269.85	0.1
- côtier	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	1 691.68	0.0
- non cargo	-	59	59	30 649	-	-	-	-	-	-	0.0	3 725.20	0.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
Vrac	1 007	-	1 007	12 933 110	16 843 403	-	-	-	-	16 843 403	37.4	15 079 242.74	40.0
Céréales	1 062	-	1 062	15 564 888	-	20 773 095	-	-	-	20 773 095	46.1	12 047 200.44	32.0
Aide gouvernementale	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	6 824.20	0.0
Conteneurs	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	2 828.48	0.0
Général	259	-	259	3 075 667	-	-	-	-	2 527 402	2 527 402	5.6	5 407 577.41	14.4
Mixte	343	-	343	4 532 985	315 491	3 489 574	282 874	58 929	757 564	4 904 432	10.9	4 163 415.77	11.0
Passagers	50	-	50	20 566	-	-	-	-	-	-	0.0	14 210.80	0.0
Sur lest - outre-mer	-	304	304	3 788 486	-	-	-	-	-	-	0.0	299 932.76	0.8
- intérieur	-	683	683	7 986 414	-	-	-	-	-	-	0.0	626 244.03	1.7
- côtier	-	49	49	334 889	-	-	-	-	-	-	0.0	24 750.06	0.1
- non cargo	-	109	109	79 500	-	-	-	-	-	-	0.0	8 663.20	0.0
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1983

EN AMONT

Tableau 7M Partie A

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	113	-	113	1 276 974	1 161 394	-	-	-	-	1 161 394	2.6	1 069 972.45	2.8
Céréales	6	-	6	38 490	-	47 150	-	-	-	47 150	0.1	27 597.20	0.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	198	-	198	2 623 116	-	-	-	-	2 295 327	2 295 327	5.1	4 919 043.94	13.1
Mixte	84	-	84	1 122 006	133 861	7 284	-	48 162	664 598	853 905	1.9	1 602 330.99	4.3
Sur lest	-	270	270	3 458 805	-	-	-	-	-	-	0.0	273 957.13	0.7
Total outre-mer	401	270	671	8 519 391	1 295 255	54 434	-	48 162	2 959 925	4 357 776	9.7	7 892 901.71	20.9
INTÉRIEUR:													
Vrac	490	-	490	7 458 712	10 783 154	-	-	-	-	10 783 154	23.9	9 741 595.44	25.9
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	8	-	8	5 780	-	-	-	-	8 247	8 247	0.0	17 451.22	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	610	610	7 465 939	-	-	-	-	-	-	0.0	591 974.18	1.6
Total intérieur	498	610	1 108	14 930 431	10 783 154	-	-	-	8 247	10 791 401	23.9	10 351 020.84	27.5
CÔTIER:													
Vrac	30	-	30	366 456	428 832	-	-	-	-	428 832	1.0	287 628.76	0.8
Céréales	1	-	1	5 675	-	1 008	-	-	-	1 008	0.0	978.16	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	46	46	313 743	-	-	-	-	-	-	0.0	23 058.38	0.1
Total côtier	31	46	77	685 874	428 832	1 008	-	-	-	429 840	1.0	311 665.30	0.8
NON CARGO:	25	50	75	59 134	-	-	-	-	-	-	0.0	11 994.40	0.0
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1983

EN AVAL

Tableau 7M Partie B

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	98	-	98	1 132 219	1 152 712	-	-	-	-	1 152 712	2.6	1 056 614.60	2.8
Céréales	358	-	358	5 029 612	-	5 348 155	-	-	-	5 348 155	11.9	3 183 409.56	8.4
Aide gouvernementale	1	-	1	10 520	-	-	11 505	-	-	11 505	0.0	6 824.20	0.0
Conteneurs	3	-	3	23 201	-	-	-	1 144	-	1 144	0.0	2 828.48	0.0
Général	50	-	50	436 072	-	-	-	-	222 442	222 442	0.5	467 371.17	1.2
Mixte	134	-	134	1 654 501	170 170	993 059	282 874	10 767	92 260	1 549 130	3.4	1 114 971.06	3.0
Sur lest	-	34	34	329 681	-	-	-	-	-	-	0.0	25 975.63	0.1
Total outre-mer	644	34	678	8 615 806	1 322 882	6 341 214	294 379	11 911	314 702	8 285 088	18.4	5 857 994.70	15.5
INTÉRIEUR:													
Vrac	235	-	235	2 363 923	2 938 747	-	-	-	-	2 938 747	6.5	2 615 460.50	6.9
Céréales	688	-	688	10 399 391	-	15 259 649	-	-	-	15 259 649	33.9	8 766 968.76	23.3
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	2	-	2	6 394	-	-	-	-	1 003	1 003	0.0	2 577.70	0.0
Mixte	112	-	112	1 698 962	11 460	2 411 416	-	-	706	2 423 582	5.4	1 401 048.64	3.7
Sur lest	-	73	73	520 475	-	-	-	-	-	-	0.0	34 269.85	0.1
Total intérieur	1 037	73	1 110	14 989 145	2 950 207	17 671 065	-	-	1 709	20 622 981	45.8	12 820 325.45	34.0
CÔTIER:													
Vrac	41	-	41	334 826	378 564	-	-	-	-	378 564	0.8	307 970.99	0.8
Céréales	9	-	9	91 720	-	117 133	-	-	-	117 133	0.3	68 246.76	0.2
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	4 305	-	-	-	-	383	383	0.0	1 133.38	0.0
Mixte	13	-	13	57 516	-	77 815	-	-	-	77 815	0.2	45 065.08	0.1
Sur lest	-	3	3	21 146	-	-	-	-	-	-	0.0	1 691.68	0.0
Total côtier	64	3	67	509 513	378 564	194 948	-	-	383	573 895	1.3	424 107.89	1.1
NON CARGO:	25	59	84	40 932	-	-	-	-	-	-	0.0	10 879.60	0.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4.651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON LE PAYS D'ENREGISTREMENT
1983

Tableau 8M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

PAYS D'ENREGISTREMENT	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
Canada	1 631	775	2 406	30 526 344	14 152 915	17 917 243	-	-	12 337	32 082 495	71.2	23 621 930.86	62.7
États-Unis	25	26	51	223 688	80 351	-	11 103	6 934	12 313	110 701	0.2	125 116.37	0.3
Angleterre	38	8	46	774 132	67 794	327 013	-	-	185 345	580 152	1.3	671 412.92	1.8
Pays Baltiques	1	1	2	32 136	-	15 550	-	-	-	15 550	0.0	10 656.88	0.0
Belgique	36	4	40	853 640	55 525	410 004	-	14 030	325 032	804 591	1.8	1 010 180.96	2.7
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Norvège	48	4	52	553 272	260 111	60 491	648	4 663	58 556	384 469	0.9	401 900.70	1.1
Suède	8	4	12	106 928	22 282	17 935	-	-	26 508	66 725	0.1	91 426.62	0.2
Finlande	22	2	24	324 936	53 262	111 789	-	-	103 664	268 715	0.6	338 969.91	0.9
France	21	3	24	394 718	10 000	202 989	-	-	103 462	316 451	0.7	358 763.44	1.0
Allemagne de l'Ouest	4	2	6	45 952	-	9 450	-	88	2 882	12 420	0.0	14 601.88	0.0
Grèce	230	92	322	4 265 944	598 298	1 662 771	66 482	3 848	699 332	3 030 731	6.7	3 160 419.99	8.4
Italie	10	-	10	132 868	-	66 333	-	-	56 042	122 375	0.3	160 569.12	0.4
Pologne	13	13	26	410 094	-	187 941	-	-	-	187 941	0.4	130 536.84	0.3
Russie	31	11	42	438 548	3 439	32 313	-	7 413	16 120	59 285	0.1	93 282.23	0.2
Espagne	35	5	40	389 140	70 759	201 747	-	-	74 395	346 901	0.8	345 213.86	0.9
Yougoslavie	41	13	54	792 354	72 507	312 690	28 843	4 316	142 563	561 919	1.2	593 659.23	1.6
Islande	5	1	6	28 848	27 321	-	-	-	1 400	28 721	0.1	28 414.71	0.1
Cuba	10	2	12	163 690	81 123	32 606	-	-	6	113 735	0.3	99 017.23	0.3
Panama	157	49	206	2 128 054	307 729	809 053	43 565	2 194	520 523	1 683 064	3.7	1 938 167.74	5.1
Les Antilles	9	3	12	106 454	-	50 083	-	-	41 656	91 739	0.2	120 370.84	0.3
Les Antilles britanniques et les Bermudes	3	1	4	51 828	1 000	19 004	-	-	18 283	38 287	0.1	52 541.30	0.1
Amérique centrale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Brésil	14	-	14	117 586	7 343	-	-	6 434	28 154	41 931	0.1	76 879.90	0.2
Venezuela	1	1	2	9 996	-	-	-	-	7 186	7 186	0.0	15 602.84	0.0
Pérou	5	1	6	41 136	3 070	2 084	6 356	101	1 771	13 382	0.0	12 865.98	0.0
Chine nationaliste	4	2	6	84 426	12 016	27 407	10 097	95	85	49 700	0.1	36 636.45	0.1
Inde	25	17	42	503 554	21 412	163 099	89 516	3 028	26 609	303 664	0.7	247 232.66	0.7
Japon	39	25	64	461 610	209 780	85 757	-	8	71 768	367 313	0.8	357 156.40	0.9
Moyen-Orient	12	2	14	103 314	33 196	28 466	5 771	-	26 525	93 958	0.2	108 064.56	0.3
Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turquie	16	10	26	387 198	18 534	195 614	-	-	24 195	238 343	0.5	198 290.72	0.5
Asie (autres)	66	16	82	1 053 040	218 366	346 251	25 765	2 726	232 409	825 517	1.8	943 075.56	2.5
Libéria	139	31	170	2 313 534	694 033	785 451	-	4 178	444 572	1 928 234	4.3	2 069 806.92	5.5
Algérie	5	5	10	157 608	-	79 896	-	-	-	79 896	0.2	54 154.56	0.1
Afrique française	4	-	4	59 768	23 919	29 850	-	-	3 708	57 477	0.1	48 273.07	0.1
Autres	17	16	33	313 888	52 809	71 789	5 233	17	17 565	147 413	0.3	145 696.64	0.4
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 9M — SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DENRÉE	TONNES DE CARGAISON						% DU TOTAL
	Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	
Blé	-	15 609 328	-	-	-	15 609 328	34.6
Maïs	-	2 760 700	7 267	-	-	2 767 967	6.1
Seigle	-	132 657	-	-	-	132 657	0.3
Avoine	-	132 759	-	-	-	132 759	0.3
Orge	-	3 706 243	-	-	-	3 706 243	8.2
Farine de blé	22 652	-	15 975	-	-	38 6 7	0.1
Autres farines alimentaires	6 051	-	27 977	-	5	34 033	0.1
Fèves de soya	-	300 790	-	-	-	300 790	0.7
Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	16 702	-	-	-	-	16 702	0.0
Haricots et pois	-	107 963	21	108	-	108 092	0.2
Malt	-	74 133	-	-	-	74 133	0.2
Graines de lin	-	360 775	-	-	-	360 775	0.8
Graines de tournesol	-	643 709	-	-	-	643 709	1.4
Autres produits agricoles	7 638	433 612	80 558	1 193	264	523 265	1.2
Total produits agricoles	53 043	24 262 669	131 798	1 301	269	24 449 080	54.3
Produits comestibles du conditionnement de la viande	634	-	-	-	46	680	0.0
Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	711	-	711	0.0
Autres produits d'origine animale	83 909	-	-	72	10 530	94 511	0.2
Total produits d'origine animale	84 543	-	-	783	10 576	95 902	0.2
Houille grasse	350 170	-	-	-	-	350 170	0.8
Coke	638 042	-	-	-	-	638 042	1.4
Minerai de fer	10 280 210	-	-	-	-	10 280 210	22.8
Minerai et concentrés d'aluminium	115 345	-	-	-	-	115 345	0.3
Argile et bentonite	76 849	-	-	-	-	76 849	0.2
Gravier et sable	7 975	-	-	-	-	7 975	0.0
Pierre broyée ou concassée	47 462	-	-	-	-	47 462	0.1
Pierre brute	62	-	-	227	3	292	0.0
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0.0
Sel	878 535	-	-	-	-	878 535	1.9
Roche phosphatée	35 156	-	-	-	-	35 156	0.1
Soufre	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres produits miniers	649 736	-	-	1 054	350	651 140	1.4
Total produits miniers	13 079 542	-	-	1 281	353	13 081 176	29.0
Bois à pâte	12 125	-	-	-	-	12 125	0.0
Autres produits forestiers	745	-	-	168	11 126	12 039	0.0
Total produits forestiers	12 870	-	-	168	11 126	24 164	0.1
Essence	249 993	-	-	-	-	249 993	0.6
Mazout	934 431	-	-	-	1 690	936 121	2.1
Huiles et graisses lubrifiantes	12 875	-	-	17	178	13 070	0.0
Autres dérivés du pétrole	109 659	-	-	-	370	110 029	0.2
Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	121	924	1 045	0.0
Produits chimiques	626 746	-	-	1 419	6 715	634 880	1.4
Produits sodiques	212 554	-	-	1 067	1	213 622	0.5
Goudron, poix, brai et créosote	24 577	-	-	-	577	25 154	0.1
Fonte en gueuse	161 017	-	-	-	-	161 017	0.4
Fer et acier en barres, tiges ou plaques	-	-	-	382	286 456	286 838	0.6
Fer et acier: clous et fil	-	-	-	2 427	1 757	4 184	0.0
Fer ou acier usiné	423	-	-	3 817	2 600 875	2 605 115	5.8
Machines	4 395	-	-	4 010	27 459	35 864	0.1
Ciment	2 522	-	-	-	-	2 522	0.0
Pâte de bois	189 154	-	-	-	-	189 154	0.4
Papier journal	-	-	-	-	3 378	3 378	0.0
Sirops et mélasses	11 139	-	-	-	-	11 139	0.0
Sucre	417 878	-	-	-	-	417 878	0.9
Produits alimentaires	-	-	71 798	5 262	8 128	85 188	0.2
Ferrailles de fer et d'acier	390 006	-	-	-	-	390 006	0.9
Autres produits fabriqués et divers (1)	581 527	-	90 783	38 018	324 134	1 034 462	2.3
Total fabrications et produits divers	3 928 896	-	162 581	56 540	3 262 642	7 410 659	16.4
TOTAL GLOBAL	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1983

Tableau 10M Partie A — SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

N°	DENRÉE — Du: / Au:	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
		Canada		États-Unis		Étranger			
		Canada	États-Unis	Canada	États-Unis	Canada	États-Unis		
1	Blé	1 008	-	-	-	-	-	1 008	0.0
2	Maïs	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Seigle	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Avoine	-	-	-	-	-	54 399	54 399	0.3
5	Orge	-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Farine de blé	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Fèves de soya	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Haricots et pois	-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Autres produits agricoles	-	-	-	-	1 418	34	1 452	0.0
15	Total produits agricoles	1 008	-	-	-	1 418	54 433	56 859	0.4
16	Produits comestibles du conditionnement de la viande	-	-	-	-	-	-	-	0.0
17	Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	-	-	-	-	0.0
18	Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	76	14	90	0.0
19	Total produits d'origine animale	-	-	-	-	76	14	90	0.0
20	Houille grasse	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	-	-	-	14 506	-	14 506	0.1
22	Minerai de fer	3 523 461	6 756 749	-	-	-	-	10 280 210	66.0
23	Minerai et concentrés d'aluminium	-	-	-	-	112 065	3 280	115 345	0.7
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	-	6 301	6 301	0.0
25	Gravier et sable	-	7 975	-	-	-	-	7 975	0.1
26	Pierre broyée ou concassée	-	-	-	-	-	6 670	6 670	0.0
27	Pierre brute	-	-	-	-	3	289	292	0.0
28	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Sel	-	37 543	-	-	-	-	37 543	0.2
30	Roche phosphatée	-	-	18 830	-	-	-	18 830	0.1
31	Soufre	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Autres produits miniers	357 114	8 631	22 374	-	116 956	64 726	569 801	3.7
33	Total produits miniers	3 880 575	6 810 898	41 204	-	243 530	81 266	11 057 473	71.0
34	Bois à pâte	-	-	-	-	-	1 334	1 334	0.0
35	Autres produits forestiers	-	-	-	-	7 664	44	7 708	0.0
36	Total produits forestiers	-	-	-	-	7 664	1 378	9 042	0.1
37	Essence	60 420	-	-	-	-	-	60 420	0.4
38	Mazout	142 331	39 315	-	-	-	-	181 646	1.2
39	Huiles et graisses lubrifiantes	-	-	-	-	12 878	-	12 878	0.1
40	Autres dérivés du pétrole	7 347	-	-	-	87 167	-	94 514	0.6
41	Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	-	35	77	112	0.0
42	Produits chimiques	4 293	-	65 059	-	24 625	81 201	175 178	1.1
43	Produits sodiques	-	-	7 342	-	23 699	3 920	34 961	0.2
44	Goudron, poix, brai et créosote	-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Fonte en gueuse	8 121	95 362	-	-	2 000	55 534	161 017	1.0
46	Fer et acier en barres, tiges ou plaques	-	-	-	-	36 735	249 088	285 823	1.8
47	Fer et acier: clous et fil	-	-	-	-	691	3 305	3 996	0.0
48	Fer ou acier usiné	-	155	-	-	92 063	2 322 952	2 415 170	15.5
49	Machines	713	-	-	-	9 110	6 176	15 999	0.1
50	Ciment	-	-	-	-	-	-	-	0.0
51	Pâte de bois	-	2 587	-	-	27 489	74 947	105 023	0.7
52	Papier journal	-	-	-	-	-	853	853	0.0
53	Sirops et mélasses	-	-	-	-	8 873	-	8 873	0.1
54	Sucre	14 932	-	-	-	402 946	-	417 878	2.7
55	Produits alimentaires	-	18	-	-	4 518	778	5 314	0.0
56	Ferrailles de fer et d'acier	-	-	-	-	-	-	-	0.0
57	Autres produits fabriqués et divers (1)	30 270	8 409	13 303	-	83 066	340 850	475 898	3.1
58	Total fabrications et produits divers	268 427	145 846	85 704	-	815 895	3 139 681	4 455 553	28.6
59	TOTAL GLOBAL	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	15 579 017	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1983

Tableau 10M Partie B — SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

TONNES EN AVAL						TOTAUX GLOBAUX				
Du:	Canada			États-Unis			TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAL T. DE CARGAISON	% DU TOTAL	N°
Au: Canada	États-Unis	Étranger	Canada	États-Unis	Étranger						
12 591 900	-	191 725	886 126	-	1 938 569	15 608 320	52.9	15 609 328	34.6	1
477 034	-	207 675	994 821	-	1 088 437	2 767 967	9.4	2 767 967	6.1	2
22 571	-	86 716	3 086	-	20 284	132 657	0.4	132 657	0.3	3
68 155	-	9 255	-	-	950	78 360	0.3	132 759	0.3	4
2 630 185	-	244 894	75 658	-	755 506	3 706 243	12.6	3 706 243	8.2	5
-	-	-	-	-	38 627	38 627	0.1	38 627	0.1	6
-	-	10	-	-	34 023	34 033	0.1	34 033	0.1	7
1 830	-	27 983	22 681	-	248 296	300 790	1.0	300 790	0.7	8
										9
-	-	16 702	-	-	-	16 702	0.1	16 702	0.0	
-	-	21 663	79 366	-	7 063	108 092	0.4	108 092	0.2	10
10 240	-	63 893	-	-	-	74 133	0.3	74 133	0.2	11
-	-	359 750	-	-	1 025	360 775	1.2	360 775	0.8	12
-	-	-	-	-	643 709	643 709	2.2	643 709	1.4	13
2 360	-	429 654	-	-	89 799	521 813	1.8	523 265	1.2	14
15 804 275	-	1 659 920	2 061 738	-	4 866 288	24 392 221	82.7	24 449 080	54.3	15
										16
-	-	46	-	-	634	680	0.0	680	0.0	
-	-	-	-	-	711	711	0.0	711	0.0	17
-	-	35 661	-	-	58 760	94 421	0.3	94 511	0.2	18
-	-	35 707	-	-	60 105	95 812	0.3	95 902	0.2	19
-	-	-	350 170	-	-	350 170	1.2	350 170	0.8	20
15 206	-	-	548 300	-	60 030	623 536	2.1	638 042	1.4	21
-	-	-	-	-	-	-	0.0	10 280 210	22.8	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	115 345	0.3	23
-	-	-	22 495	-	48 053	70 548	0.2	76 849	0.2	24
-	-	-	-	-	-	-	0.0	7 975	0.0	25
40 792	-	-	-	-	-	40 792	0.1	47 462	0.1	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	292	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
781 731	-	-	59 261	-	-	840 992	2.9	878 535	1.9	29
3 684	-	-	12 642	-	-	16 326	0.1	35 156	0.1	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
11 469	36 487	30 037	-	-	3 346	81 339	0.3	651 140	1.4	32
852 882	36 487	30 037	992 868	-	111 429	2 023 703	6.9	13 081 176	29.0	33
-	-	10 791	-	-	-	10 791	0.0	12 125	0.0	34
-	-	945	-	-	3 386	4 331	0.0	12 039	0.0	35
-	-	11 736	-	-	3 386	15 122	0.1	24 164	0.1	36
189 573	-	-	-	-	-	189 573	0.6	249 993	0.6	37
724 416	23 436	1 906	-	4 500	217	754 475	2.6	936 121	2.1	38
-	-	178	-	-	14	192	0.0	13 070	0.0	39
2 444	12 701	370	-	-	-	15 515	0.1	110 029	0.2	40
-	-	933	-	-	-	933	0.0	1 045	0.0	41
151 612	96 234	196 564	-	-	15 292	459 702	1.6	634 880	1.4	42
178 624	-	-	-	-	37	178 661	0.6	213 622	0.5	43
2 220	-	94	22 750	-	90	25 154	0.1	25 154	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	161 017	0.4	45
-	-	-	-	-	1 015	1 015	0.0	286 838	0.6	46
-	-	188	-	-	-	188	0.0	4 184	0.0	47
423	-	152 205	313	-	37 004	189 945	0.6	2 605 115	5.8	48
3 682	-	5 680	-	-	10 503	19 865	0.1	35 864	0.1	49
-	-	2 522	-	-	-	2 522	0.0	2 522	0.0	50
-	3 730	80 401	-	-	-	84 131	0.3	189 154	0.4	51
-	-	2 525	-	-	-	2 525	0.0	3 378	0.0	52
-	-	-	2 266	-	-	2 266	0.0	11 139	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	417 878	0.9	54
-	-	8 048	-	-	71 826	79 874	0.3	85 188	0.2	55
-	-	101 613	-	34 625	253 768	390 006	1.3	390 006	0.9	56
7 582	-	95 852	1 386	-	453 744	558 564	1.9	1 034 462	2.3	57
1 260 576	136 101	649 079	26 715	39 125	843 510	2 955 106	10.0	7 410 659	16.4	58
17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	29 481 964	100.0	45 060 981	100.0	59

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES
1983

Tableau 11M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

LONGUEUR DES NAVIRES	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
moins de 32 m	-	30	30	4 712	-	-	-	-	-	-	0.0	1 170.00	0.0
32 - 62 m	28	20	48	22 079	717	-	-	-	1 171	1 888	0.0	11 071.60	0.0
63 - 93 m	17	8	25	48 617	27 588	-	-	-	9 046	36 634	0.1	45 368.01	0.1
94 - 124 m	94	93	187	824 769	350 945	35 516	-	36	123 467	509 964	1.1	629 329.47	1.7
125 - 155 m	94	173	267	2 240 627	487 691	19 891	-	5 053	291 384	804 019	1.8	1 181 648.08	3.1
156 - 186 m	208	244	452	5 673 346	961 529	35	-	22 208	1 271 518	2 255 290	5.0	3 879 763.39	10.3
187 - 216 m	106	116	222	3 265 286	882 775	-	-	3 401	825 456	1 711 632	3.8	2 694 056.58	7.1
plus de 217 m	408	292	700	12 115 394	9 795 996	-	-	17 464	446 130	10 259 590	22.8	10 125 175.12	26.9
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
moins de 32 m	-	39	39	4 485	-	-	-	-	-	-	0.0	1 440.00	0.0
32 - 62 m	30	18	48	27 177	2 788	-	-	-	-	2 788	0.0	10 471.57	0.0
63 - 93 m	13	15	28	57 331	11 511	14 006	-	88	3 862	29 467	0.1	26 906.00	0.1
94 - 124 m	146	38	184	810 046	505 351	317 402	12 285	205	24 582	859 825	1.9	667 637.69	1.8
125 - 155 m	243	25	268	2 246 895	1 152 760	690 438	193 527	4 497	133 220	2 174 442	4.8	1 814 089.30	4.8
156 - 186 m	434	18	452	5 673 253	917 691	4 672 130	77 380	6 645	131 457	5 805 303	12.9	3 952 425.47	10.5
187 - 216 m	214	6	220	3 228 359	725 013	2 939 398	11 187	476	23 110	3 699 184	8.2	2 444 115.69	6.5
plus de 217 m	690	10	700	12 107 850	1 336 539	15 573 853	-	-	563	16 910 955	37.5	10 196 221.92	27.1
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
moins de 32 m	-	69	69	9 197	-	-	-	-	-	-	0.0	2 610.00	0.0
32 - 62 m	58	38	96	49 256	3 505	-	-	-	1 171	4 676	0.0	21 543.17	0.1
63 - 93 m	30	23	53	105 948	39 099	14 006	-	88	12 908	66 101	0.1	72 274.01	0.2
94 - 124 m	240	131	371	1 634 815	856 296	352 918	12 285	241	148 049	1 369 789	3.0	1 296 967.16	3.4
125 - 155 m	337	198	535	4 487 522	1 640 451	710 329	193 527	9 550	424 604	2 978 461	6.6	2 995 737.38	8.0
156 - 186 m	642	262	904	11 346 599	1 879 220	4 672 165	77 380	28 853	1 402 975	8 060 593	17.9	7 832 188.86	20.8
187 - 216 m	320	122	442	6 493 645	1 607 788	2 939 398	11 187	3 877	848 566	5 410 816	12.0	5 138 172.27	13.6
plus de 217 m	1 098	302	1 400	24 223 244	11 132 535	15 573 853	-	17 464	446 693	27 170 545	60.3	20 321 397.04	53.9
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

TRAFIC SELON LA JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES
1983

Tableau 12M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

TONNES DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON						
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
EN AMONT:											
moins de 1000	34	51	85	32 385	717	-	-	-	8 247	8 964	0.0
1000 - 1999	11	7	18	33 516	18 668	-	-	-	7 075	25 743	0.1
2000 - 2999	7	8	15	38 095	18 986	-	-	-	350	19 336	0.0
3000 - 3999	24	22	46	165 813	80 114	-	-	36	24 942	105 092	0.2
4000 - 4999	40	53	93	435 655	175 659	6 825	-	-	48 474	230 958	0.5
5000 - 5999	40	49	89	501 855	203 147	29 699	-	842	45 668	279 356	0.6
6000 - 6999	9	24	33	213 325	26 459	-	-	1 253	22 547	50 259	0.1
7000 - 7999	21	11	32	246 258	112 865	7 249	-	886	66 989	187 989	0.4
8000 - 8999	19	64	83	693 470	135 585	-	-	6 699	18 669	160 953	0.4
9000 - 9999	52	115	167	1 574 345	415 725	-	-	4 508	109 053	529 286	1.2
10000 - 10999	14	58	72	769 141	34 015	11 634	-	8	93 692	129 349	0.3
11000 - 11999	31	38	69	787 621	291 960	-	-	2 236	26 630	320 826	0.7
12000 - 12999	20	36	56	708 881	42 069	-	-	2 635	151 473	196 177	0.4
13000 - 13999	50	31	81	1 108 049	305 720	35	-	6 719	217 489	529 963	1.2
14000 - 14999	25	19	44	640 955	96 494	-	-	1 475	228 210	326 179	0.7
15000 - 15999	133	113	246	3 857 131	2 445 673	-	-	-	408 104	2 853 777	6.3
16000 - 16999	189	172	361	5 934 070	3 533 964	-	-	2 003	581 539	4 117 506	9.1
17000 et plus	236	105	341	6 454 265	4 569 421	-	-	18 862	919 021	5 507 304	12.2
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6
EN AVAL:											
moins de 1000	33	59	92	34 718	3 851	-	-	-	1 075	4 926	0.0
1000 - 1999	6	12	18	32 963	6 982	-	-	-	5 096	12 078	0.0
2000 - 2999	13	6	19	48 361	27 453	14 006	-	-	2 671	44 130	0.1
3000 - 3999	37	10	47	169 310	93 356	68 096	4 303	88	4 793	170 636	0.4
4000 - 4999	72	19	91	425 139	287 203	132 373	7 982	205	20 937	448 700	1.0
5000 - 5999	78	12	90	506 920	374 297	183 438	11 621	284	5 461	575 101	1.3
6000 - 6999	28	4	32	207 531	127 308	54 037	28 294	967	15 209	225 815	0.5
7000 - 7999	29	3	32	246 258	130 310	97 349	16 886	506	11 077	256 128	0.6
8000 - 8999	82	1	83	693 470	335 843	423 680	43 697	2 839	33 326	839 385	1.9
9000 - 9999	160	7	167	1 575 084	199 120	1 515 738	90 916	4 206	68 239	1 878 219	4.2
10000 - 10999	68	4	72	769 141	356 658	439 866	25 885	258	19 422	842 089	1.9
11000 - 11999	63	6	69	787 621	320 852	394 952	23 990	1 079	15 664	756 537	1.7
12000 - 12999	55	1	56	708 881	66 779	668 367	9 562	287	17 244	762 239	1.7
13000 - 13999	75	7	82	1 121 716	84 266	1 045 650	-	66	50 764	1 180 746	2.6
14000 - 14999	40	4	44	640 955	67 598	534 813	8 397	59	5 805	616 672	1.4
15000 - 15999	243	0	243	3 809 054	137 664	4 936 908	11 659	83	257	5 086 571	11.3
16000 - 16999	361	3	364	5 981 858	727 366	7 366 583	11 187	984	35 291	8 141 411	18.1
17000 et plus	327	11	338	6 396 416	1 304 747	6 331 371	-	-	4 463	7 640 581	17.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4
TOTAUX:											
moins de 1000	67	110	177	67 103	4 568	-	-	-	9 322	13 890	0.0
1000 - 1999	17	19	36	66 479	25 650	-	-	-	12 171	37 821	0.1
2000 - 2999	20	14	34	86 456	46 439	14 006	-	-	3 021	63 466	0.1
3000 - 3999	61	32	93	335 123	173 470	68 096	4 303	124	29 735	275 728	0.6
4000 - 4999	112	72	184	860 794	462 862	139 198	7 982	205	69 411	679 658	1.5
5000 - 5999	118	61	179	1 008 775	577 444	213 137	11 621	1 126	51 129	854 457	1.9
6000 - 6999	37	28	65	420 856	153 767	54 037	28 294	2 220	37 756	276 074	0.6
7000 - 7999	50	14	64	492 516	243 175	104 598	16 886	1 392	78 066	444 117	1.0
8000 - 8999	101	65	166	1 386 940	471 428	423 680	43 697	9 538	51 995	1 000 338	2.2
9000 - 9999	212	122	334	3 149 429	614 845	1 515 738	90 916	8 714	177 292	2 407 505	5.3
10000 - 10999	82	62	144	1 538 282	390 673	451 500	25 885	266	103 114	971 438	2.2
11000 - 11999	94	44	138	1 575 242	612 812	394 952	23 990	3 315	42 294	1 077 363	2.4
12000 - 12999	75	37	112	1 417 762	108 848	668 367	9 562	2 922	168 717	958 416	2.1
13000 - 13999	125	38	163	2 229 765	389 986	1 045 685	-	6 785	268 253	1 710 709	3.8
14000 - 14999	65	23	88	1 281 910	164 092	534 813	8 397	1 534	234 015	942 851	2.1
15000 - 15999	376	113	489	7 666 185	2 583 337	4 936 908	11 659	83	408 361	7 940 348	17.6
16000 - 16999	550	175	725	11 915 928	4 261 330	7 366 583	11 187	2 987	616 830	12 258 917	27.2
17000 et plus	563	116	679	12 850 681	5 874 168	6 331 371	-	18 862	923 484	13 147 885	29.2
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0

TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 13M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Mars	1	1	2	25 938	16 105	-	-	-	-	16 105	0.0	15 764.29	0.0
Avril	79	115	194	2 507 134	1 159 074	-	-	2 593	165 120	1 326 787	2.9	1 509 093.16	4.0
Mai	106	132	238	3 015 264	1 474 603	8 008	-	7 178	223 470	1 713 259	3.8	1 947 459.77	5.2
Juin	109	128	237	2 889 775	1 363 834	14 449	-	6 346	275 754	1 660 383	3.7	1 969 396.55	5.2
Juillet	104	100	204	2 479 107	1 391 445	35	-	7 429	282 166	1 681 075	3.7	1 937 806.53	5.1
Août	114	110	224	2 764 334	1 447 242	32 950	-	3 982	381 714	1 865 888	4.1	2 252 769.23	6.0
Septembre	105	114	219	2 633 492	1 424 455	-	-	4 090	277 169	1 705 714	3.8	1 977 086.72	5.2
Octobre	126	122	248	3 238 078	1 736 649	-	-	5 832	446 831	2 189 312	4.9	2 633 734.12	7.0
Novembre	169	113	282	3 514 989	1 702 288	-	-	10 218	891 306	2 603 812	5.8	3 548 854.74	9.4
Décembre	42	41	83	1 126 719	791 546	-	-	494	24 642	816 682	1.8	775 617.14	2.1
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en amont	955	976	1 931	24 194 830	12 507 241	55 442	-	48 162	2 968 172	15 579 017	34.6	18 567 582.25	49.3
EN AVAL:													
Mars	6	-	6	102 024	-	143 149	-	-	-	143 149	0.3	82 599.40	0.2
Avril	131	10	141	1 853 092	413 481	2 042 188	-	43	27 525	2 483 237	5.5	1 600 977.03	4.2
Mai	241	27	268	3 323 408	675 575	3 321 008	51 113	2 252	38 891	4 088 839	9.1	2 655 862.74	7.0
Juin	204	23	227	2 712 874	563 733	2 761 146	9 412	1 446	45 426	3 381 163	7.5	2 209 567.55	5.9
Juillet	193	22	215	2 564 981	493 789	2 569 091	28 153	1 218	20 197	3 112 448	6.9	1 987 237.44	5.3
Août	184	16	200	2 452 295	522 774	2 459 037	35 058	1 491	31 394	3 049 754	6.8	1 986 960.13	5.3
Septembre	199	20	219	2 673 386	462 885	2 727 062	46 726	1 499	25 511	3 263 683	7.2	2 097 381.48	5.6
Octobre	226	22	248	3 126 538	548 677	3 159 606	39 417	885	43 285	3 791 870	8.4	2 448 851.83	6.5
Novembre	222	16	238	3 002 934	601 505	2 900 538	61 916	2 154	41 502	3 607 615	8.0	2 351 100.32	6.2
Décembre	164	13	177	2 343 864	369 234	2 124 402	22 584	923	43 063	2 560 206	5.7	1 692 769.72	4.5
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en aval	1 770	169	1 939	24 155 396	4 651 653	24 207 227	294 379	11 911	316 794	29 481 964	65.4	19 113 307.64	50.7
TOTAUX:													
Mars	7	1	8	127 962	16 105	143 149	-	-	-	159 254	0.4	98 363.69	0.3
Avril	210	125	335	4 360 226	1 572 555	2 042 188	-	2 636	192 645	3 810 024	8.5	4 110 070.19	8.3
Mai	347	159	506	6 338 672	2 150 178	3 329 016	51 113	9 430	262 361	5 802 098	12.9	4 603 322.51	12.2
Juin	313	151	464	5 602 649	1 927 567	2 775 595	9 412	7 792	321 180	5 041 546	11.2	4 178 964.10	11.1
Juillet	297	122	419	5 044 088	1 885 234	2 569 126	28 153	8 647	302 363	4 793 523	10.6	3 925 043.97	10.4
Août	298	126	424	5 216 629	1 970 016	2 491 987	35 058	5 473	413 108	4 915 642	10.9	4 239 729.36	11.3
Septembre	304	134	438	5 306 878	1 887 340	2 727 062	46 726	5 589	302 680	4 969 397	11.0	4 074 468.20	10.8
Octobre	352	144	496	6 364 616	2 285 326	3 159 606	39 417	6 717	490 116	5 981 182	13.3	5 082 585.95	13.5
Novembre	391	129	520	6 517 923	2 303 793	2 900 538	61 916	12 372	932 808	6 211 427	13.8	5 899 955.06	15.7
Décembre	206	54	260	3 470 583	1 160 780	2 124 402	22 584	1 417	67 705	3 376 888	7.5	2 468 386.86	6.6
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
TOTAL GLOBAL	2 725	1 145	3 870	48 350 226	17 158 894	24 262 669	294 379	60 073	3 284 966	45 060 981	100.0	37 680 889.89	100.0

RÉSULTATS DU TRAFIC 1959-1983

TABLEAU HISTORIQUE 14M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISON			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE			REVENU DE PÉAGE		
ANNÉE	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL
1959	3 732	3 720	7 452	9 933 505	8 748 279	18 681 783	12 577 585	12 508 410	25 085 995	$5 516 900	$4 529 977	$10 046 877
1960	3 445	3 424	6 869	7 966 552	10 458 683	18 425 235	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$4 529 504	$5 579 555	$10 109 059
1961	3 445	3 447	6 892	7 470 204	13 773 993	21 244 197	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$4 445 583	$6 961 477	$11 407 060
1962	3 170	3 181	6 351	9 869 712	13 348 410	23 218 122	15 472 804	15 538 657	31 011 461	$5 688 163	$6 886 612	$12 574 775
1963	3 152	3 133	6 285	12 283 320	15 787 597	28 070 916	17 537 549	17 493 162	35 030 711	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	3 383	3 396	6 779	16 806 727	18 853 823	35 660 550	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	3 634	3 696	7 330	20 062 880	19 293 390	39 356 270	22 185 070	22 283 710	44 468 780	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	3 666	3 675	7 341	23 381 538	21 296 726	44 678 264	25 051 331	24 966 394	50 017 725	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	3 446	3 475	6 921	24 260 977	15 681 129	39 942 107	23 050 237	23 128 249	46 178 486	$14 045 734	$8 304 054	$22 349 788
1968	3 270	3 306	6 576	27 566 575	15 936 424	43 502 999	23 968 459	24 043 967	48 012 426	$16 509 868	$8 378 997	$24 888 865
1969	3 198	3 194	6 392	20 362 081	16 845 229	37 207 310	21 487 237	21 519 976	43 007 213	$12 410 508	$9 045 970	$21 456 478
1970	3 122	3 158	6 280	22 897 783	23 523 651	46 421 434	22 538 319	22 591 596	45 129 915	$13 427 323	$12 031 904	$25 459 227
1971	3 023	3 048	6 071	23 615 721	24 453 688	48 069 409	24 814 664	24 842 334	49 656 998	$15 134 510	$12 272 127	$27 406 637
1972	2 977	2 985	5 962	23 118 999	25 557 431	48 676 429	25 124 503	25 089 415	50 213 918	$14 569 703	$12 731 386	$27 301 089
1973	3 064	3 061	6 125	25 065 766	27 219 041	52 284 807	25 788 061	25 949 756	51 737 817	$14 508 317	$13 386 074	$27 894 391
1974	2 140	2 120	4 260	20 870 412	19 178 567	40 048 979	18 975 796	19 057 417	38 033 213	$11 742 003	$9 577 814	$21 319 817
1975	2 353	2 351	4 704	19 899 887	23 654 416	43 554 303	22 041 474	22 062 562	44 104 036	$11 022 784	$11 569 430	$22 592 214
1976	2 426	2 433	4 859	26 143 114	23 205 325	49 348 439	24 111 968	24 155 231	48 267 199	$14 178 101	$11 635 123	$25 813 224
1977	2 594	2 591	5 185	31 764 277	25 692 064	57 456 341	27 034 614	27 070 012	54 104 626	$18 087 006	$12 682 285	$30 769 291
1978	2 640	2 622	5 262	24 854 039	32 088 641	56 942 680	29 421 326	29 238 061	58 659 387	$17 373 230	$15 837 793	$33 211 023
1979	2 425	2 421	4 846	24 382 965	30 939 128	55 322 093	27 354 785	27 387 252	54 742 037	$19 829 809	$16 035 931	$35 865 740
1980	2 482	2 476	4 958	14 925 615	34 528 494	49 454 109	28 092 501	28 258 082	56 350 583	$13 253 209	$19 145 125	$32 398 334
1981	2 283	2 291	4 574	18 822 201	31 747 056	50 569 257	26 422 767	26 428 932	52 851 699	$17 478 725	$16 933 101	$34 411 826
1982	2 147	2 156	4 303	11 149 898	31 665 416	42 815 314	25 716 121	25 798 862	51 514 983	$12 588 296	$20 744 385	$33 332 681
1983	1 931	1 939	3 870	15 579 017	29 481 964	45 060 981	24 194 830	24 155 396	48 350 226	$18 567 582	$19 113 307	$37 680 889
TOTAL	73 148	73 299	146 447	483 053 767	552 958 563	1 036 012 329	560 330 719	560 826 690 1	121 157 409	$316 930 691	$291 709 497	$608 640 188

CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF

TABLEAU HISTORIQUE 15M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	VRAC		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	16 912 625	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 769 158	9.5	18 681 783	100.0
1960	16 380 534	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 044 701	11.1	18 425 235	100.0
1961	19 362 530	91.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 881 667	8.9	21 244 197	100.0
1962	20 934 187	90.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 283 935	9.8	23 218 122	100.0
1963	25 403 072	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 667 844	9.5	28 070 916	100.0
1964	32 325 206	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 335 343	9.4	35 660 550	100.0
1965	34 294 717	87.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 061 554	12.9	39 356 270	100.0
1966	39 699 009	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 979 255	11.1	44 678 264	100.0
1967	34 532 794	86.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 409 313	13.5	39 942 107	100.0
1968	36 242 775	83.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 260 224	16.7	43 502 999	100.0
1969	30 807 437	82.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 399 872	17.2	37 207 310	100.0
1970	40 481 680	87.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 939 754	12.8	46 421 434	100.0
1971	40 252 577	83.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 816 832	16.3	48 069 409	100.0
1972	41 558 573	85.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 117 856	14.6	48 676 429	100.0
1973	47 000 157	89.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 284 650	10.1	52 284 807	100.0
1974	35 946 352	89.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 102 627	10.2	40 048 979	100.0
1975	40 272 182	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 282 121	7.5	43 554 303	100.0
1976	45 231 965	91.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 116 474	8.3	49 348 439	100.0
1977	51 294 573	89.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 161 768	10.7	57 456 341	100.0
1978	24 475 763	43.0	27 736 129	48.7	129 095	0.2	271 485	0.5	4 330 208	7.6	56 942 680	100.0
1979	26 537 818	48.0	24 716 522	44.7	158 942	0.3	229 229	0.4	3 679 582	6.7	55 322 093	100.0
1980	19 859 217	40.2	26 747 760	54.1	168 209	0.3	166 055	0.3	2 512 868	5.1	49 454 109	100.0
1981	22 403 159	44.3	24 453 200	48.4	242 632	0.5	64 746	0.1	3 405 520	6.7	50 569 257	100.0
1982	15 013 588	35.1	24 247 173	56.6	292 456	0.7	78 478	0.2	3 183 619	7.4	42 815 314	100.0
1983	17 158 894	38.1	24 262 669	53.8	294 379	0.7	60 073	0.1	3 284 966	7.3	45 060 981	100.0
TOTAL	774 381 386	74.7	152 163 453	14.7	1 285 713	0.1	870 066	0.1	107 311 711	10.4	1 036 012 329	100.0

TOTAL DU REVENU DES PÉAGES

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

TABLEAU HISTORIQUE 16M

ANNÉE	SELON LES TARIFS DE CARGAISON						TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	DROITS D'ÉCLUSAGE	AUTRES	TOTAL
	VRAC	CÉRÉALES	AIDE GOUVT'LE	CONTENEURS	GÉNÉRAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 331 954	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	1 728 977	9 060 931	978 909	INAPPLICABLE	7 037	10 046 877
1960	7 114 602	-	-	-	1 998 181	9 112 783	990 222	-	6 054	10 109 059
1961	8 414 049	-	-	-	1 839 790	10 253 839	1 139 634	-	13 587	11 407 060
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	17 320	12 574 775
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 148	24 334 362
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	-	59 652	22 349 788
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	-	8 505	24 888 865
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	-	11 214	21 456 478
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	-	8 306	25 459 227
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	-	5 367	27 406 637
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	-	5 656	27 301 089
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	-	7 726	27 894 391
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	-	12 930	21 319 817
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	-	9 236	22 592 214
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	-	5 633	25 813 224
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	-	5 642	30 769 291
1978	12 069 904	11 371 813	52 929	182 583	5 465 001	29 142 230	4 061 063	-	7 730	33 211 023
1979	16 253 029	10 133 774	65 157	154 741	5 459 472	32 066 173	3 793 081	-	6 487	35 865 741
1980	13 219 689	10 966 582	68 963	112 825	4 125 449	28 493 508	3 896 952	-	7 875	32 398 335
1981	14 977 551	10 025 813	99 479	43 356	5 596 334	30 742 533	3 661 658	-	7 634	34 411 825
1982	11 595 158	11 637 709	140 056	61 188	6 053 279	29 487 390	3 826 592	-	18 699	33 332 681
1983	14 309 062	12 615 852	153 066	50 868	6 704 465	33 833 313	3 829 563	-	18 014	37 680 890
TOTAL	366 355 927	66 751 543	579 650	605 561	119 399 823	553 692 504	54 634 521		313 165	608 640 190

TABLEAU HISTORIQUE 17M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
	TONNES DE CARGAISON	TRANSITS			TONNES DE CARGAISON	TRANSITS			TONNES DE CARGAISON	TRANSITS		
		CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL		CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL		CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL
1959	9 933 505	2 468	1 264	3 732	8 748 279	2 586	1 134	3 720	18 681 784	5 054	2 398	7 452
1960	7 966 552	2 097	1 348	3 445	10 458 683	2 416	1 008	3 424	18 425 235	4 513	2 356	6 869
1961	7 470 204	1 932	1 513	3 445	13 773 993	2 590	857	3 447	21 244 197	4 522	2 370	6 892
1962	9 869 712	2 042	1 128	3 170	13 348 410	2 360	821	3 181	23 218 122	4 402	1 949	6 351
1963	12 283 320	2 147	1 005	3 152	15 787 597	2 271	862	3 133	28 070 917	4 418	1 867	6 285
1964	16 806 727	2 468	915	3 383	18 853 823	2 563	833	3 396	35 660 550	5 031	1 748	6 779
1965	20 062 880	2 813	821	3 634	19 293 390	2 590	1 106	3 696	39 356 270	5 403	1 927	7 330
1966	23 381 538	2 981	685	3 666	21 296 726	2 597	1 078	3 675	44 678 264	5 578	1 763	7 341
1967	24 260 977	2 863	583	3 446	15 681 129	2 050	1 425	3 475	39 942 106	4 913	2 008	6 921
1968	27 566 575	2 898	372	3 270	15 936 424	1 917	1 389	3 306	43 502 999	4 815	1 761	6 576
1969	20 362 081	2 538	660	3 198	16 845 229	1 954	1 240	3 194	37 207 310	4 492	1 900	6 392
1970	22 897 783	2 487	635	3 122	23 523 651	2 140	1 018	3 158	46 421 434	4 627	1 653	6 280
1971	23 615 721	2 532	491	3 023	24 453 688	2 146	902	3 048	48 069 409	4 678	1 393	6 071
1972	23 118 999	2 407	570	2 977	25 557 431	2 172	813	2 985	48 676 430	4 579	1 383	5 962
1973	25 065 766	2 323	741	3 064	27 219 041	2 198	863	3 061	52 284 807	4 521	1 604	6 125
1974	20 870 412	1 697	443	2 140	19 178 567	1 525	595	2 120	40 048 979	3 222	1 038	4 260
1975	19 899 887	1 626	727	2 353	23 654 416	1 864	487	2 351	43 554 303	3 490	1 214	4 704
1976	26 143 114	1 898	528	2 426	23 205 325	1 893	540	2 433	49 348 439	3 791	1 068	4 859
1977	31 764 277	2 233	361	2 594	25 692 064	1 952	639	2 591	57 456 341	4 185	1 000	5 185
1978	24 854 039	1 769	871	2 640	32 088 641	2 231	391	2 622	56 942 680	4 000	1 262	5 262
1979	24 382 965	1 600	825	2 425	30 939 128	2 105	316	2 421	55 322 093	3 705	1 141	4 846
1980	14 925 615	937	1 545	2 482	34 528 494	2 310	166	2 476	49 454 109	3 247	1 711	4 958
1981	18 822 201	1 168	1 115	2 283	31 747 056	2 035	256	2 291	50 569 257	3 203	1 371	4 574
1982	11 149 898	717	1 430	2 147	31 665 416	1 978	178	2 156	42 815 314	2 695	1 608	4 303
1983	15 579 017	955	976	1 931	29 481 964	1 770	169	1 939	45 060 981	2 725	1 145	3 870
TOTAL	483 053 765	51 596	21 552	73 148	552 958 565	54 213	19 086	73 299	1 036 012 330	105 809	40 638	146 447

ANALYSE DU MOUVEMENT DU TRAFIC

TABLEAU HISTORIQUE 18M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL	
	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	53.2%	50.1%	66.1%	4 025	46.8%	49.9%	69.5%	3 383	67.8%	3 696
1960	43.2%	50.2%	60.9%	3 799	56.8%	49.8%	70.6%	4 329	65.7%	4 083
1961	35.2%	50.0%	56.1%	3 867	64.8%	50.0%	75.1%	5 318	65.6%	4 698
1962	42.5%	49.9%	64.4%	4 833	57.5%	50.1%	74.2%	5 656	69.3%	5 274
1963	43.8%	50.2%	68.1%	5 721	56.2%	49.8%	72.5%	6 952	70.3%	6 354
1964	47.1%	49.9%	73.0%	6 810	52.9%	50.1%	75.5%	7 356	74.2%	7 088
1965	51.0%	49.6%	77.4%	7 132	49.0%	50.4%	70.1%	7 449	73.7%	7 284
1966	52.3%	49.9%	81.3%	7 844	47.7%	50.1%	70.7%	8 201	76.0%	8 010
1967	60.7%	49.8%	83.1%	8 474	39.3%	50.2%	59.0%	7 649	71.0%	8 130
1968	63.4%	49.7%	88.6%	9 512	36.6%	50.3%	58.0%	8 313	73.2%	9 035
1969	54.7%	50.0%	79.4%	8 023	45.3%	50.0%	61.2%	8 621	70.3%	8 283
1970	49.3%	49.7%	79.7%	9 207	50.7%	50.3%	67.8%	10 992	73.7%	10 033
1971	49.1%	49.8%	83.8%	9 327	50.9%	50.2%	70.4%	11 395	77.1%	10 276
1972	47.5%	49.9%	80.9%	9 605	52.5%	50.1%	72.8%	11 767	76.8%	10 630
1973	47.9%	50.0%	75.8%	10 790	52.1%	50.0%	71.8%	12 384	73.8%	11 565
1974	52.1%	50.2%	79.3%	12 298	47.9%	49.8%	71.9%	12 576	75.6%	12 430
1975	45.7%	50.0%	69.1%	12 239	54.3%	50.0%	79.3%	12 690	74.2%	12 480
1976	53.0%	49.9%	78.2%	13 774	47.0%	50.1%	77.8%	12 258	78.0%	13 017
1977	55.3%	50.0%	86.1%	14 225	44.7%	50.0%	75.3%	13 162	80.7%	13 729
1978	43.6%	50.2%	67.0%	14 050	56.4%	49.8%	85.1%	14 383	76.0%	14 236
1979	44.1%	50.0%	66.0%	15 239	55.9%	50.0%	86.9%	14 698	76.5%	14 932
1980	30.2%	50.1%	37.8%	15 929	69.8%	49.9%	93.3%	14 947	65.5%	15 231
1981	37.2%	49.9%	51.2%	16 115	62.8%	50.1%	88.8%	15 601	70.0%	15 788
1982	26.0%	49.9%	33.4%	15 551	74.0%	50.1%	91.7%	16 009	62.6%	15 887
1983	34.6%	49.9%	49.5%	16 313	65.4%	50.1%	91.3%	16 656	70.4%	16 536
TOTAL	46.6%	49.9%	70.5%	9 362	53.4%	50.1%	74.0%	10 200	72.3%	9 791

CARGAISON SELON LE GENRE DE TRANSIT ET LE TYPE DE NAVIRE

TABLEAU HISTORIQUE 19M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

	GENRE DE TRANSIT						CLASSE DE NAVIRE				GENRE DE NAVIRE					
	OUTRE-MER		INTÉRIEUR		CÔTIER		OCÉANIQUE		NAVIRE DE LAC		CARGAISON		PÉTROLIER		REMORQUEUR ET CHALAND	
ANNÉE	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	-	0.0	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	16 656 027	89.2	1 993 132	10.7	32 624	0.2
1960	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	-	0.0	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	15 923 215	86.4	2 435 425	13.2	66 595	0.4
1961	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	-	0.0	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	19 061 075	89.7	2 111 226	9.9	71 897	0.3
1962	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	-	0.0	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	21 301 110	91.7	1 883 774	8.1	33 238	0.1
1963	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	-	0.0	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	26 009 080	92.7	2 051 862	7.3	9 974	0.0
1964	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	-	0.0	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	33 124 065	92.9	2 515 655	7.1	20 830	0.1
1965	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	-	0.0	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	36 201 656	92.0	3 141 360	8.0	13 254	0.0
1966	13 051 333	29.2	31 626 931	70.8	-	0.0	13 051 333	29.2	31 626 931	70.8	41 559 749	93.0	3 101 186	6.9	17 329	0.0
1967	12 267 777	30.7	26 359 800	66.0	1 314 530	3.3	13 582 307	34.0	26 359 800	66.0	36 983 137	92.6	2 932 876	7.3	26 094	0.1
1968	13 831 259	31.8	28 602 810	65.7	1 068 930	2.5	14 900 189	34.3	28 602 810	65.7	40 526 651	93.2	2 953 762	6.8	22 586	0.1
1969	13 376 440	36.0	23 099 826	62.1	731 043	2.0	14 107 483	37.9	23 099 826	62.1	33 512 544	90.1	3 691 618	9.9	3 148	0.0
1970	12 985 069	28.0	32 862 719	70.8	573 646	1.2	13 558 715	29.2	32 862 719	70.8	42 296 844	91.1	4 096 929	8.8	27 661	0.1
1971	17 515 147	36.4	29 834 286	62.1	719 977	1.5	18 235 124	37.9	29 834 286	62.1	44 730 750	93.1	3 321 364	6.9	17 295	0.0
1972	18 625 070	38.3	29 397 071	60.4	654 289	1.3	19 279 359	39.6	29 397 071	60.4	44 428 474	91.3	3 816 785	7.8	431 169	0.9
1973	16 313 793	31.2	35 204 367	67.3	766 647	1.5	17 080 440	32.7	35 204 367	67.3	47 056 661	90.0	4 324 638	8.3	903 508	1.7
1974	10 679 072	26.7	28 668 970	71.6	700 937	1.8	11 380 009	28.4	28 668 970	71.6	36 185 581	90.4	3 196 497	8.0	666 901	1.7
1975	11 489 003	26.4	31 148 292	71.5	917 008	2.1	12 406 011	28.5	31 148 292	71.5	40 693 882	93.4	2 295 437	5.3	564 985	1.3
1976	13 324 917	27.0	35 225 785	71.4	797 737	1.6	14 122 654	28.6	35 225 785	71.4	46 859 786	95.0	1 742 068	3.5	746 586	1.5
1977	17 733 484	30.9	38 293 748	66.6	1 429 109	2.5	19 162 593	33.4	38 293 748	66.6	54 499 464	94.9	1 702 940	3.0	1 253 937	2.2
1978	21 152 474	37.1	33 866 108	59.5	1 924 098	3.4	23 076 572	40.5	33 866 108	59.5	53 700 654	94.3	2 488 012	4.4	754 014	1.3
1979	18 607 911	33.6	35 157 287	63.6	1 556 895	2.8	20 164 806	36.4	35 157 287	63.6	51 720 937	93.5	2 580 991	4.7	1 020 165	1.8
1980	13 681 019	27.7	34 736 797	70.2	1 036 293	2.1	14 717 312	29.8	34 736 797	70.2	46 515 056	94.1	2 426 899	4.9	512 154	1.0
1981	13 237 039	26.2	36 401 653	72.0	930 565	1.8	14 167 604	28.0	36 401 653	72.0	47 414 230	93.8	2 771 549	5.5	383 478	0.8
1982	12 826 010	30.0	29 141 734	68.1	847 570	2.0	13 673 580	31.9	29 141 734	68.1	40 423 087	94.4	2 333 854	5.5	58 373	0.1
1983	12 642 864	28.1	31 414 382	69.7	1 003 735	2.2	13 646 599	30.3	31 414 382	69.7	42 826 376	95.0	2 184 630	4.8	49 975	0.1
TOTAL	320 427 228	32.3	698 612 092	70.5	16 973 010	1.7	337 400 238	34.1	698 612 092	70.5	960 210 090	96.9	68 094 468	6.9	7 707 771	0.8

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES

TABLEAU HISTORIQUE 20M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	TRANSITS								TONNES DE CARGAISON							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL
1959	1 359	3 755	844	781	329	304	80	7 452	52 456	6 695 713	2 277 514	3 073 701	2 341 663	3 276 797	963 938	18 681 783
1960	1 011	3 031	999	966	557	204	101	6 869	51 211	4 760 705	2 584 835	3 833 378	3 622 905	2 224 088	1 348 113	18 425 235
1961	769	2 624	1 186	1 289	575	274	175	6 892	39 963	4 165 137	3 067 828	4 830 236	3 448 580	3 020 731	2 671 722	21 244 197
1962	580	1 975	1 222	1 378	626	320	250	6 351	26 858	3 263 613	3 198 623	5 462 054	3 959 808	3 531 101	3 776 066	23 218 122
1963	616	1 568	1 173	1 375	679	487	387	6 285	36 044	2 647 216	3 028 316	5 290 972	4 294 049	6 236 943	6 537 377	28 070 916
1964	582	1 418	1 237	1 571	909	632	430	6 779	41 071	2 313 185	3 108 606	6 191 661	6 384 462	8 404 960	9 216 605	35 660 550
1965	816	1 317	1 418	1 577	1 099	570	533	7 330	45 379	2 190 754	3 625 711	6 744 073	8 599 954	7 797 486	10 352 914	39 356 270
1966	556	1 170	1 439	1 537	1 223	750	666	7 341	49 328	2 028 321	3 438 663	6 527 474	9 975 379	9 509 933	13 149 166	44 678 264
1967	718	899	1 395	1 311	1 094	769	735	6 921	76 051	1 568 338	3 359 026	5 101 351	8 283 246	8 581 821	12 972 273	39 942 107
1968	623	879	1 112	1 181	1 115	758	908	6 576	71 980	1 477 193	2 959 323	4 957 350	9 468 067	9 028 674	15 540 412	43 502 999
1969	795	909	1 192	1 234	1 048	459	755	6 392	48 912	1 439 120	3 062 048	4 624 140	8 598 574	5 810 005	13 624 512	37 207 310
1970	640	828	1 168	1 135	1 086	532	891	6 280	29 268	1 521 615	3 264 355	4 699 825	9 569 901	7 569 614	19 766 856	46 421 434
1971	318	661	1 132	1 190	1 299	614	857	6 071	37 537	1 041 829	3 057 027	5 555 321	11 555 626	8 352 245	18 469 824	48 069 409
1972	307	685	957	1 153	1 421	655	784	5 962	39 602	1 102 659	2 744 047	5 480 002	12 734 264	9 099 920	17 475 934	48 676 429
1973	364	707	1 050	1 013	1 310	820	861	6 125	21 643	1 154 509	3 364 802	5 320 783	11 442 303	11 159 949	19 820 818	52 284 807
1974	301	358	692	582	923	676	728	4 260	33 343	472 816	2 203 524	2 885 807	8 274 346	9 758 175	16 420 968	40 048 979
1975	304	232	683	796	1 022	807	860	4 704	41 185	284 220	1 972 575	3 384 138	8 659 564	10 864 468	18 348 153	43 554 303
1976	269	158	617	777	1 054	944	1 040	4 859	15 732	156 080	1 874 200	3 345 104	10 061 819	12 999 099	20 896 404	49 348 439
1977	270	212	634	800	1 400	878	991	5 185	13 866	287 989	2 168 300	3 983 524	16 472 445	13 766 149	20 764 067	57 456 341
1978	172	127	650	877	1 641	807	988	5 262	5 646	150 835	2 321 528	4 952 838	17 069 099	11 511 697	20 931 037	56 942 680
1979	170	139	467	901	1 447	735	987	4 846	4 108	210 471	1 598 802	5 276 042	15 085 964	11 003 876	22 142 830	55 322 093
1980	166	144	476	826	1 429	748	1 169	4 958	2 820	235 942	1 606 834	4 298 239	11 165 857	8 670 498	23 473 919	49 454 109
1981	184	110	478	644	1 169	741	1 248	4 574	2 354	184 723	1 585 425	3 764 266	10 389 927	9 518 149	25 124 413	50 569 257
1982	195	54	402	693	1 078	592	1 289	4 303	8 497	71 784	1 231 021	3 486 034	8 623 300	7 016 867	22 377 811	42 815 314
1983	165	53	371	535	904	442	1 400	3 870	4 676	66 101	1 369 789	2 978 461	8 060 593	5 410 816	27 170 545	45 060 981
TOTAL	12 250	24 013	22 994	26 122	26 437	15 518	19 113	146 447	799 533	39 490 868	64 072 722	116 046 773	228 141 696	204 124 060	383 336 677	1 036 012 329

MARCHANDISES PAR GROUPES

TABLEAU HISTORIQUE 21M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERS		PRODUITS FORESTIERS		FABRICATIONS ET PRODUITS DIVERS		FRET EN COLIS		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	6 830 789	36.6	178 899	1.0	7 409 667	39.7	275 569	1.5	3 526 506	18.9	460 354	2.5	18 681 783	100.0
1960	7 457 469	40.5	203 898	1.1	5 875 359	31.9	257 990	1.4	4 127 165	22.4	503 354	2.7	18 425 235	100.0
1961	9 683 584	45.6	251 453	1.2	5 524 657	26.0	187 192	0.9	5 038 380	23.7	558 930	2.6	21 244 197	100.0
1962	10 281 833	44.3	278 837	1.2	7 429 858	32.0	228 969	1.0	4 434 191	19.1	564 435	2.4	23 218 122	100.0
1963	12 531 837	44.6	367 316	1.3	9 351 041	33.3	281 888	1.0	5 [illegible]6 141	17.9	502 694	1.8	28 070 916	100.0
1964	15 368 230	43.1	489 837	1.4	12 857 268	36.1	305 267	0.9	6 072 986	17.0	566 961	1.6	35 660 550	100.0
1965	15 997 319	40.6	385 678	1.0	13 850 576	35.2	268 267	0.7	8 2[illegible]0 422	21.1	564 009	1.4	39 356 270	100.0
1966	18 144 613	40.6	352 685	0.8	16 691 053	37.4	359 441	0.8	8 603 537	19.3	526 935	1.2	44 678 264	100.0
1967	12 419 089	31.1	363 900	0.9	17 505 477	43.8	356 107	0.9	8 970 942	22.5	326 592	0.8	39 942 107	100.0
1968	12 279 678	28.2	330 234	0.8	19 150 316	44.0	383 129	0.9	10 902 319	25.1	457 323	1.1	43 502 999	100.0
1969	11 400 922	30.6	315 558	0.8	13 016 108	35.0	322 364	0.9	11 734 072	31.5	418 285	1.1	37 207 310	100.0
1970	17 961 480	38.7	333 023	0.7	15 955 716	34.4	255 851	0.6	11 535 241	24.8	380 123	0.8	46 421 434	100.0
1971	20 495 174	42.6	388 634	0.8	14 649 825	30.5	333 195	0.7	11 835 217	24.6	367 364	0.8	48 069 409	100.0
1972	21 390 755	43.9	302 643	0.6	13 965 088	28.7	[illegible] 676	0.6	12 559 824	25.8	176 443	0.4	48 676 429	100.0
1973	22 072 903	42.2	260 861	0.5	17 850 383	34.1	169 713	0.3	11 859 342	22.7	71 605	0.1	52 284 807	100.0
1974	14 672 142	36.6	230 774	0.6	17 327 687	43.3	93 671	0.2	7 699 375	19.2	25 329	0.1	40 048 979	100.0
1975	19 440 779	44.6	140 009	0.3	16 530 527	38.0	109 771	0.3	7 308 690	16.8	24 526	0.1	43 554 303	100.0
1976	18 755 125	38.0	240 764	0.5	22 504 977	45.6	75 029	0.2	7 733 394	15.7	39 150	0.1	49 348 439	100.0
1977	21 815 530	38.0	228 391	0.4	25 033 807	43.6	99 071	0.2	10 246 886	17.8	32 655	0.1	57 456 341	100.0
1978	27 885 242	49.0	182 675	0.3	19 084 040	33.5	118 074	0.2	9 631 369	16.9	41 280	0.1	56 942 680	100.0
1979	24 919 208	45.0	156 980	0.3	20 404 400	36.9	82 178	0.1	9 736 697	17.6	22 630	0.0	55 322 093	100.0
1980	26 920 476	54.4	182 346	0.4	14 891 195	30.1	56 087	0.1	7 386 038	14.9	17 967	0.0	49 454 109	100.0
1981	24 673 525	48.8	185 196	0.4	17 857 148	35.3	44 299	0.1	7 801 251	15.4	7 838	0.0	50 569 257	100.0
1982	24 515 880	57.3	134 682	0.3	10 762 770	25.1	24 026	0.1	7 377 956	17.2	-	0.0	42 815 314	100.0
1983	24 449 080	54.3	95 902	0.2	13 081 176	29.0	24 164	0.1	7 410 659	16.4	-	0.0	45 060 981	100.0
TOTAL	442 362 664	42.7	6 581 177	0.6	368 560 119	35.6	4 992 990	0.5	206 858 600	20.0	6 656 781	0.6	1 036 012 329	100.0

SÉLECTION DES CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS

TABLEAU HISTORIQUE 22M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	444 329	2.4	799 945	4.3	22 558	0.1	403 569	2.2	533 572	2.9	143 386	0.8	162 137	0.9	-	0.0	2 509 496	13.4
1960	631 892	3.4	952 811	5.2	77 113	0.4	290 575	1.6	517 372	2.8	441 119	2.4	80 547	0.4	-	0.0	2 991 429	16.2
1961	1 163 344	5.5	1 421 950	6.7	54 249	0.3	76 976	0.4	256 290	1.2	400 369	1.9	72 363	0.3	-	0.0	3 445 541	16.2
1962	817 875	3.5	1 944 008	8.4	244 657	1.1	389 572	1.7	647 457	2.8	632 720	2.7	98 370	0.4	-	0.0	4 774 658	20.6
1963	1 249 345	4.5	2 392 559	8.5	211 086	0.8	86 811	0.3	532 377	1.9	574 083	2.0	85 171	0.3	-	0.0	5 131 432	18.3
1964	809 221	2.3	2 905 038	8.1	71 024	0.2	54 866	0.2	687 665	1.9	868 192	2.4	144 532	0.4	-	0.0	5 540 537	15.5
1965	1 109 330	2.8	3 294 033	8.4	34 533	0.1	314 753	0.8	657 395	1.7	1 136 160	2.9	73 143	0.2	-	0.0	6 619 347	16.8
1966	1 520 708	3.4	3 039 049	6.8	93 405	0.2	369 598	0.8	515 254	1.2	1 045 231	2.3	143 134	0.3	-	0.0	6 726 378	15.1
1967	1 119 773	2.8	1 881 877	4.7	45 839	0.1	100 435	0.3	317 575	0.8	759 552	1.9	146 391	0.4	-	0.0	4 371 442	10.9
1968	1 533 785	3.5	2 868 570	6.6	39 251	0.1	37 112	0.1	122 847	0.3	1 127 774	2.6	199 074	0.5	-	0.0	5 928 413	13.6
1969	1 229 554	3.3	3 075 734	8.3	24 275	0.1	2 185	0.0	69 880	0.2	1 378 579	3.7	181 402	0.5	-	0.0	5 961 610	16.0
1970	1 535 257	3.3	2 575 530	5.5	864	0.0	203 140	0.4	999 305	2.2	2 205 342	4.8	58 710	0.1	-	0.0	7 578 168	16.3
1971	1 427 649	3.0	3 012 593	6.3	124 290	0.3	36 782	0.1	421 332	0.9	2 594 839	5.4	26 088	0.1	-	0.0	7 643 573	15.9
1972	2 182 496	4.5	3 271 754	6.7	3 907	0.0	93 396	0.2	854 825	1.8	1 427 652	2.9	259 647	0.5	-	0.0	8 093 677	16.6
1973	3 487 434	6.7	3 544 948	6.8	586 196	1.1	629 029	1.2	1 162 678	2.2	1 471 727	2.8	5 498	0.0	-	0.0	10 887 510	20.8
1974	1 622 560	4.1	2 503 352	6.3	210 099	0.5	309 893	0.8	323 909	0.8	911 774	2.3	100	0.0	-	0.0	5 881 687	14.7
1975	3 576 444	8.2	2 707 189	6.2	3 627	0.0	131 648	0.3	158 327	0.4	1 156 977	2.7	16 803	0.0	-	0.0	7 751 015	17.8
1976	1 588 121	3.2	3 808 618	7.7	3 289	0.0	126 465	0.3	610 958	1.2	1 082 785	2.2	5 742	0.0	-	0.0	7 225 979	14.6
1977	2 938 824	5.1	3 479 895	6.1	-	0.0	125 110	0.2	920 852	1.6	1 349 160	2.3	25 456	0.0	-	0.0	8 839 297	15.4
1978	5 531 295	9.7	5 826 521	10.2	-	0.0	126 331	0.2	270 413	0.5	2 152 349	3.8	11 965	0.0	-	0.0	13 918 874	24.4
1979	4 061 266	7.3	6 869 035	12.4	60 066	0.1	3 698	0.0	288 469	0.5	1 430 693	2.6	-	0.0	-	0.0	12 713 227	23.0
1980	3 556 167	7.2	5 444 933	11.0	137 520	0.3	36 590	0.1	680 577	1.4	1 240 782	2.5	2 215	0.0	1 205 564	2.4	12 304 348	24.9
1981	3 480 645	6.9	3 656 771	7.2	47 253	0.1	27 711	0.1	837 264	1.7	1 533 435	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.6	10 897 378	21.5
1982	2 856 250	6.7	2 939 988	6.9	9 670	0.0	7 057	0.0	354 808	0.8	982 526	2.3	14 291	0.0	1 140 147	2.7	8 304 737	19.4
1983	2 824 695	6.3	2 083 258	4.6	23 370	0.1	10 205	0.0	831 164	1.8	270 977	0.6	1 025	0.0	643 709	1.4	6 688 403	14.8
TOTAL	52 298 258	5.0	76 299 980	7.4	2 128 140	0.2	3 993 508	0.4	13 572 564	1.3	28 318 182	2.7	1 827 031	0.2	4 290 492	0.4	182 728 155	17.6

SÉLECTION DES CÉRÉALES DU CANADA

TABLEAU HISTORIQUE 23M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	2 706 061	14.5	61 387	0.3	2 231	0.0	260 258	1.4	504 670	2.7	55 682	0.3	143 479	0.8	-	0.0	3 733 768	20.0
1960	2 864 328	15.5	46 774	0.3	7 605	0.0	161 616	0.9	550 885	3.0	73 213	0.4	202 972	1.1	-	0.0	3 907 393	21.2
1961	4 752 469	22.4	30 988	0.1	81 035	0.4	169 168	0.8	372 142	1.8	85 109	0.4	175 164	0.8	-	0.0	5 666 075	26.7
1962	3 630 764	15.6	40 643	0.2	116 097	0.5	232 304	1.0	349 992	1.5	62 526	0.3	191 384	0.8	-	0.0	4 623 709	19.9
1963	5 357 965	19.1	13 151	0.0	73 037	0.3	393 503	1.4	475 961	1.7	30 580	0.1	175 767	0.6	-	0.0	6 519 965	23.2
1964	7 527 695	21.1	12 662	0.0	68 230	0.2	295 867	0.8	417 937	1.2	28 605	0.1	223 083	0.6	-	0.0	8 574 081	24.0
1965	6 734 939	17.1	30 676	0.1	38 798	0.1	459 945	1.2	542 217	1.4	82 192	0.2	248 982	0.6	-	0.0	8 137 751	20.7
1966	8 631 879	19.3	34 921	0.1	113 629	0.3	299 747	0.7	633 794	1.4	70 528	0.2	317 839	0.7	-	0.0	10 102 336	22.6
1967	5 071 203	12.7	-	0.0	79 766	0.2	286 817	0.7	949 307	2.4	57 843	0.1	217 763	0.5	-	0.0	6 662 700	16.7
1968	4 427 054	10.2	8 809	0.0	52 569	0.1	196 329	0.5	418 365	1.0	66 625	0.2	114 196	0.3	-	0.0	5 283 946	12.1
1969	3 212 180	8.6	25 736	0.1	39 852	0.1	191 709	0.5	633 278	1.7	106 483	0.3	195 762	0.5	-	0.0	4 404 999	11.8
1970	5 886 419	12.7	40 463	0.1	47 040	0.1	293 471	0.6	2 611 839	5.6	47 445	0.1	275 483	0.6	-	0.0	9 202 160	19.8
1971	7 110 082	14.8	58 866	0.1	107 907	0.2	287 888	0.6	3 016 482	6.3	40 881	0.1	392 759	0.8	-	0.0	11 014 865	22.9
1972	7 507 597	15.4	32 778	0.1	93 112	0.2	260 542	0.5	3 172 149	6.5	37 096	0.1	312 577	0.6	-	0.0	11 415 851	23.5
1973	6 870 074	13.1	13 748	0.0	68 194	0.1	172 857	0.3	2 045 250	3.9	30 858	0.1	263 192	0.5	-	0.0	9 464 174	18.1
1974	6 181 090	15.4	71 726	0.2	78 830	0.2	85 014	0.2	1 178 540	2.9	6 821	0.0	189 306	0.5	-	0.0	7 791 327	19.5
1975	7 685 785	17.6	200 779	0.5	216 898	0.5	295 394	0.7	2 073 546	4.8	420	0.0	102 281	0.2	-	0.0	10 575 103	24.3
1976	6 928 464	14.0	294 477	0.6	121 036	0.2	497 836	1.0	2 347 252	4.8	16 084	0.0	109 833	0.2	-	0.0	10 314 982	20.9
1977	8 549 267	14.9	360 999	0.6	70 291	0.1	402 701	0.7	1 936 346	3.4	29 379	0.1	198 844	0.3	-	0.0	11 547 827	20.1
1978	8 519 386	15.0	627 718	1.1	82 298	0.1	144 629	0.3	2 262 597	4.0	49 374	0.1	232 556	0.4	-	0.0	11 918 558	20.9
1979	5 953 921	10.8	218 998	0.4	140 335	0.3	139 070	0.3	2 910 471	5.3	25 379	0.0	319 686	0.6	-	0.0	9 707 860	17.5
1980	10 187 369	20.6	1 073 549	2.2	363 647	0.7	264 121	0.5	1 394 588	2.8	54 259	0.1	250 637	0.5	79 005	0.2	13 667 175	27.6
1981	8 441 450	16.7	1 418 355	2.8	350 664	0.7	130 855	0.3	2 111 926	4.2	8 613	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	12 786 651	25.3
1982	11 024 842	25.7	812 687	1.9	259 610	0.6	142 992	0.3	2 849 224	6.7	65 253	0.2	249 093	0.6	2 531	0.0	15 406 232	36.0
1983	12 784 633	28.4	684 709	1.5	109 287	0.2	77 410	0.2	2 875 079	6.4	29 813	0.1	359 750	0.8	-	0.0	16 920 681	37.6
TOTAL	168 546 917	17.0	6 215 601	0.6	2 781 997	0.3	6 142 043	0.6	38 633 836	3.9	1 161 063	0.1	5 729 154	0.6	139 558	0.0	229 350 169	23.1

TABLEAU HISTORIQUE 24M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		SOUFRE		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	1 070 971	5.7	23 620	0.1	5 620 221	30.1	43 510	0.2	1 027	0.0	10 632	0.1	94 393	0.5	81 687	0.4	463 605	2.5
1960	925 752	5.0	82 254	0.4	3 914 894	21.2	55 432	0.3	3 662	0.0	16 934	0.1	110 961	0.6	65 992	0.4	699 477	3.8
1961	1 048 277	4.9	153 063	0.7	3 644 391	17.2	75 900	0.4	1 911	0.0	10 375	0.0	126 196	0.6	82 215	0.4	382 329	1.8
1962	1 075 566	4.6	192 371	0.8	5 456 524	23.5	84 567	0.4	523	0.0	10 232	0.0	166 030	0.7	59 426	0.3	384 619	1.7
1963	883 071	3.1	206 730	0.7	7 401 968	26.4	116 735	0.4	-	0.0	3 476	0.0	195 105	0.7	67 572	0.2	476 385	1.7
1964	727 434	2.0	214 292	0.6	11 029 051	30.9	119 904	0.3	-	0.0	7 647	0.0	219 304	0.6	71 028	0.2	468 610	1.3
1965	946 228	2.4	166 958	0.4	11 588 329	29.4	167 500	0.4	11 846	0.0	3 492	0.0	320 126	0.8	-	0.0	646 097	1.6
1966	1 111 618	2.5	199 553	0.4	14 067 088	31.5	136 959	0.3	2 946	0.0	14 687	0.0	398 094	0.9	45	0.0	760 062	1.7
1967	1 030 029	2.6	215 092	0.5	14 879 992	37.3	166 914	0.4	-	0.0	17 604	0.0	441 992	1.1	21 882	0.1	731 972	1.8
1968	1 089 476	2.5	248 538	0.6	16 268 430	37.4	213 979	0.5	-	0.0	36 878	0.1	523 097	1.2	-	0.0	769 918	1.8
1969	587 671	1.6	325 264	0.9	10 568 053	28.4	215 517	0.6	12 558	0.0	24 655	0.1	351 215	0.9	-	0.0	931 176	2.5
1970	288 268	0.6	458 852	1.0	13 715 305	29.5	261 194	0.6	47	0.0	6 938	0.0	420 859	0.9	-	0.0	804 252	1.7
1971	299 510	0.6	473 499	1.0	12 181 176	25.3	272 835	0.6	16 193	0.0	25 017	0.1	462 775	1.0	-	0.0	918 820	1.9
1972	244 181	0.5	539 852	1.1	11 370 116	23.4	133 400	0.3	69	0.0	9 766	0.0	806 409	1.7	-	0.0	861 295	1.8
1973	251 895	0.5	739 416	1.4	14 235 151	27.2	175 137	0.3	-	0.0	27 899	0.1	819 829	1.6	-	0.0	1 601 056	3.1
1974	175 192	0.4	1 190 536	3.0	12 964 996	32.4	247 616	0.6	390	0.0	45 729	0.1	811 864	2.0	76 722	0.2	1 814 642	4.5
1975	398 575	0.9	832 835	1.9	13 159 321	30.2	157 803	0.4	12 689	0.0	70 047	0.2	779 557	1.8	31 576	0.1	1 088 123	2.5
1976	346 001	0.7	1 620 382	3.3	18 629 321	37.8	234 602	0.5	27 779	0.1	54 954	0.1	752 355	1.5	43 742	0.1	795 841	1.6
1977	215 969	0.4	2 026 004	3.5	20 205 283	35.2	313 204	0.5	28 839	0.1	98 396	0.2	783 679	1.4	14 309	0.0	1 348 125	2.3
1978	940 399	1.7	2 486 639	4.4	13 542 178	23.8	172 998	0.3	15 167	0.0	107 512	0.2	746 982	1.3	7 214	0.0	1 064 951	1.9
1979	501 910	0.9	2 318 491	4.2	14 817 154	26.8	261 667	0.5	30 694	0.1	373 875	0.7	833 813	1.5	152 891	0.3	1 113 905	2.0
1980	225 660	0.5	1 401 282	2.8	11 005 222	22.3	276 158	0.6	37 479	0.1	180 462	0.4	782 430	1.6	157 181	0.3	825 321	1.7
1981	1 674 618	3.3	853 180	1.7	12 926 853	25.6	198 725	0.4	40 401	0.1	25 528	0.1	1 134 948	2.2	28 236	0.1	974 659	1.9
1982	1 153 657	2.7	680 806	1.6	7 430 414	17.4	142 492	0.3	36	0.0	36 228	0.1	714 901	1.7	3 013	0.0	601 223	1.4
1983	350 170	0.8	638 042	1.4	10 280 210	22.8	76 849	0.2	7 975	0.0	47 754	0.1	878 535	1.9	-	0.0	801 641	1.8
TOTAL	17 562 099	1.7	18 287 552	1.8	290 901 641	28.1	4 321 595	0.4	252 231	0.0	1 266 717	0.1	13 675 450	1.3	964 731	0.1	21 328 104	2.1

SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS

TABLEAU HISTORIQUE 25M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		CHÉMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ		CIMENT		FERRAILLES DE FER ET D'ACIER		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	37 064	0.2	1 030 688	5.5	65 571	0.4	15 205	0.1	92 332	0.5	417 417	2.2	15 439	0.1	61 096	0.3	1 791 693	9.6
1960	33 697	0.2	1 068 389	5.8	62 623	0.3	14 214	0.1	40 685	0.2	738 355	4.0	16 299	0.1	510 981	2.8	1 641 922	8.9
1961	80 116	0.4	1 001 216	4.7	66 773	0.3	6 823	0.0	220 464	1.0	531 991	2.5	5 677	0.0	1 209 928	5.7	1 915 392	9.0
1962	63 915	0.3	1 124 869	4.8	91 185	0.4	19 381	0.1	144 569	0.6	756 996	3.3	6 115	0.0	217 817	0.9	2 009 344	8.7
1963	31 013	0.1	1 165 184	4.2	122 934	0.4	21 326	0.1	121 021	0.4	874 295	3.1	3 127	0.0	295 165	1.1	2 402 074	8.6
1964	105 520	0.3	1 367 898	3.8	183 063	0.5	43 224	0.1	234 233	0.7	1 233 107	3.5	16 023	0.0	405 464	1.1	2 484 454	7.0
1965	154 783	0.4	1 721 317	4.4	165 569	0.4	17 778	0.0	291 701	0.7	2 995 840	7.6	9 579	0.0	87 824	0.2	2 846 032	7.2
1966	162 804	0.4	1 891 905	4.2	233 549	0.5	35 817	0.1	323 553	0.7	2 781 194	6.2	20 538	0.0	145 046	0.3	3 009 131	6.7
1967	320 980	0.8	1 901 558	4.8	286 066	0.7	21 783	0.1	226 867	0.6	3 179 539	8.0	797	0.0	406 824	1.0	2 626 527	6.6
1968	331 870	0.8	1 932 069	4.4	217 259	0.5	13 043	0.0	235 248	0.5	4 977 778	11.4	46 730	0.1	395 848	0.9	2 752 475	6.3
1969	499 812	1.3	2 396 263	6.4	299 866	0.8	45 813	0.1	225 831	0.6	4 068 588	10.9	7 211	0.0	1 228 198	3.3	2 962 490	8.0
1970	520 833	1.1	2 919 702	6.3	262 467	0.6	51 498	0.1	280 685	0.6	4 031 795	8.7	35 710	0.1	894 943	1.9	2 537 609	5.5
1971	215 494	0.4	2 299 114	4.8	371 242	0.8	77 704	0.2	115 250	0.2	5 636 261	11.7	35 559	0.1	237 743	0.5	2 846 851	5.9
1972	308 382	0.6	2 929 356	6.0	382 252	0.8	99 911	0.2	165 028	0.3	5 210 502	10.7	15 862	0.0	378 967	0.8	3 069 564	6.3
1973	212 833	0.4	3 432 738	6.6	363 109	0.7	93 199	0.2	137 550	0.3	3 958 329	7.6	48 758	0.1	848 288	1.6	2 764 538	5.3
1974	114 182	0.3	1 813 742	4.5	287 296	0.7	65 892	0.2	122 672	0.3	3 270 724	8.2	32 911	0.1	124 057	0.3	1 867 901	4.7
1975	202 224	0.5	1 770 019	4.1	283 034	0.6	76 426	0.2	123 640	0.3	2 236 289	5.1	13 951	0.0	599 270	1.4	2 003 837	4.6
1976	175 848	0.4	1 360 776	2.8	361 359	0.7	34 200	0.1	124 920	0.3	3 026 246	6.1	36	0.0	429 760	0.9	2 220 249	4.5
1977	52 772	0.1	2 015 026	3.5	471 762	0.8	52 544	0.1	160 155	0.3	4 972 898	8.7	3 051	0.0	348 673	0.6	2 170 005	3.8
1978	108 984	0.2	1 887 976	3.3	573 432	1.0	177 670	0.3	242 424	0.4	3 588 819	6.3	23 008	0.0	639 829	1.1	2 389 227	4.2
1979	188 808	0.3	2 326 932	4.2	594 291	1.1	167 632	0.3	132 610	0.2	3 107 744	5.6	22 947	0.0	577 828	1.0	2 617 905	4.7
1980	223 186	0.5	1 563 431	3.2	552 747	1.1	201 246	0.4	202 783	0.4	2 084 713	4.2	93	0.0	760 238	1.5	1 797 601	3.6
1981	123 843	0.2	1 838 507	3.6	610 999	1.2	174 412	0.3	202 552	0.4	2 905 186	5.7	2 769	0.0	87 363	0.2	1 855 620	3.7
1982	158 771	0.4	1 002 035	2.3	722 466	1.7	161 978	0.4	152 712	0.4	2 790 012	6.5	3 449	0.0	457 226	1.1	1 929 307	4.5
1983	249 993	0.6	936 121	2.1	634 880	1.4	213 622	0.5	161 017	0.4	2 896 137	6.4	2 522	0.0	390 006	0.9	1 926 361	4.3
TOTAL	4 677 727	0.5	44 696 830	4.3	8 265 796	0.8	1 902 341	0.2	4 480 502	0.4	72 270 753	7.0	388 161	0.0	11 738 383	1.1	58 438 107	5.6

TONNES DE CARGAISON SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION

TABLEAU HISTORIQUE 26M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DU:	EN AMONT						EN AVAL						TOTAL
	CANADA		É.-U.		OUTRE-MER		CANADA			É.-U.			
AU:	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	
1959	2 872 585	5 257 355	53 901	17 795	769 493	962 375	3 811 384	8 551	760 025	1 600 737	22 326	2 545 255	18 681 783
1960	1 890 965	4 145 845	44 431	2 010	1 065 103	818 198	3 991 026	6 056	1 258 370	1 608 494	40 977	3 553 761	18 425 235
1961	2 167 761	3 701 696	18 928	31 954	650 623	899 242	6 035 304	-	1 129 295	2 482 648	65 417	4 061 329	21 244 197
1962	2 100 579	5 806 311	53 132	30 933	822 758	1 055 999	4 945 703	6 252	1 058 181	2 713 238	86 073	4 538 963	23 218 122
1963	2 173 863	7 765 232	14 543	52 900	901 667	1 375 115	6 633 428	3 787	1 209 994	4 210 462	62 830	3 667 095	28 070 916
1964	2 103 964	11 695 053	20 772	49 296	1 077 290	1 860 353	8 924 108	9 712	1 217 299	3 545 733	68 511	5 088 459	35 660 550
1965	3 280 599	11 512 159	18 376	51 495	1 704 431	3 495 820	8 333 233	6 498	1 390 141	3 858 198	64 997	5 640 323	39 356 270
1966	4 886 026	13 098 928	22 413	62 132	1 593 947	3 718 092	10 531 886	3 354	1 244 617	3 163 431	49 598	6 303 841	44 678 264
1967	5 355 101	13 262 801	47 428	63 217	1 615 368	3 917 062	6 681 948	13 727	1 637 556	2 195 651	55 820	5 096 428	39 942 107
1968	5 836 125	14 412 576	20 864	70 052	1 408 890	5 818 068	5 822 799	6 553	1 083 433	3 452 401	56 757	5 514 480	43 502 999
1969	4 487 605	9 728 133	100 185	66 956	1 640 760	4 338 443	5 104 136	3 335	1 088 087	4 319 411	40 524	6 289 736	37 207 310
1970	5 482 804	11 837 049	72 533	46 433	1 327 218	4 131 746	9 900 659	9 854	1 532 617	6 022 787	64 436	5 993 298	46 421 434
1971	5 298 786	10 499 612	189 534	51 056	1 283 599	6 293 133	11 186 081	6 528	1 854 774	3 315 158	34 695	8 056 452	48 069 409
1972	4 712 628	10 595 652	139 145	66 106	1 923 223	5 682 245	11 602 385	7 352	2 180 772	2 949 490	37 612	8 784 819	48 676 429
1973	5 033 913	13 911 161	114 005	81 824	1 376 012	4 548 850	10 838 168	31 724	1 381 554	6 001 157	37 932	8 928 505	52 284 807
1974	4 283 693	11 644 802	73 294	95 384	824 263	3 948 976	9 089 431	51 250	1 457 179	4 261 952	4 727	4 314 028	40 048 979
1975	3 848 219	11 983 490	106 487	91 825	919 293	2 950 574	11 256 809	140 776	1 476 270	4 665 804	-	6 114 757	43 554 303
1976	3 699 634	17 036 438	80 544	90 425	997 698	4 238 374	10 903 073	53 763	1 788 140	4 174 199	11 523	6 274 626	49 348 439
1977	5 234 726	18 293 915	98 054	49 212	1 222 491	6 865 879	11 871 506	22 804	1 849 332	4 181 077	21 872	7 745 472	57 456 341
1978	4 317 126	12 587 394	253 149	77 899	1 295 778	6 322 693	12 542 555	55 705	2 139 969	5 921 936	94 270	11 334 206	56 942 680
1979	4 958 367	12 662 015	228 721	64 950	1 234 333	5 234 579	11 564 604	68 858	2 229 585	7 132 625	54 224	9 889 232	55 322 093
1980	4 544 613	7 623 360	93 414	50 178	845 800	1 768 250	14 479 550	111 743	3 935 984	8 712 657	134 505	7 154 055	49 454 109
1981	3 281 287	10 986 746	106 177	7 529	1 504 324	2 936 138	13 909 712	80 976	2 937 183	8 907 569	48 895	5 862 721	50 569 257
1982	2 649 751	5 232 453	93 208	519	919 504	2 254 463	16 203 160	185 270	3 732 135	5 630 625	-	5 914 226	42 815 314
1983	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	45 060 981
TOTAL	98 650 729	262 236 920	2 190 148	1 272 082	29 992 450	88 711 438	244 080 381	1 067 017	43 958 972	108 108 763	1 192 646	154 550 784	1 036 012 329

PARTIE IV

Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent

pour la

Section du canal de [illegible]

TRAFIC SELON LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 1W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Cargo	734	1 325	2 059	28 760 743	8 978 365	57 560	-	29 688	2 817 946	11 883 559	23.7	9 477 908.18	33.7
Remorqueur et chaland	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Pétrolier	52	165	217	1 575 228	407 164	-	-	-	-	407 164	0.8	565 492.48	2.0
Non cargo	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
Cargo	1 931	110	2 041	28 469 687	11 084 661	24 746 463	294 326	7 668	132 372	36 265 490	72.3	17 099 226.15	60.8
Remorqueur et chaland	2	3	5	22 608	10 594	-	-	-	-	10 594	0.0	11 641.79	0.0
Pétrolier	182	37	219	1 583 304	1 563 675	-	-	-	-	1 563 675	3.1	967 432.84	3.4
Non cargo	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:													
Cargo	2 665	1 435	4 100	57 230 430	20 063 026	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	48 149 049	96.0	26 577 134.33	94.4
Remorqueur et chaland	5	4	9	42 412	25 198	-	-	-	-	25 198	0.1	20 271.56	0.1
Pétrolier	234	202	436	3 158 532	1 970 839	-	-	-	-	1 970 839	3.9	1 532 925.32	5.4
Non cargo	-	162	162	124 426	-	-	-	-	-	-	0.0	14 283.88	0.1
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE
1983

SECTION DU CANAL DE WELLAND

Tableau 2W

ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
CANADA:													
Cargo	434	1 054	1 488	21 247 688	8 417 666	-	-	333	8 307	8 426 306	16.8	6 349 294.24	22.6
Remorqueur et chaland	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Pétrolier	36	142	178	1 143 698	246 579	-	-	-	-	246 579	0.5	419 472.78	1.5
Non cargo	-	65	65	60 484	-	-	-	-	-	-	0.0	6 239.42	0.0
Total Canada	473	1 262	1 735	22 471 674	8 678 849	-	-	333	8 307	8 687 489	17.3	6 783 636.21	24.1
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	3	21	24	311 745	19 958	3 161	-	-	-	23 119	0.0	66 821.30	0.2
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	-	4	4	25 887	11 037	-	-	-	-	11 037	0.0	7 812.09	0.0
Non cargo	-	11	11	26 726	-	-	-	-	-	-	0.0	2 205.19	0.0
Total États-Unis	3	36	39	364 358	30 995	3 161	-	-	-	34 156	0.1	76 838.58	0.3
ÉTRANGER:													
Cargo	297	250	547	7 201 310	540 741	54 399	-	29 355	2 809 639	3 434 134	6.8	3 061 792.64	10.9
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	16	19	35	405 643	149 548	-	-	-	-	149 548	0.3	138 207.61	0.5
Non cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total étranger	313	269	582	7 606 953	690 289	54 399	-	29 355	2 809 639	3 583 682	7.1	3 200 000.25	11.4
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
CANADA:													
Cargo	1 013	42	1 055	14 640 903	2 302 274	17 662 227	-	-	57 359	20 021 860	39.9	9 061 215.48	32.2
Remorqueur et chaland	-	1	1	2 291	-	-	-	-	-	-	0.0	1 660.37	0.0
Pétrolier	164	32	196	1 351 086	1 476 338	-	-	-	-	1 476 338	2.9	866 032.87	3.1
Non cargo	-	65	65	15 576	-	-	-	-	-	-	0.0	3 605.86	0.0
Total Canada	1 177	140	1 317	16 009 856	3 778 612	17 662 227	-	-	57 359	21 498 198	42.9	9 932 514.58	35.3
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	918	68	986	13 828 784	8 782 387	7 084 236	294 326	7 668	75 013	16 243 630	32.4	8 038 010.67	28.6
Remorqueur et chaland	2	2	4	20 317	10 594	-	-	-	-	10 594	0.0	9 981.42	0.0
Pétrolier	18	5	23	232 218	87 337	-	-	-	-	87 337	0.2	101 399.97	0.4
Non cargo	-	21	21	21 640	-	-	-	-	-	-	0.0	2 233.41	0.0
Total États-Unis	938	96	1 034	14 102 959	8 880 318	7 084 236	294 326	7 668	75 013	16 341 561	32.6	8 151 625.47	29.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:	1 650	1 402	3 052	38 481 530	12 457 461	17 662 227	-	333	65 666	30 185 687	60.2	16 716 150.79	59.4
CANADA:	941	132	1 073	14 467 317	8 911 313	7 087 397	294 326	7 668	75 013	16 375 717	32.7	8 228 464.05	29.2
ÉTATS-UNIS:	313	269	582	7 606 953	690 289	54 399	-	29 355	2 809 639	3 583 682	7.1	3 200 000.25	11.4
ÉTRANGER:													
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
1983

Tableau 3W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	297	285	582	7 596 172	540 741	54 399	-	29 688	2 809 641	3 434 469	6.8	3 135 209.46	11.1
Pétrolier	15	26	41	480 082	147 710	-	-	-	-	147 710	0.3	148 052.09	0.5
Total océanique	312	311	623	8 076 254	688 451	54 399	-	29 688	2 809 641	3 582 179	7.1	3 283 261.55	11.7
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	437	1 040	1 477	21 164 571	8 437 624	3 161	-	-	8 305	8 449 090	16.8	6 342 608.72	22.5
Remorqueur et chaland	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Pétrolier	37	139	176	1 095 146	259 454	-	-	-	-	259 454	0.5	417 440.39	1.5
Total navire de lac	477	1 180	1 657	22 279 521	8 711 682	3 161	-	-	8 305	8 723 148	17.4	6 768 768.88	24.0
AUTRES:	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	553	26	579	7 551 964	894 130	6 276 864	294 326	7 668	130 904	7 603 892	15.2	4 049 670.16	14.4
Pétrolier	38	3	41	480 082	367 956	-	-	-	-	367 956	0.7	228 047.10	0.8
Total océanique	591	29	620	8 032 046	1 262 086	6 276 864	294 326	7 668	130 904	7 971 848	15.9	4 277 717.26	15.2
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 378	84	1 462	20 917 723	10 190 531	18 469 599	-	-	1 468	28 661 598	57.2	13 049 555.99	46.4
Remorqueur et chaland	2	3	5	22 608	10 594	-	-	-	-	10 594	0.0	11 641.79	0.0
Pétrolier	144	34	178	1 103 222	1 195 719	-	-	-	-	1 195 719	2.4	739 385.74	2.6
Total navire de lac	1 524	121	1 645	22 043 553	11 396 844	18 469 599	-	-	1 468	29 867 911	59.6	13 800 583.52	49.0
AUTRES:	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	850	311	1 161	15 148 136	1 434 871	6 331 263	294 326	37 356	2 940 545	11 038 361	22.0	7 184 879.62	25.5
Pétrolier	53	29	82	960 164	515 666	-	-	-	-	515 666	1.0	376 099.19	1.3
Total océanique	903	340	1 243	16 108 300	1 950 537	6 331 263	294 326	37 356	2 940 545	11 554 027	23.0	7 560 978.81	26.9
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 815	1 124	2 939	42 082 294	18 628 155	18 472 760	-	-	9 773	37 110 688	74.0	19 392 254.71	68.9
Remorqueur et chaland	5	4	9	42 412	25 198	-	-	-	-	25 198	0.1	20 271.56	0.1
Pétrolier	181	173	354	2 198 368	1 455 173	-	-	-	-	1 455 173	2.9	1 156 826.13	4.1
Total navire de lac	2 001	1 301	3 302	44 323 074	20 108 526	18 472 760	-	-	9 773	38 591 059	77.0	20 569 352.40	73.1
AUTRES:	-	162	162	124 426	-	-	-	-	-	-	0.0	14 283.88	0.1
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE NAVIRE
1983

Tableau 4W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE TRANSIT ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OUTRE-MER:													
Cargo	297	250	547	7 201 310	540 741	54 399	-	29 688	2 809 641	3 434 469	6.8	3 061 792.64	10.9
Pétrolier	16	19	35	405 643	160 585	-	-	-	-	160 585	0.3	138 207.61	0.5
Total outre-mer	313	269	582	7 606 953	701 326	54 399	-	29 688	2 809 641	3 595 054	7.2	3 200 000.25	11.4
INTÉRIEUR:													
Cargo	436	1 048	1 484	21 253 429	8 415 094	3 161	-	-	8 305	8 426 560	16.8	6 345 398.46	22.5
Remorqueur et chaland	3	1	4	19 804	14 604	-	-	-	-	14 604	0.0	8 629.77	0.0
Pétrolier	36	137	173	1 111 610	246 579	-	-	-	-	246 579	0.5	409 726.62	1.5
Total intérieur	475	1 186	1 661	22 384 843	8 676 277	3 161	-	-	8 305	8 687 743	17.3	6 763 754.85	24.0
CÔTIER:													
Cargo	1	27	28	306 004	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	70 717.08	0.3
Pétrolier	-	9	9	57 975	-	-	-	-	-	-	0.0	17 558.25	0.1
Total côtier	1	36	37	363 979	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	88 275.33	0.3
NON CARGO:													
Remorqueur	-	32	32	10 600	-	-	-	-	-	-	0.0	2 003.23	0.0
Autres	-	44	44	76 610	-	-	-	-	-	-	0.0	6 441.38	0.0
Total non cargo	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
OUTRE-MER:													
Cargo	551	21	572	7 514 241	849 077	6 327 086	294 326	7 668	130 904	7 609 061	15.2	4 036 850.69	14.3
Pétrolier	29	1	30	352 035	261 253	-	-	-	-	261 253	0.5	165 005.88	0.6
Total outre-mer	580	22	602	7 866 276	1 110 330	6 327 086	294 326	7 668	130 904	7 870 314	15.7	4 201 856.57	14.9
INTÉRIEUR:													
Cargo	1 349	87	1 436	20 661 411	10 094 151	18 224 429	-	-	1 468	28 320 048	56.5	12 874 086.43	45.7
Remorqueur et chaland	1	3	4	19 804	6 094	-	-	-	-	6 094	0.0	8 050.51	0.0
Pétrolier	139	36	175	1 115 245	1 173 641	-	-	-	-	1 173 641	2.3	726 508.17	2.6
Total intérieur	1 489	126	1 615	21 796 460	11 273 886	18 224 429	-	-	1 468	29 499 783	58.8	13 608 645.11	48.4
CÔTIER:													
Cargo	31	2	33	294 035	141 433	194 948	-	-	-	336 381	0.7	188 289.03	0.7
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 804	4 500	-	-	-	-	4 500	0.0	3 591.28	0.0
Pétrolier	14	-	14	116 024	128 781	-	-	-	-	128 781	0.3	75 918.79	0.3
Total côtier	46	2	48	412 863	274 714	194 948	-	-	-	469 662	0.9	267 799.10	1.0
NON CARGO:													
Remorqueur	-	45	45	5 871	-	-	-	-	-	-	0.0	2 010.52	0.0
Autres	-	41	41	31 345	-	-	-	-	-	-	0.0	3 828.75	0.0
Total non cargo	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
1983

Tableau 5W

SECTEUR DU CANAL DE WELLAND

ORIGINE ET DESTINATION (1)	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Canada - Canada	72	900	972	11 166 613	768 254	-	-	-	-	768 254	1.5	2 369 177.32	8.4
Canada - États-Unis	401	362	763	11 305 061	7 910 595	-	-	333	8 307	7 919 235	15.8	4 414 458.89	15.7
Étranger - Canada	27	64	91	1 085 233	304 695	-	-	-	17 138	321 833	0.6	304 375.55	1.1
Total Canada	500	1 326	1 826	23 556 907	8 983 544	-	-	333	25 445	9 009 322	18.0	7 088 011.76	25.2
États-Unis - Canada	-	10	10	136 192	11 037	-	-	-	-	11 037	0.0	24 533.44	0.1
États-Unis - États-Unis	3	26	29	228 166	19 958	3 161	-	-	-	23 119	0.0	52 305.14	0.2
Étranger - États-Unis	286	205	491	6 521 720	385 594	54 399	-	29 355	2 792 501	3 261 849	6.5	2 895 624.70	10.3
Total États-Unis	289	241	530	6 886 078	416 589	57 560	-	29 355	2 792 501	3 296 005	6.6	2 972 463.28	10.6
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
Canada - Canada	1 009	133	1 142	13 879 800	3 236 499	16 040 787	-	-	-	19 277 286	38.4	8 787 637.94	31.2
Canada - États-Unis	27	1	28	238 285	235 853	-	-	-	-	235 853	0.5	130 798.84	0.5
Canada - Étranger	141	6	147	1 891 771	306 260	1 621 440	-	-	57 359	1 985 059	4.0	1 014 077.80	3.6
Total Canada	1 177	140	1 317	16 009 856	3 778 612	17 662 227	-	-	57 359	21 498 198	42.9	9 932 514.58	35.3
États-Unis - Canada	487	63	550	7 988 099	7 980 190	2 351 854	-	-	1 468	10 333 512	20.6	4 891 362.76	17.4
États-Unis - États-Unis	12	16	28	140 225	103 746	26 736	-	-	-	130 482	0.3	72 403.94	0.3
États-Unis - Étranger	439	17	456	5 974 635	796 382	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 877 567	11.7	3 187 858.77	11.3
Total États-Unis	938	96	1 034	14 102 959	8 880 318	7 084 236	294 326	7 668	75 013	16 341 561	32.6	8 151 625.47	29.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:													
Canada - Canada	1 081	1 033	2 114	25 046 413	4 004 753	16 040 787	-	-	-	20 045 540	40.0	11 156 815.26	39.6
Canada - États-Unis	428	363	791	11 543 346	8 146 448	-	-	333	8 307	8 155 088	16.3	4 545 257.73	16.1
Canada - Étranger	141	6	147	1 891 771	306 260	1 621 440	-	-	57 359	1 985 059	4.0	1 014 077.80	3.6
Étranger - Canada	27	64	91	1 085 233	304 695	-	-	-	17 138	321 833	0.6	304 375.55	1.1
Total Canada	1 677	1 466	3 143	39 566 763	12 762 156	17 662 227	-	333	82 804	30 507 520	60.8	17 020 526.34	60.5
États-Unis - Canada	487	73	560	8 124 291	7 991 227	2 351 854	-	-	1 468	10 344 549	20.6	4 915 896.20	17.5
États-Unis - États-Unis	15	42	57	368 391	123 704	29 897	-	-	-	153 601	0.3	124 709.08	0.4
États-Unis - Étranger	439	17	456	5 974 635	796 382	4 705 646	294 326	7 668	73 545	5 877 567	11.7	3 187 858.77	11.3
Étranger - États-Unis	286	205	491	6 521 720	385 594	54 399	-	29 355	2 792 501	3 261 849	6.5	2 895 624.70	10.3
Total États-Unis	1 227	337	1 564	20 989 037	9 296 907	7 141 796	294 326	37 023	2 867 514	19 637 566	39.2	11 124 088.75	39.5
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

(1) Origine et destination signifie le pays d'origine ou de destination du transit.

TRAFIC SELON LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 6W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE CARGAISON	VESSEL TRANSITS			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Vrac	528	-	528	6 994 945	9 322 486	-	-	-	-	9 322 486	18.6	4 301 807.08	15.3
Céréales	7	-	7	46 789	-	50 311	-	-	-	50 311	0.1	32 871.64	0.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	201	-	201	2 623 531	-	-	-	-	2 244 980	2 244 980	4.5	1 703 670.45	6.1
Mixte	53	-	53	784 119	77 647	7 249	-	29 688	572 966	687 550	1.4	482 571.75	1.7
Passagers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest - outre-mer	-	269	269	3 483 960	-	-	-	-	-	-	0.0	645 127.20	2.3
- intérieur	-	1 186	1 186	16 076 204	-	-	-	-	-	-	0.0	2 807 933.92	10.0
- côtier	-	36	36	346 227	-	-	-	-	-	-	0.0	78 048.39	0.3
- non cargo	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
Vrac	723	-	723	9 708 641	12 536 525	-	-	-	-	12 536 525	25.0	5 918 806.58	21.0
Céréales	1 135	-	1 135	16 022 458	-	21 321 895	-	-	-	21 321 895	42.5	9 917 454.92	35.2
Aide gouvernementale	2	-	2	16 322	-	-	16 584	-	-	16 584	0.0	10 283.58	0.0
Conteneurs	1	-	1	8 583	-	-	-	208	-	208	0.0	2 665.29	0.0
Général	17	-	17	137 525	-	-	-	-	81 704	81 704	0.2	84 353.75	0.3
Mixte	237	-	237	3 175 513	122 405	3 424 568	277 742	7 460	50 668	3 882 843	7.7	1 907 395.16	6.8
Passagers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest - outre-mer	-	22	22	183 387	-	-	-	-	-	-	0.0	43 774.32	0.2
- intérieur	-	126	126	811 161	-	-	-	-	-	-	0.0	189 820.10	0.7
- côtier	-	2	2	12 009	-	-	-	-	-	-	0.0	3 746.88	0.0
- non cargo	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	3 839.27	0.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:													
Vrac	1 251	-	1 251	16 703 586	21 859 011	-	-	-	-	21 859 011	43.6	10 220 613.66	36.3
Céréales	1 142	-	1 142	16 069 247	-	21 372 206	-	-	-	21 372 206	42.6	9 950 326.54	35.4
Aide gouvernementale	2	-	2	16 322	-	-	16 584	-	-	16 584	0.0	10 283.58	0.0
Conteneurs	1	-	1	8 583	-	-	-	208	-	208	0.0	2 665.29	0.0
Général	218	-	218	2 761 056	-	-	-	-	2 326 684	2 326 684	4.6	1 788 024.20	6.4
Mixte	290	-	290	3 959 632	200 052	3 431 817	277 742	37 148	623 634	4 570 393	9.1	2 389 966 91	8.5
Passagers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest - outre-mer	-	291	291	3 667 347	-	-	-	-	-	-	0.0	688 901.72	2.4
- intérieur	-	1 312	1 312	16 887 365	-	-	-	-	-	-	0.0	2 997 754.02	10.7
- côtier	-	38	38	358 236	-	-	-	-	-	-	0.0	81 795.27	0.3
- non cargo	-	162	162	124 426	-	-	-	-	-	-	0.0	14 283.88	0.1
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1983

EN AMONT

Tableau 7W Partie A

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	62	-	62	691 935	623 679	-	-	-	-	623 679	1.2	359 061.57	1.3
Céréales	6	-	6	38 490	-	47 150	-	-	-	47 150	0.1	29 310.80	0.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	192	-	192	2 608 449	-	-	-	-	2 236 675	2 236 675	4.5	1 683 928.93	6.0
Mixte	53	-	53	784 119	77 647	7 249	-	29 688	572 966	687 550	1.4	482 571.75	1.7
Sur lest	-	269	269	3 483 960	-	-	-	-	-	-	0.0	645 127.20	2.3
Total outre-mer	313	269	582	7 606 953	701 326	54 399	-	29 688	2 809 641	3 595 054	7.2	3 200 000.25	11.4
INTÉRIEUR:													
Vrac	465	-	465	6 285 258	8 676 277	-	-	-	-	8 676 277	17.3	3 932 518.57	14.0
Céréales	1	-	1	8 299	-	3 161	-	-	-	3 161	0.0	3 560.84	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	9	-	9	15 082	-	-	-	-	8 305	8 305	0.0	19 741.52	0.1
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	1 186	1 186	16 076 204	-	-	-	-	-	-	0.0	2 807 933.92	10.0
Total intérieur	475	1 186	1 661	22 384 843	8 676 277	3 161	-	-	8 305	8 687 743	17.3	6 763 754.85	24.0
CÔTIER:													
Vrac	1	-	1	17 752	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	10 226.94	0.0
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	36	36	346 227	-	-	-	-	-	-	0.0	78 048.39	0.3
Total côtier	1	36	37	363 979	22 530	-	-	-	-	22 530	0.0	88 275.33	0.3
NON CARGO:	-	76	76	87 210	-	-	-	-	-	-	0.0	8 444.61	0.0
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1983

EN AVAL

Tableau 7W Partie B

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	88	-	88	1 033 238	999 385	-	-	-	-	999 385	2.0	557 570.73	2.0
Céréales	360	-	360	5 048 537	-	5 359 732	-	-	-	5 359 732	10.7	2 732 164.51	9.7
Aide gouvernementale	2	-	2	16 322	-	-	16 584	-	-	16 584	0.0	10 283.58	0.0
Conteneurs	1	-	1	8 583	-	-	-	208	-	208	0.0	2 665.29	0.0
Général	16	-	16	136 726	-	-	-	-	80 942	80 942	0.2	81 916.82	0.3
Mixte	113	-	113	1 439 483	110 945	967 354	277 742	7 460	49 962	1 413 463	2.8	773 481.12	2.7
Sur lest	-	22	22	183 387	-	-	-	-	-	-	0.0	43 774.52	0.2
Total outre-mer	580	22	602	7 866 276	1 110 330	6 327 086	294 326	7 668	130 904	7 870 314	15.7	4 201 856.57	14.9
INTÉRIEUR:													
Vrac	611	-	611	8 423 785	11 262 426	-	-	-	-	11 262 426	22.5	5 210 689.03	18.5
Céréales	766	-	766	10 882 201	-	15 845 030	-	-	-	15 845 030	31.6	7 124 933.78	25.3
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	799	-	-	-	-	762	762	0.0	2 436.93	0.0
Mixte	111	-	111	1 678 514	11 460	2 379 399	-	-	706	2 391 565	4.8	1 080 765.27	3.8
Sur lest	-	126	126	811 161	-	-	-	-	-	-	0.0	189 820.10	0.7
Total intérieur	1 489	126	1 615	21 796 460	11 273 886	18 224 429	-	-	1 468	29 499 783	58.8	13 608 645.11	48.4
CÔTIER:													
Vrac	24	-	24	251 618	274 714	-	-	-	-	274 714	0.5	150 546.82	0.5
Céréales	9	-	9	91 720	-	117 133	-	-	-	117 133	0.2	60 356.63	0.2
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	13	-	13	57 516	-	77 815	-	-	-	77 815	0.2	53 148.77	0.2
Sur lest	-	2	2	12 009	-	-	-	-	-	-	0.0	3 746.88	0.0
Total côtier	46	2	48	412 863	274 714	194 948	-	-	-	469 662	0.9	267 799.10	1.0
NON CARGO:	-	86	86	37 216	-	-	-	-	-	-	0.0	5 839.27	0.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON LE PAYS D'ENREGISTREMENT
1983

Tableau 8W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

PAYS D'ENREGISTREMENT	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
Canada	1 972	1 404	3 376	44 029 962	19 824 218	18 432 169	-	-	9 773	38 266 160	76.3	20 383 674.67	72.4
États-Unis	39	64	103	559 626	313 063	40 591	11 103	6 934	12 313	384 004	0.8	255 574.61	0.9
Angleterre	37	7	44	751 312	67 794	327 013	-	-	180 302	575 109	1.1	349 383.01	1.2
Pays Baltiques	1	1	2	32 136	-	15 550	-	-	-	15 550	0.0	10 570.02	0.0
Belgique	36	5	41	872 458	52 196	410 004	-	13 153	304 183	779 536	1.6	436 865.17	1.6
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Norvège	33	9	42	477 824	181 562	60 182	648	484	47 574	290 450	0.6	211 510.47	0.8
Suède	8	4	12	106 928	22 282	17 935	-	-	26 508	66 725	0.1	54 987.48	0.2
Finlande	22	2	24	324 936	53 262	111 789	-	-	98 839	263 890	0.5	170 112.08	0.6
France	21	3	24	394 718	10 000	202 989	-	-	94 777	307 766	0.6	187 545.35	0.7
Allemagne de l'Ouest	3	3	6	45 952	-	9 450	-	88	2 513	12 051	0.0	17 929.92	0.1
Grèce	198	84	282	3 816 390	333 784	1 658 370	66 475	3 037	615 366	2 677 032	5.3	1 733 816.64	6.2
Italie	10	-	10	132 868	-	66 333	-	-	56 042	122 375	0.2	77 884.99	0.3
Pologne	13	13	26	410 094	-	187 941	-	-	-	187 941	0.4	132 468.29	0.5
Russie	5	5	10	87 232	3 439	32 278	-	-	91	35 808	0.1	33 586.04	0.1
Espagne	32	8	40	389 140	57 660	201 747	-	-	69 268	328 675	0.7	216 810.32	0.8
Yougoslavie	38	10	48	724 570	61 604	312 690	29 843	4 316	130 069	538 522	1.1	333 281.16	1.2
Islande	4	2	6	28 848	20 783	-	-	-	1 400	22 183	0.0	19 412.09	0.1
Cuba	3	3	6	79 978	-	32 606	-	-	-	32 606	0.1	26 206.32	0.1
Panama	138	47	185	1 974 040	191 660	805 402	43 519	1 146	480 644	1 522 371	3.0	1 041 881.65	3.7
Les Antilles	7	3	10	103 818	-	50 083	-	-	37 060	87 143	0.2	59 822.99	0.2
Les Antilles britanniques et les Bermudes	2	-	2	30 944	-	15 008	-	-	15 309	30 317	0.1	18 473.06	0.1
Amérique centrale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Brésil	8	-	8	71 184	5 050	-	-	821	11 670	17 541	0.0	28 637.89	0.1
Venezuela	1	1	2	9 996	-	-	-	-	7 186	7 186	0.0	7 792.72	0.0
Perou	2	2	4	27 424	46	1 193	6 356	-	45	7 640	0.0	11 202.88	0.0
Chine nationaliste	3	3	6	84 426	-	27 407	10 097	-	16	37 520	0.1	28 044.06	0.1
Inde	24	18	42	503 554	21 412	163 099	89 516	1 152	26 550	301 729	0.6	208 704.27	0.7
Japon	21	11	32	311 026	103 131	85 757	-	8	62 256	251 152	0.5	169 207.58	0.6
Moyen-Orient	9	3	12	86 154	19 301	28 466	5 771	-	22 795	76 333	0.2	56 400.06	0.2
Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turquie	15	9	24	357 632	18 534	195 614	-	-	19 190	233 338	0.5	144 171.37	0.5
Asie (autres)	56	20	76	997 456	135 845	345 371	25 765	2 657	203 331	712 969	1.4	470 475.20	1.7
Libéria	121	43	164	2 262 722	487 223	785 451	-	3 543	411 535	1 687 752	3.4	1 064 393.65	3.8
Algérie	5	5	10	157 608	-	79 896	-	-	-	79 896	0.2	53 300.32	0.2
Afrique française	4	-	4	59 768	23 919	29 850	-	-	3 708	57 477	0.1	30 706.15	0.1
Autres	13	11	24	253 076	51 295	71 789	5 233	17	5	128 339	0.3	99 782.61	0.4
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 9W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

DENRÉE	TONNES DE CARGAISON						% DU TOTAL
	Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	
Blé	-	15 480 986	-	-	-	15 480 986	30.9
Maïs	-	2 977 879	7 267	-	-	2 985 146	6.0
Seigle	-	132 657	-	-	-	132 657	0.3
Avoine	-	136 907	-	-	-	136 907	0.3
Orge	-	3 876 129	-	-	-	3 876 129	7.7
Farine de blé	22 652	-	15 975	-	-	38 627	0.1
Autres farines alimentaires	6 041	-	27 977	-	5	34 023	0.1
Fèves de soya	-	478 952	-	-	-	478 952	1.0
Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	-	-	-	-	-	-	0.0
Haricots et pois	-	144 837	21	-	-	144 858	0.3
Malt	-	92 637	-	-	-	92 637	0.2
Graines de lin	-	360 775	-	-	-	360 775	0.7
Graines de tournesol	-	643 709	-	-	-	643 709	1.3
Autres produits agricoles	4 840	478 555	80 558	50	79	564 082	1.1
Total produits agricoles	33 533	24 804 023	131 798	50	84	24 969 488	49.8
Produits comestibles du conditionnement de la viande	634	-	-	-	-	634	0.0
Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	711	-	711	0.0
Autres produits d'origine animale	48 253	-	-	14	10 507	58 774	0.1
Total produits d'origine animale	48 887	-	-	725	10 507	60 119	0.1
Houille grasse	5 494 597	-	-	-	-	5 494 597	11.0
Coke	683 081	-	-	-	-	683 081	1.4
Minerai de fer	9 229 290	-	-	-	-	9 229 290	18.4
Minerai et concentrés d'aluminium	115 345	-	-	-	-	115 345	0.2
Argile et bentonite	76 849	-	-	-	-	76 849	0.2
Gravier et sable	203 063	-	-	-	-	203 063	0.4
Pierre broyée ou concassée	401 719	-	-	-	-	401 719	0.8
Pierre brute	62	-	-	227	-	289	0.0
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0.0
Sel	1 455 070	-	-	-	-	1 455 070	2.9
Roche phosphatée	16 326	-	-	-	-	16 326	0.0
Soufre	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres produits miniers	418 088	-	-	786	325	419 199	0.8
Total produits miniers	18 093 490	-	-	1 013	325	18 094 828	36.1
Bois à pâte	12 125	-	-	-	-	12 125	0.0
Autres produits forestiers	745	-	-	139	2 546	3 430	0.0
Total produits forestiers	12 870	-	-	139	2 546	15 555	0.0
Essence	218 092	-	-	-	-	218 092	0.4
Mazout	835 271	-	-	-	217	835 488	1.7
Huiles et graisses lubrifiantes	12 875	-	-	14	-	12 889	0.0
Autres dérivés du pétrole	116 155	-	-	-	-	116 155	0.2
Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	77	492	569	0.0
Produits chimiques	506 219	-	-	1 014	1 053	508 286	1.0
Produits sodiques	252 429	-	-	436	1	252 866	0.5
Goudron, poix, brai et créosote	42 532	-	-	-	483	43 015	0.1
Fonte en gueuse	150 896	-	-	-	-	150 896	0.3
Fer et acier en barres, tiges ou plaques	111 738	-	-	266	249 837	361 841	0.7
Fer et acier: clous et fil	-	-	-	1 637	1 668	3 305	0.0
Fer ou acier usiné	2 185	-	-	2 417	2 412 347	2 416 949	4.8
Machines	-	-	-	2 972	18 154	21 126	0.0
Ciment	409 794	-	-	-	-	409 794	0.8
Pâte de bois	155 805	-	-	-	-	155 805	0.3
Papier journal	-	-	-	-	853	853	0.0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	0.0
Sucre	-	-	-	-	-	-	0.0
Produits alimentaires	-	-	71 791	796	35	72 622	0.1
Ferrailles de fer et d'acier	366 974	-	-	-	-	366 974	0.7
Autres produits fabriqués et divers (1)	689 318	-	90 737	25 800	251 716	1 057 571	2.1
Total fabrications et produits divers	3 870 283	-	162 528	35 429	2 936 856	7 005 096	14.0
TOTAL GLOBAL	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1983

Tableau 10W Partie A — SECTION DU CANAL DE WELLAND

N°	DENRÉE Du: / Au:	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% TOT EN AMO
		Canada		États-Unis		Étranger			
		Canada	États-Unis	Canada	États-Unis	Canada	États-Unis		
1	Blé	-	-	-	-	-	-	-	C
2	Maïs	-	-	-	-	-	-	-	0
3	Seigle	-	-	-	-	-	-	-	C
4	Avoine	-	-	-	-	-	54 399	54 399	0
5	Orge	-	-	-	3 161	-	-	3 161	0
6	Farine de blé	-	-	-	-	-	-	-	C
7	Autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	-	-	0
8	Fèves de soya	-	-	-	-	-	-	-	C
9	Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	-	-	-	-	-	-	-	0
10	Haricots et pois	-	-	-	-	-	-	-	C
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0
12	Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	C
13	Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	0
14	Autres produits agricoles	-	-	-	-	-	34	34	0
15	Total produits agricoles	-	-	-	3 161	-	54 433	57 594	0
16	Produits comestibles du conditionnement de la viande	-	-	-	-	-	-	-	C
17	Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	-	-	-	-	0
18	Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	14	14	0
19	Total produits d'origine animale	-	-	-	-	-	14	14	C
20	Houille grasse	-	-	-	-	-	-	-	0
21	Coke	-	-	-	-	-	-	-	C
22	Minerai de fer	389 144	6 756 749	-	-	-	-	7 145 893	58
23	Minerai et concentrés d'aluminium	-	-	-	-	112 065	3 280	115 345	0
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	-	6 301	6 301	0
25	Gravier et sable	-	7 975	-	-	-	-	7 975	0
26	Pierre broyée ou concassée	-	354 170	-	-	-	6 670	360 840	2
27	Pierre brute	-	-	-	-	-	289	289	0
28	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	C
29	Sel	-	37 543	-	-	-	-	37 543	0
30	Roche phosphatée	-	-	-	-	-	-	-	0
31	Soufre	-	-	-	-	-	-	-	C
32	Autres produits miniers	22 321	8 631	-	19 958	94 180	54 736	199 826	1
33	Total produits miniers	411 465	7 165 068	-	19 958	206 245	71 276	7 874 012	64
34	Bois à pâte	-	-	-	-	-	1 334	1 334	0
35	Autres produits forestiers	-	-	-	-	-	44	44	0
36	Total produits forestiers	-	-	-	-	-	1 378	1 378	0
37	Essence	58 234	6 643	-	-	-	-	64 877	0
38	Mazout	155 230	8 536	-	-	-	-	163 766	1
39	Huiles et graisses lubrifiantes	-	-	-	-	12 875	-	12 875	0
40	Autres dérivés du pétrole	15 344	-	-	-	85 666	-	101 010	0
41	Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	-	-	77	77	0
42	Produits chimiques	-	-	11 037	-	-	81 201	92 238	0
43	Produits sodiques	-	-	-	-	-	3 920	3 920	0
44	Goudron, poix, brai et créosote	2 592	-	-	-	-	-	2 592	0
45	Fonte en gueuse	-	95 362	-	-	-	55 534	150 896	1
46	Fer et acier en barres, tiges ou plaques	-	87 906	-	-	-	249 088	336 994	2
47	Fer et acier: clous et fil	-	-	-	-	-	3 305	3 305	0
48	Fer ou acier usiné	-	155	-	-	11 236	2 322 952	2 334 343	19
49	Machines	-	-	-	-	4 397	6 176	10 573	0
50	Ciment	107 333	260 723	-	-	-	-	368 056	3
51	Pâte de bois	-	2 587	-	-	-	74 947	77 534	0
52	Papier journal	-	-	-	-	-	853	853	0
53	Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	-	0
54	Sucre	-	-	-	-	-	-	-	0
55	Produits alimentaires	-	18	-	-	-	778	796	0
56	Ferrailles de fer et d'acier	-	61 341	-	-	-	-	61 341	0
57	Autres produits fabriqués et divers (1)	18 056	230 896	-	-	1 414	335 917	586 283	4
58	Total fabrications et produits divers	356 789	754 167	11 037	-	115 588	3 134 748	4 372 329	35
59	TOTAL GLOBAL	768 254	7 919 235	11 037	23 119	321 833	3 261 849	12 305 327	100

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1983

Tableau 10W Partie B

SECTION DU CANAL DE WELLAND

TONNES EN AVAL						TOTAUX GLOBAUX				
Du:	Canada			États-Unis			TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAL T. DE CARGAISON	% DU TOTAL	N°
Au:	Canada	États-Unis	Étranger	Canada	États-Unis	Étranger					
	12 464 566	-	151 725	886 126	-	1 938 569	15 480 986	40.9	15 480 986	30.9	1
	604 809	-	207 675	1 084 225	-	1 088 437	2 985 146	7.9	2 985 146	6.0	2
	22 571	-	86 716	3 086	-	20 284	132 657	0.4	132 657	0.3	3
	72 303	-	9 255	-	-	950	82 508	0.2	136 907	0.3	4
	2 770 174	-	244 894	75 658	26 736	755 506	3 872 968	10.2	3 876 129	7.7	5
	-	-	-	-	-	38 627	38 627	0.1	38 627	0.1	6
	-	-	-	-	-	34 023	34 023	0.1	34 023	0.1	7
	-	-	-	-	-	248 296	478 952	1.3	478 952	1.0	8
	30 201	-	27 983	172 472	-	-	-	0.0	-	0.0	9
	-	-	-	-	-	7 063	144 858	0.4	144 858	0.3	10
	-	-	7 508	130 287	-	-	92 637	0.2	92 637	0.2	11
	28 744	-	63 893	-	-	1 025	360 775	1.0	360 775	0.7	12
	-	-	359 750	-	-	643 709	643 709	1.7	643 709	1.3	13
	-	-	-	-	-	89 799	564 048	1.5	564 082	1.1	14
	47 419	-	426 830	-	-						
	16 040 787	-	1 626 229	2 351 854	26 736	4 866 288	24 911 894	65.8	24 969 488	49.8	15
											16
	-	-	-	-	-	634	634	0.0	634	0.0	
	-	-	-	-	-	711	711	0.0	711	0.0	17
	-	-	-	-	-	58 760	58 760	0.2	58 774	0.1	18
	-	-	-	-	-	60 105	60 105	0.2	60 119	0.1	19
	-	-	-	5 494 597	-	-	5 494 597	14.5	5 494 597	11.0	20
	-	-	-	607 845	-	60 030	683 081	1.8	683 081	1.4	21
	15 206	-	-	1 297 120	-	-	2 083 397	5.5	9 229 290	18.4	22
	786 277	-	-	-	-	-	-	0.0	115 345	0.2	23
	-	-	-	22 495	-	48 053	70 548	0.2	76 849	0.2	24
	-	-	-	195 088	-	-	195 088	0.5	203 063	0.4	25
	-	-	-	-	-	-	40 879	0.1	401 719	0.8	26
	40 879	-	-	-	-	-	-	0.0	289	0.0	27
	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
	-	-	-	-	-	-	1 417 527	3.7	1 455 070	2.9	29
	1 115 545	10 397	-	234 105	57 480	-	16 326	0.0	16 326	0.0	30
	3 684	-	-	12 642	-	-	-	0.0	-	0.0	31
	-	-	-	-	-	-	219 373	0.6	419 199	0.8	32
	71 871	87 643	5 991	53 639	-	229					
	2 033 462	98 040	5 991	7 917 531	57 480	108 312	10 220 816	27.0	18 094 828	36.1	33
	-	-	10 791	-	-	-	10 791	0.0	12 125	0.0	34
	-	-	-	-	-	3 386	3 386	0.0	3 430	0.0	35
	-	-	10 791	-	-	3 386	14 177	0.0	15 555	0.0	36
	136 745	-	-	16 470	-	-	153 215	0.4	218 092	0.4	37
	624 272	35 592	-	-	11 641	217	671 722	1.8	835 488	1.7	38
	-	-	-	-	-	14	14	0.0	12 889	0.0	39
	2 444	12 701	-	-	-	-	15 145	0.0	116 155	0.2	40
	-	-	492	-	-	-	492	0.0	569	0.0	41
	170 899	44 052	189 839	-	-	11 258	416 048	1.1	508 286	1.0	42
	248 909	-	-	-	-	37	248 946	0.7	252 866	0.5	43
	17 583	-	-	22 750	-	90	40 423	0.1	43 015	0.1	44
	-	-	-	-	-	-	-	0.0	150 896	0.3	45
	-	-	-	23 832	-	1 015	24 847	0.1	361 841	0.7	46
	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3 305	0.0	47
	-	-	-	-	-	37 004	82 606	0.2	2 416 949	4.8	48
	2 185	-	43 104	313	-	10 503	10 553	0.0	21 126	0.0	49
	-	-	50	-	-	-	41 738	0.1	409 794	0.8	50
	-	41 738	-	-	-	-	78 271	0.2	155 805	0.3	51
	-	3 730	74 541	-	-	-	-	0.0	853	0.0	52
	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	53
	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	54
	-	-	-	-	-	71 826	71 826	0.2	72 622	0.1	55
	-	-	17 240	-	34 625	253 768	305 633	0.8	366 974	0.7	56
	-	-	16 782	762	-	453 744	471 288	1.2	1 057 571	2.1	57
	1 203 037	137 813	342 048	64 127	46 266	839 476	2 632 767	7.0	7 005 096	14.0	58
	19 277 286	235 853	1 985 059	10 333 512	130 482	5 877 567	37 839 759	100.0	50 145 086	100.0	59

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES
1983

Tableau 11W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

LONGUEUR DES NAVIRES	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
moins de 32 m	-	42	42	10 003	-	-	-	-	-	-	0.0	2 782.71	0.0
32 - 62 m	2	26	28	19 042	-	-	-	-	1 171	1 171	0.0	6 646.47	0.0
63 - 93 m	46	3	49	77 229	74 623	-	-	-	7 076	81 699	0.2	124 702.16	0.4
94 - 124 m	91	133	224	993 310	380 578	35 516	-	-	108 674	524 768	1.0	609 628.53	2.2
125 - 155 m	71	171	242	1 992 401	311 430	18 883	-	2 109	262 385	594 807	1.2	752 336.33	2.7
156 - 186 m	174	310	484	5 813 564	800 940	3 161	-	8 237	1 229 668	2 042 006	4.1	2 010 206.59	7.1
187 - 216 m	112	153	265	3 818 838	1 005 093	-	-	2 979	797 546	1 805 618	3.6	1 342 709.72	4.8
plus de 217 m	293	729	1 022	17 718 598	6 827 469	-	-	16 363	411 426	7 255 258	14.5	5 211 462.53	18.5
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
moins de 32 m	-	59	59	5 872	-	-	-	-	-	-	0.0	3 100.00	0.0
32 - 62 m	1	25	26	20 212	785	-	-	-	-	785	0.0	4 901.62	0.0
63 - 93 m	9	44	53	86 768	5 563	14 006	-	88	1 899	21 556	0.0	86 179.51	0.3
94 - 124 m	175	46	221	977 312	476 473	522 549	12 285	51	12 835	1 024 193	2.0	778 262.05	2.8
125 - 155 m	223	20	243	1 999 296	1 128 414	689 692	193 474	3 436	50 640	2 065 656	4.1	1 223 341.51	4.3
156 - 186 m	461	17	478	5 763 688	984 350	5 076 276	77 380	3 687	61 391	6 203 084	12.4	3 204 220.78	11.4
187 - 216 m	255	8	263	3 778 813	1 337 739	3 002 037	11 187	406	5 044	4 356 413	8.7	2 111 602.06	7.5
plus de 217 m	991	17	1 008	17 480 854	8 725 606	15 441 903	-	-	563	24 168 072	48.2	10 672 532.52	37.9
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:													
moins de 32 m	-	101	101	15 875	-	-	-	-	-	-	0.0	5 882.71	0.0
32 - 62 m	3	51	54	39 254	785	-	-	-	1 171	1 956	0.0	11 548.09	0.0
63 - 93 m	55	47	102	163 997	80 186	14 006	-	88	8 975	103 255	0.2	210 881.67	0.7
94 - 124 m	266	179	445	1 970 622	857 051	558 065	12 285	51	121 509	1 548 961	3.1	1 387 890.58	4.9
125 - 155 m	294	191	485	3 991 697	1 439 844	708 575	193 474	5 545	313 025	2 660 463	5.3	1 975 677.84	7.0
156 - 186 m	635	327	962	11 577 252	1 785 290	5 079 437	77 380	11 924	1 291 059	8 245 090	16.4	5 214 427.37	18.5
187 - 216 m	367	161	528	7 597 651	2 342 832	3 002 037	11 187	3 385	802 590	6 162 031	12.3	3 454 311.78	12.3
plus de 217 m	1 284	746	2 030	35 199 452	15 553 075	15 441 903	-	16 363	411 989	31 423 330	62.7	15 883 995.05	56.4
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

TRAFIC SELON LA JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES
1983

Tableau 12W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

TONNES DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON						
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
EN AMONT:											
moins de 1000	8	66	74	31 011	-	-	-	-	8 247	8 247	0.0
1000 - 1999	41	5	46	70 435	68 172	-	-	-	5 474	73 646	0.1
2000 - 2999	4	6	10	25 497	11 609	-	-	-	91	11 700	0.0
3000 - 3999	21	51	72	257 143	70 181	-	-	-	23 068	93 249	0.2
4000 - 4999	30	57	87	406 652	143 401	6 825	-	-	37 447	187 673	0.4
5000 - 5999	44	64	108	606 748	227 637	28 691	-	842	43 666	300 836	0.6
6000 - 6999	7	33	40	257 482	28 776	-	-	-	20 409	49 185	0.1
7000 - 7999	23	18	41	311 680	145 602	7 249	-	144	58 806	211 801	0.4
8000 - 8999	19	88	107	886 448	142 235	3 161	-	5 118	1 316	151 830	0.3
9000 - 9999	51	121	172	1 621 046	499 304	-	-	356	98 201	597 861	1.2
10000 - 10999	12	51	63	672 193	19 215	11 634	-	8	80 456	111 313	0.2
11000 - 11999	29	54	83	947 344	330 596	-	-	2 236	25 490	358 322	0.7
12000 - 12999	15	36	51	646 557	-	-	-	759	148 472	149 231	0.3
13000 - 13999	28	54	82	1 127 437	150 641	-	-	883	212 666	364 190	0.7
14000 - 14999	28	24	52	754 754	193 288	-	-	-	221 071	414 359	0.8
15000 - 15999	89	217	306	4 808 375	1 316 377	-	-	-	394 830	1 711 207	3.4
16000 - 16999	103	365	468	7 686 030	1 480 569	-	-	1 581	565 215	2 047 365	4.1
17000 et plus	237	257	494	9 326 153	4 572 530	-	-	17 761	873 021	5 463 312	10.9
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5
EN AVAL:											
moins de 1000	4	85	89	28 084	1 848	-	-	-	1 075	2 923	0.0
1000 - 1999	2	44	46	70 435	2 922	-	-	-	500	3 422	0.0
2000 - 2999	7	6	13	33 463	11 897	14 006	-	-	-	25 903	0.1
3000 - 3999	61	12	73	260 640	85 743	200 821	4 303	88	1 360	292 315	0.6
4000 - 4999	67	19	86	400 831	208 179	204 795	7 982	51	18 168	439 175	0.9
5000 - 5999	93	14	107	600 778	439 507	188 810	11 621	284	4 742	644 964	1.3
6000 - 6999	33	7	40	258 212	200 663	53 146	28 294	145	210	282 458	0.6
7000 - 7999	34	5	39	296 317	146 454	135 831	16 886	308	5 636	305 115	0.6
8000 - 8999	104	1	105	870 191	382 780	631 350	43 697	2 584	27 048	1 087 459	2.2
9000 - 9999	162	7	169	1 593 758	247 628	1 672 501	90 863	2 430	24 265	2 037 687	4.1
10000 - 10999	60	4	64	683 011	315 693	448 577	25 885	168	1 652	791 975	1.6
11000 - 11999	78	5	83	947 344	522 224	446 037	23 990	954	1 490	994 695	2.0
12000 - 12999	50	1	51	646 557	40 943	668 367	9 562	129	2 096	721 097	1.4
13000 - 13999	83	0	83	1 141 371	334 026	1 024 372	-	-	23 392	1 381 790	2.8
14000 - 14999	49	3	52	754 754	262 897	534 813	8 397	59	800	806 966	1.6
15000 - 15999	295	5	300	4 714 994	1 496 045	4 830 770	11 659	62	107	6 338 643	12.6
16000 - 16999	456	6	462	7 586 408	3 136 005	7 205 938	11 187	406	15 368	10 368 904	20.7
17000 et plus	477	12	489	9 225 667	4 823 476	6 486 329	-	-	4 463	11 314 268	22.6
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5
TOTAUX:											
moins de 1000	12	151	163	59 095	1 848	-	-	-	9 322	11 170	0.0
1000 - 1999	43	49	92	140 870	71 094	-	-	-	5 974	77 068	0.2
2000 - 2999	11	12	23	58 960	23 506	14 006	-	-	91	37 603	0.1
3000 - 3999	82	63	145	517 783	155 924	200 821	4 303	88	24 428	385 564	0.8
4000 - 4999	97	76	173	807 483	351 580	211 620	7 982	51	55 615	626 848	1.3
5000 - 5999	137	78	215	1 207 526	667 144	217 501	11 621	1 126	48 408	945 800	1.9
6000 - 6999	40	40	80	515 694	229 439	53 146	28 294	145	20 619	331 643	0.7
7000 - 7999	57	23	80	607 997	292 056	143 080	16 886	452	64 442	516 916	1.0
8000 - 8999	123	89	212	1 756 639	525 015	634 511	43 697	7 702	28 364	1 239 289	2.5
9000 - 9999	213	128	341	3 214 804	746 932	1 672 501	90 863	2 786	122 466	2 635 548	5.3
10000 - 10999	72	55	127	1 355 204	334 908	460 211	25 885	176	82 108	903 288	1.8
11000 - 11999	107	59	166	1 894 688	852 820	446 037	23 990	3 190	26 980	1 353 017	2.7
12000 - 12999	65	37	102	1 293 114	40 943	668 367	9 562	888	150 568	870 328	1.7
13000 - 13999	111	54	165	2 268 808	484 667	1 024 372	-	883	236 058	1 745 980	3.5
14000 - 14999	77	27	104	1 509 508	456 185	534 813	8 397	59	221 871	1 221 325	2.4
15000 - 15999	384	222	606	9 523 369	2 812 422	4 830 770	11 659	62	394 937	8 049 850	16.1
16000 - 16999	559	371	930	15 272 438	4 616 574	7 205 938	11 187	1 987	580 583	12 416 269	24.8
17000 et plus	714	269	983	18 551 820	9 396 006	6 486 329	-	17 761	877 484	16 777 580	33.5
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0

TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON
1983

Tableau 13W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Mars	-	1	1	7 442	-	-	-	-	-	-	0.0	255.22	0.0
Avril	61	178	239	2 932 662	713 874	-	-	1 688	153 607	869 169	1.7	841 691.92	3.0
Mai	94	214	308	3 774 242	1 090 961	-	-	5 522	208 627	1 305 110	2.6	1 165 168.67	4.1
Juin	86	193	279	3 566 978	1 046 827	21 449	-	4 117	250 693	1 323 086	2.6	1 128 470.08	4.0
Juillet	86	160	246	3 241 756	1 112 915	-	-	4 639	275 269	1 392 823	2.8	1 084 051.97	3.9
Août	86	174	260	3 317 079	1 048 536	32 950	-	2 062	299 462	1 383 010	2.8	1 107 323.05	3.9
Septembre	94	176	270	3 504 119	1 140 841	3 161	-	1 634	296 226	1 441 862	2.9	1 164 919.12	4.1
Octobre	99	195	294	4 006 107	1 203 380	-	-	4 242	423 650	1 631 272	3.3	1 325 423.81	4.7
Novembre	141	174	315	4 120 714	1 321 772	-	-	3 829	854 567	2 180 168	4.3	1 639 250.61	5.8
Décembre	42	102	144	1 971 886	721 027	-	-	1 955	55 845	778 827	1.6	603 920.59	2.1
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en amont	789	1 567	2 356	30 442 985	9 400 133	57 560	-	29 688	2 817 946	12 305 327	24.5	10 060 475.04	35.7
EN AVAL:													
Mars	-	3	3	320	-	-	-	-	-	-	0.0	30.00	0.0
Avril	166	20	186	2 371 007	1 021 955	2 019 020	5 277	91	18 773	3 065 116	6.1	1 437 488.13	5.1
Mai	274	45	319	3 916 268	1 535 582	3 295 916	45 829	1 501	9 461	4 888 289	9.7	2 354 731.16	8.4
Juin	238	36	274	3 399 672	1 434 704	2 902 596	15 496	1 025	19 086	4 372 907	8.7	2 087 420.98	7.4
Juillet	230	18	248	3 228 981	1 366 585	2 787 416	22 069	120	11 011	4 187 201	8.4	1 993 547.47	7.1
Août	222	26	248	3 167 582	1 535 595	2 468 887	41 514	1 489	13 427	4 060 912	8.1	1 936 090.43	6.9
Septembre	246	30	276	3 516 419	1 412 838	2 920 005	40 270	805	15 593	4 389 511	8.8	2 108 227.91	7.5
Octobre	275	17	292	3 892 391	1 585 995	3 224 632	44 242	623	25 376	4 880 868	9.7	2 325 151.66	8.3
Novembre	256	19	275	3 530 030	1 550 463	2 805 991	57 045	1 512	8 293	4 423 304	8.8	2 121 835.67	7.5
Décembre	208	22	230	3 090 145	1 215 213	2 322 000	22 584	502	11 352	3 571 651	7.1	1 719 616.64	6.1
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en aval	2 115	236	2 351	30 112 815	12 658 930	24 746 463	294 326	7 668	132 372	37 839 759	75.5	18 084 140.05	64.3
TOTAUX:													
Mars	-	4	4	7 762	-	-	-	-	-	-	0.0	285.22	0.0
Avril	227	198	425	5 303 669	1 735 829	2 019 020	5 277	1 779	172 380	3 934 285	7.8	2 279 180.05	8.1
Mai	368	259	627	7 690 510	2 626 543	3 295 916	45 829	7 023	218 088	6 193 399	12.4	3 519 899.83	12.5
Juin	324	229	553	6 966 650	2 481 531	2 924 045	15 496	5 142	269 779	5 695 993	11.4	3 215 891.06	11.4
Juillet	316	178	494	6 470 737	2 479 500	2 787 416	22 069	4 759	286 280	5 580 024	11.1	3 077 599.44	10.9
Août	308	200	508	6 484 661	2 584 131	2 501 837	41 514	3 551	312 889	5 443 922	10.9	3 043 413.48	10.8
Septembre	340	206	546	7 020 538	2 553 679	2 923 166	40 270	2 439	311 819	5 831 373	11.6	3 273 147.03	11.6
Octobre	374	212	586	7 898 498	2 789 375	3 224 632	44 242	4 865	449 026	6 512 140	13.0	3 650 575.47	13.0
Novembre	397	193	590	7 650 744	2 872 235	2 805 991	57 045	5 341	862 860	6 603 472	13.2	3 761 086.28	13.4
Décembre	250	124	374	5 062 031	1 936 240	2 322 000	22 584	2 457	67 197	4 350 478	8.7	2 323 537.23	8.3
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
TOTAL GLOBAL	2 904	1 803	4 707	60 555 800	22 059 063	24 804 023	294 326	37 356	2 950 318	50 145 086	100.0	28 144 615.09	100.0

RÉSULTATS DU TRAFIC 1959-1983

TABLEAU HISTORIQUE 14W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISON			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE			REVENU DE PÉAGE		
ANNÉE	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL
1959	4 078	3 994	8 072	8 766 100	16 214 644	24 980 744	16 431 297	16 253 019	32 684 316	$539 551	$681 885	$1 221 436
1960	3 802	3 734	7 536	7 595 598	18 939 272	26 534 870	17 827 487	17 700 778	35 528 265	$530 004	$788 353	$1 318 357
1961	3 895	3 852	7 747	6 955 950	21 579 366	28 535 316	20 526 749	20 197 329	40 724 078	$571 108	$889 343	$1 460 451
1962	3 843	3 772	7 615	9 836 922	22 283 136	32 120 058	21 767 377	21 385 156	43 152 533	$249 675	$390 518	$640 193
1963	3 828	3 769	7 597	11 931 721	25 538 163	37 469 884	24 204 537	23 843 127	48 047 664	-	-	-
1964	4 146	4 158	8 304	16 820 427	29 798 445	46 618 872	27 333 030	27 533 536	54 866 566	-	-	-
1965	4 183	4 201	8 384	18 097 086	30 364 883	48 461 969	28 790 195	28 710 105	57 500 300	-	-	-
1966	4 336	4 378	8 714	20 473 738	33 296 611	53 770 349	31 744 958	31 735 164	63 480 122	-	-	-
1967	3 697	3 740	7 437	20 324 823	27 583 070	47 907 892	27 454 783	27 576 227	55 031 010	$430 135	$483 140	$913 275
1968	3 581	3 623	7 204	23 751 472	28 933 020	52 684 492	29 317 614	29 511 720	58 829 334	$833 385	$915 780	$1 749 165
1969	3 426	3 437	6 863	17 580 136	30 983 580	48 563 716	28 840 358	28 798 943	57 639 301	$1 142 840	$1 351 235	$2 494 075
1970	3 557	3 565	7 122	19 207 917	37 910 928	57 118 845	31 447 666	31 410 163	62 857 829	$1 588 080	$1 945 325	$3 533 405
1971	3 425	3 453	6 878	19 591 631	37 613 842	57 205 472	32 237 635	32 286 030	64 523 665	$1 956 332	$2 375 270	$4 331 602
1972	3 390	3 388	6 778	19 160 181	39 075 301	58 235 482	33 249 105	33 087 271	66 336 376	$1 892 370	$2 350 235	$4 242 605
1973	3 411	3 404	6 815	21 513 431	39 444 559	60 957 989	33 004 645	33 265 696	66 270 341	$1 901 285	$2 331 170	$4 232 455
1974	2 580	2 591	5 171	18 279 971	29 220 185	47 500 156	25 554 751	25 538 549	51 093 300	$1 446 250	$1 730 438	$3 176 688
1975	3 010	3 031	6 041	17 137 575	37 156 545	54 294 121	30 715 428	30 829 616	61 545 044	$1 607 168	$2 112 850	$3 720 018
1976	2 928	2 964	5 892	23 285 853	35 082 590	58 368 443	31 001 484	30 982 724	61 984 208	$1 726 550	$2 062 858	$3 789 408
1977	3 080	3 082	6 162	27 366 888	37 710 559	65 077 447	32 816 461	32 909 130	65 725 591	$1 877 060	$2 153 878	$4 030 938
1978	3 310	3 295	6 605	21 257 777	44 413 215	65 670 992	37 128 590	36 870 848	73 999 438	$6 903 371	$11 387 936	$18 291 307
1979	3 267	3 265	6 532	20 286 150	45 878 396	66 164 546	37 413 846	37 406 381	74 820 227	$7 678 270	$13 563 360	$21 241 630
1980	3 287	3 280	6 567	11 986 348	47 619 633	59 605 981	37 615 582	37 629 374	75 244 956	$6 259 535	$17 350 353	$23 609 888
1981	2 979	2 963	5 942	16 601 880	42 248 995	58 850 875	34 350 642	34 188 081	68 538 723	$7 703 325	$15 389 304	$23 092 629
1982	2 578	2 577	5 155	8 824 472	40 199 632	49 024 104	31 824 878	31 728 971	63 553 849	$7 043 197	$17 486 036	$24 529 233
1983	2 356	2 351	4 707	12 305 327	37 839 759	50 145 086	30 442 985	30 112 815	60 555 800	$10 060 475	$18 084 140	$28 144 615
TOTAL	85 973	85 867	171 840	418 939 375	836 928 328	1 255 867 703	733 042 083	731 490 753	1 464 532 836	$63 939 966	$115 823 407	$179 763 373

CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF

TABLEAU HISTORIQUE 15W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	VRAC		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	23 308 292	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 672 452	6.7	24 980 744	100.0
1960	24 818 852	93.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 716 018	6.5	26 534 870	100.0
1961	26 831 290	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 704 026	6.0	28 535 316	100.0
1962	30 232 066	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 887 992	5.9	32 120 058	100.0
1963	35 259 789	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 210 095	5.9	37 469 884	100.0
1964	43 816 326	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 802 546	6.0	46 618 872	100.0
1965	44 198 339	91.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 263 630	8.8	48 461 969	100.0
1966	49 457 586	92.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 312 762	8.0	53 770 349	100.0
1967	43 303 804	90.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 604 088	9.6	47 907 892	100.0
1968	46 169 258	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 515 234	12.4	52 684 492	100.0
1969	42 951 603	88.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 612 113	11.6	48 563 716	100.0
1970	51 806 382	90.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 312 464	9.3	57 118 845	100.0
1971	49 988 093	87.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 217 379	12.6	57 205 472	100.0
1972	52 047 776	89.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 187 705	10.6	58 235 482	100.0
1973	56 311 177	92.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 646 812	7.6	60 957 989	100.0
1974	43 940 812	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 559 345	7.5	47 500 156	100.0
1975	51 542 946	94.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 751 175	5.1	54 294 121	100.0
1976	54 924 368	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 444 075	5.9	58 368 443	100.0
1977	59 472 229	91.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 605 318	8.6	65 077 447	100.0
1978	32 538 514	49.5	28 915 882	44.0	128 945	0.2	198 747	0.3	3 888 904	5.9	65 670 992	100.0
1979	36 433 937	55.1	26 125 570	39.5	158 887	0.2	186 229	0.3	3 259 923	4.9	66 164 546	100.0
1980	29 597 504	49.7	28 144 695	47.2	168 103	0.3	139 942	0.2	1 555 737	2.6	59 605 981	100.0
1981	30 284 998	51.5	25 556 622	43.4	242 580	0.4	39 188	0.1	2 727 497	4.6	58 850 875	100.0
1982	21 490 570	43.8	25 179 641	51.4	290 707	0.6	53 826	0.1	2 009 360	4.1	49 024 104	100.0
1983	22 059 063	44.0	24 804 023	49.5	294 326	0.6	37 356	0.1	2 950 318	5.9	50 145 086	100.0
TOTAL	1 002 785 465	79.8	158 726 433	12.6	1 283 548	0.1	655 288	0.1	92 416 968	7.4	1 255 867 703	100.0

TOTAL DU REVENU DES PÉAGES

TABLEAU HISTORIQUE 16W — SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	SELON LES TARIFS DE CARGAISON						TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	DROITS D'ÉCLUSAGE	AUTRES	TOTAL
	VRAC	CÉRÉALES	AIDE GOUVT'LE	CONTENEURS	GÉNÉRAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	496 682	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	89 212	585 894	627 159	INAPPLICABLE	8 383	1 221 436
1960	526 025	-	-	-	90 925	616 950	683 116	-	18 291	1 318 357
1961	567 548	-	-	-	90 111	657 659	781 044	-	21 748	1 460 451
1962	INAPPLICABLE	-	-	-	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	-	640 193	640 193
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	INAPPLICABLE	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	913 275	-	913 275
1968	-	-	-	-	-	-	-	1 749 165	-	1 749 165
1969	-	-	-	-	-	-	-	2 494 075	-	2 494 075
1970	-	-	-	-	-	-	-	3 533 405	-	3 533 405
1971	-	-	-	-	-	-	-	4 331 602	-	4 331 602
1972	-	-	-	-	-	-	-	4 242 605	-	4 242 605
1973	-	-	-	-	-	-	-	4 232 455	-	4 232 455
1974	-	-	-	-	-	-	-	3 176 688	-	3 176 688
1975	-	-	-	-	-	-	-	3 720 018	-	3 720 018
1976	-	-	-	-	-	-	-	3 789 408	-	3 789 408
1977	-	-	-	-	-	-	-	4 030 938	-	4 030 938
1978	6 265 378	5 744 015	25 789	61 612	1 088 572	13 185 366	5 094 839	INAPPLICABLE	11 102	18 291 307
1979	8 463 499	6 236 588	38 133	57 731	1 271 265	16 067 216	5 164 336	-	10 078	21 241 630
1980	8 855 902	8 680 252	52 112	43 382	777 792	18 409 440	5 189 574	-	10 874	23 609 888
1981	9 055 811	7 869 628	75 200	12 148	1 360 405	18 373 192	4 707 569	-	11 868	23 092 629
1982	6 600 145	7 761 044	90 119	16 686	1 004 663	15 472 657	4 398 370	4 643 925	14 280	24 529 232
1983	6 687 009	7 643 180	91 241	11 580	1 475 130	15 908 140	4 165 373	8 061 656	9 446	28 144 615
TOTAL	47 517 999	43 934 707	372 594	203 139	7 248 075	99 276 514	30 811 380	48 919 215	756 263	179 763 372

* PÉAGES SUSPENDUS 7/62. LA VENTILATION SELON LES TARIFS DE CARGAISON N'EST PAS DISPONIBLE POUR CETTE PÉRIODE.

TRANSITS DE NAVIRES

TABLEAU HISTORIQUE 17W — SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
		TRANSITS				TRANSITS				TRANSITS		
	TONNES DE CARGAISON	CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL	TONNES DE CARGAISON	CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL	TONNES DE CARGAISON	CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL
1959	8 766 100	2 171	1 907	4 078	16 214 644	3 315	679	3 994	24 980 744	5 486	2 586	8 072
1960	7 595 598	1 960	1 842	3 802	18 939 272	3 247	487	3 734	26 534 870	5 207	2 329	7 536
1961	6 955 950	1 842	2 053	3 895	21 579 366	3 364	488	3 852	28 535 316	5 206	2 541	7 747
1962	9 836 922	2 037	1 806	3 843	22 283 136	3 214	558	3 772	32 120 058	5 251	2 364	7 615
1963	11 931 721	2 069	1 759	3 828	25 538 163	3 199	570	3 769	37 469 884	5 268	2 329	7 597
1964	16 820 427	2 441	1 705	4 146	29 798 445	3 629	529	4 158	46 618 872	6 070	2 234	8 304
1965	18 097 086	2 572	1 611	4 183	30 364 883	3 566	635	4 201	48 461 969	6 138	2 246	8 384
1966	20 473 738	2 689	1 647	4 336	33 296 611	3 698	680	4 378	53 770 349	6 387	2 327	8 714
1967	20 324 825	2 488	1 209	3 697	27 583 070	2 985	755	3 740	47 907 893	5 473	1 964	7 437
1968	23 751 472	2 554	1 027	3 581	28 933 020	2 785	838	3 623	52 684 492	5 339	1 865	7 204
1969	17 580 136	2 102	1 324	3 426	30 983 580	2 835	602	3 437	48 563 716	4 937	1 926	6 863
1970	19 207 917	2 070	1 487	3 557	37 910 928	3 072	493	3 565	57 118 845	5 142	1 980	7 122
1971	19 591 631	2 054	1 371	3 425	37 613 842	2 973	480	3 453	57 205 473	5 027	1 851	6 878
1972	19 160 181	1 968	1 422	3 390	39 075 301	2 923	465	3 388	58 235 482	4 891	1 887	6 778
1973	21 513 431	1 962	1 449	3 411	39 444 559	2 856	548	3 404	60 957 990	4 818	1 997	6 815
1974	18 279 971	1 520	1 060	2 580	29 220 185	2 079	512	2 591	47 500 156	3 599	1 572	5 171
1975	17 137 575	1 446	1 564	3 010	37 156 545	2 599	432	3 031	54 294 120	4 045	1 996	6 041
1976	23 285 853	1 736	1 192	2 928	35 082 590	2 513	451	2 964	58 368 443	4 249	1 643	5 892
1977	27 366 888	2 026	1 054	3 080	37 710 559	2 614	468	3 082	65 077 447	4 640	1 522	6 162
1978	21 257 777	1 667	1 643	3 310	44 413 215	2 927	368	3 295	65 670 992	4 594	2 011	6 605
1979	20 286 150	1 487	1 780	3 267	45 878 396	2 915	350	3 265	66 164 546	4 402	2 130	6 532
1980	11 986 348	917	2 370	3 287	47 619 633	2 992	288	3 280	59 605 981	3 909	2 658	6 567
1981	16 601 880	1 172	1 807	2 979	42 248 995	2 623	340	2 963	58 850 875	3 795	2 147	5 942
1982	8 824 472	641	1 937	2 578	40 199 632	2 320	257	2 577	49 024 104	2 961	2 194	5 155
1983	12 305 327	789	1 567	2 356	37 839 759	2 115	236	2 351	50 145 086	2 904	1 803	4 707
TOTAL	418 939 374	46 380	39 593	85 973	836 928 329	73 358	12 509	85 867	1 255 867 703	119 738	52 102	171 840

ANALYSE DU MOUVEMENT DU TRAFIC

SECTION DU CANAL DE WELLAND

TABLEAU HISTORIQUE 18W

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL	
	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	35.1%	50.5%	53.2%	4 038	64.9%	49.5%	83.0%	4 891	68.0%	4 554
1960	28.6%	50.5%	51.6%	3 875	71.4%	49.5%	87.0%	5 833	69.1%	5 096
1961	24.4%	50.3%	47.3%	3 776	75.6%	49.7%	87.3%	6 415	67.2%	5 481
1962	30.6%	50.5%	53.0%	4 829	69.4%	49.5%	85.2%	6 933	69.0%	6 117
1963	31.8%	50.4%	54.0%	5 767	68.2%	49.6%	84.9%	7 983	69.3%	7 113
1964	36.1%	49.9%	58.9%	6 891	63.9%	50.1%	87.3%	8 211	73.1%	7 680
1965	37.3%	49.9%	61.5%	7 036	62.7%	50.1%	84.9%	8 515	73.2%	7 895
1966	38.1%	49.8%	62.0%	7 614	61.9%	50.2%	84.5%	9 004	73.3%	8 419
1967	42.4%	49.7%	67.3%	8 169	57.6%	50.3%	79.8%	9 241	73.6%	8 753
1968	45.1%	49.7%	71.3%	9 300	54.9%	50.3%	76.9%	10 389	74.1%	9 868
1969	36.2%	49.9%	61.4%	8 364	63.8%	50.1%	82.5%	10 929	71.9%	9 837
1970	33.6%	49.9%	58.2%	9 279	66.4%	50.1%	86.2%	12 341	72.2%	11 108
1971	34.2%	49.8%	60.0%	9 538	65.8%	50.2%	86.1%	12 652	73.1%	11 380
1972	32.9%	50.0%	58.1%	9 736	67.1%	50.0%	86.3%	13 368	72.2%	11 907
1973	35.3%	50.1%	57.5%	10 965	64.7%	49.9%	83.9%	13 811	70.7%	12 652
1974	38.5%	49.9%	58.9%	12 026	61.5%	50.1%	80.2%	14 055	69.6%	13 198
1975	31.6%	49.8%	48.0%	11 852	68.4%	50.2%	85.7%	14 296	67.0%	13 423
1976	39.9%	49.7%	59.3%	13 414	60.1%	50.3%	84.8%	13 960	72.1%	13 737
1977	42.1%	50.0%	65.8%	13 508	57.9%	50.0%	84.8%	14 426	75.3%	14 025
1978	32.4%	50.1%	50.4%	12 752	67.6%	49.9%	88.8%	15 174	69.6%	14 295
1979	30.7%	50.0%	45.5%	13 642	69.3%	50.0%	89.3%	15 739	67.4%	15 031
1980	20.1%	50.1%	27.9%	13 071	79.9%	49.9%	91.2%	15 916	59.5%	15 248
1981	28.2%	50.1%	39.3%	14 165	71.8%	49.9%	88.5%	16 107	63.9%	15 507
1982	18.0%	50.0%	24.9%	13 767	82.0%	50.0%	90.0%	17 327	57.4%	16 557
1983	24.5%	50.1%	33.5%	15 596	75.5%	49.9%	90.0%	17 891	61.7%	17 268
TOTAL	33.4%	50.0%	53.9%	9 033	66.6%	50.0%	85.4%	11 409	69.7%	10 488

CARGAISON SELON LE GENRE DE TRANSIT ET LE TYPE DE NAVIRE

TABLEAU HISTORIQUE 19W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	GENRE DE TRANSIT						CLASSE DE NAVIRE				GENRE DE NAVIRE					
	OUTRE-MER		INTÉRIEUR		CÔTIER		OCÉANIQUE		NAVIRE DE LAC		CARGAISON		PÉTROLIER		REMORQUEUR ET CHALAND	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	-	0.0	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	22 784 700	91.2	1 614 268	6.5	581 776	2.3
1960	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	-	0.0	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	24 101 979	90.8	1 807 582	6.8	625 310	2.4
1961	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	-	0.0	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	26 120 118	91.5	1 899 307	6.7	515 891	1.8
1962	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	-	0.0	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	30 102 465	93.7	1 489 980	4.6	527 613	1.6
1963	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	-	0.0	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	35 497 909	94.7	1 510 280	4.0	461 695	1.2
1964	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	-	0.0	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	44 263 061	94.9	1 848 564	4.0	507 247	1.1
1965	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	-	0.0	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	45 877 665	94.7	2 113 993	4.4	470 311	1.0
1966	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	-	0.0	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	51 251 837	95.3	2 042 769	3.8	475 742	0.9
1967	10 206 709	21.3	36 722 365	76.7	978 819	2.0	11 185 527	23.3	36 722 365	76.7	45 604 389	95.2	1 834 558	3.8	468 946	1.0
1968	12 145 073	23.1	39 704 460	75.4	834 959	1.6	12 980 032	24.6	39 704 460	75.4	50 266 461	95.4	1 975 163	3.7	442 868	0.8
1969	11 424 450	23.5	36 289 594	74.7	849 672	1.7	12 274 122	25.3	36 289 594	74.7	46 043 263	94.8	2 084 769	4.3	435 684	0.9
1970	11 215 807	19.6	45 297 681	79.3	605 358	1.1	11 821 165	20.7	45 297 681	79.3	54 661 010	95.7	2 095 329	3.7	362 506	0.6
1971	16 071 100	28.1	40 587 364	71.0	547 009	1.0	16 618 109	29.0	40 587 364	71.0	55 016 617	96.2	1 919 788	3.4	269 067	0.5
1972	16 265 373	27.9	41 519 999	71.3	450 110	0.8	16 715 482	28.7	41 519 999	71.3	55 839 377	95.9	2 129 298	3.7	266 807	0.5
1973	14 821 168	24.3	45 596 613	74.8	540 209	0.9	15 361 377	25.2	45 596 613	74.6	57 845 484	94.9	2 586 232	4.2	526 273	0.9
1974	9 579 364	20.2	37 504 781	79.0	416 011	0.9	9 995 376	21.0	37 504 781	79.0	45 260 448	95.3	2 023 841	4.3	215 867	0.5
1975	10 195 339	18.8	43 626 157	80.4	472 625	0.9	10 667 964	19.6	43 626 157	80.4	52 331 076	96.4	1 715 279	3.2	247 766	0.5
1976	11 900 185	20.4	46 104 184	79.0	364 074	0.6	12 264 259	21.0	46 104 184	79.0	56 689 147	97.1	1 590 546	2.7	88 750	0.2
1977	16 453 343	25.3	47 941 573	73.7	682 531	1.0	17 135 874	26.3	47 941 573	73.7	63 155 547	97.0	1 749 201	2.7	172 699	0.3
1978	19 767 779	30.1	45 111 141	68.7	792 072	1.2	20 559 851	31.3	45 111 141	68.7	63 569 887	96.8	1 947 963	3.0	153 142	0.2
1979	17 195 572	26.0	48 352 869	73.1	616 105	0.9	17 811 677	26.9	48 352 869	73.1	63 262 111	95.6	2 669 488	4.0	232 947	0.4
1980	11 907 352	20.0	47 087 307	79.0	611 322	1.0	12 518 674	21.0	47 087 307	79.0	56 555 170	94.9	2 457 562	4.1	593 249	1.0
1981	11 824 326	20.1	46 588 822	79.2	437 727	0.7	12 262 053	20.8	46 588 822	79.2	55 630 318	94.5	2 638 941	4.5	581 616	1.0
1982	10 833 216	22.1	37 589 468	76.7	601 420	1.2	11 434 636	23.3	37 589 468	76.7	46 559 832	95.0	2 173 056	4.4	291 216	0.6
1983	11 465 368	22.9	38 187 526	76.2	492 192	1.0	11 957 560	23.8	38 187 526	76.2	48 149 049	96.0	1 970 839	3.9	25 198	0.1
TOTAL	281 442 675	23.3	964 132 813	80.0	10 292 215	0.9	291 734 889	24.2	964 132 813	80.0	1 196 438 921	99.2	49 888 597	4.1	9 540 185	0.8

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES

TABLEAU HISTORIQUE 20W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	TRANSITS								TONNES DE CARGAISON							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL
1959	711	3 682	934	1 406	649	577	113	8 072	51 990	6 172 913	2 306 180	4 790 578	4 015 972	6 259 579	1 383 533	24 980 744
1960	345	3 019	1 121	1 382	867	612	190	7 536	49 501	4 645 364	2 630 191	5 024 448	5 363 955	6 184 772	2 636 641	26 534 870
1961	288	2 576	1 143	1 839	956	579	366	7 747	46 601	3 983 566	2 751 914	6 185 352	5 165 355	5 589 105	4 813 423	28 535 316
1962	358	2 107	1 141	1 930	934	701	444	7 615	57 458	3 401 237	2 733 131	6 803 130	5 414 798	6 948 959	6 761 346	32 120 058
1963	560	1 649	1 078	1 846	973	770	721	7 597	208 680	2 829 563	2 500 026	6 563 239	5 840 911	8 774 186	10 753 279	37 469 884
1964	407	1 581	1 143	2 040	1 440	996	697	8 304	45 406	2 788 139	2 752 284	7 433 674	9 281 665	11 590 219	12 727 486	46 618 872
1965	471	1 402	1 279	1 928	1 592	903	809	8 384	46 246	2 530 863	3 088 751	7 450 401	10 946 149	10 551 642	13 797 917	48 461 969
1966	461	1 254	1 335	1 895	1 821	992	956	8 714	42 669	2 394 304	3 101 446	7 069 439	12 797 091	11 438 314	16 927 084	53 770 349
1967	383	1 016	1 266	1 417	1 384	836	1 135	7 437	77 344	1 902 997	2 891 977	5 232 742	9 886 840	9 477 554	18 438 439	47 907 892
1968	366	967	945	1 293	1 379	886	1 368	7 204	43 274	1 777 662	2 497 377	5 063 966	11 192 457	10 138 507	21 971 250	52 684 492
1969	382	919	964	1 256	1 207	618	1 517	6 863	48 482	1 513 154	2 512 046	4 520 705	9 577 066	7 108 759	23 283 503	48 563 716
1970	297	807	984	1 197	1 322	774	1 741	7 122	24 409	1 451 450	2 628 450	4 447 406	10 849 694	9 497 798	28 219 638	57 118 845
1971	279	533	934	1 205	1 514	872	1 541	6 878	25 547	909 389	2 533 881	5 326 786	12 668 931	10 137 427	25 603 510	57 205 472
1972	245	543	824	1 084	1 588	907	1 587	6 778	22 502	895 819	2 415 212	4 790 889	13 595 716	10 505 001	26 010 343	58 235 482
1973	293	521	957	988	1 417	1 000	1 639	6 815	16 284	867 270	3 058 219	4 897 568	12 053 480	12 120 458	27 944 709	60 957 989
1974	286	325	657	642	1 022	886	1 353	5 171	32 455	517 717	1 908 773	2 852 505	8 860 628	10 913 334	22 414 744	47 500 156
1975	344	323	669	776	1 251	989	1 689	6 041	34 105	430 060	1 879 308	3 008 164	9 891 618	11 731 162	27 319 704	54 294 121
1976	283	181	677	657	1 299	1 143	1 652	5 892	8 309	236 753	1 939 812	2 517 601	11 416 581	13 953 803	28 295 584	58 368 443
1977	255	315	722	662	1 692	1 032	1 484	6 162	25 287	430 172	2 234 580	2 908 353	18 001 653	14 408 867	27 068 534	65 077 447
1978	213	358	678	814	1 874	990	1 678	6 605	2 454	431 520	2 222 638	4 119 710	18 195 445	12 618 924	28 080 301	65 670 992
1979	210	298	661	899	1 630	939	1 895	6 532	3 873	355 653	2 213 605	4 369 083	15 736 352	12 555 401	30 930 579	66 164 546
1980	225	372	575	830	1 627	876	2 062	6 567	2 457	466 627	1 976 550	3 981 466	12 640 688	8 964 849	31 573 344	59 605 981
1981	235	288	516	733	1 384	886	1 900	5 942	2 060	336 502	1 786 390	3 872 378	11 759 575	10 273 600	30 820 370	58 850 875
1982	209	157	407	611	1 159	689	1 923	5 155	7 625	142 270	1 307 702	3 108 047	8 720 523	7 443 240	28 294 697	49 024 104
1983	155	102	445	485	962	528	2 030	4 707	1 956	103 255	1 548 961	2 660 463	8 245 090	6 162 031	31 423 330	50 145 086
TOTAL	8 261	25 295	22 055	29 815	32 943	20 981	32 490	171 840	926 973	41 564 217	59 419 404	118 998 094	262 118 234	245 347 492	527 493 289	1 255 867 703

MARCHANDISES PAR GROUPES

TABLEAU HISTORIQUE 21W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERS		PRODUITS FORESTIERS		FABRICATIONS ET PRODUITS DIVERS		FRET EN COLIS		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	7 999 437	32.0	168 704	0.7	12 140 924	48.6	321 328	1.3	4 008 826	16.0	341 526	1.4	24 980 744	100.0
1960	8 810 089	33.2	183 133	0.7	12 733 150	48.0	262 127	1.0	4 158 376	15.7	387 995	1.5	26 534 870	100.0
1961	11 004 608	38.6	229 561	0.8	11 535 291	40.4	239 571	0.8	5 105 856	17.9	420 429	1.5	28 535 316	100.0
1962	11 384 590	35.4	249 247	0.8	15 564 673	48.5	255 819	0.8	4 215 876	13.1	449 853	1.4	32 120 058	100.0
1963	13 737 812	36.7	335 632	0.9	18 108 572	48.3	276 410	0.7	4 659 214	12.4	352 243	0.9	37 469 884	100.0
1964	16 709 297	35.8	450 188	1.0	23 326 827	50.0	290 692	0.6	5 402 094	11.6	439 774	0.9	46 618 872	100.0
1965	16 762 027	34.6	347 339	0.7	23 636 219	48.8	213 050	0.4	7 063 160	14.6	440 173	0.9	48 461 969	100.0
1966	19 366 507	36.0	311 114	0.6	26 105 912	48.6	280 526	0.5	7 315 402	13.6	390 887	0.7	53 770 349	100.0
1967	13 633 467	28.5	320 144	0.7	25 922 502	54.1	279 526	0.6	7 495 611	15.6	256 643	0.5	47 907 892	100.0
1968	13 140 856	24.9	295 267	0.6	28 995 223	55.0	271 765	0.5	9 591 986	18.2	389 395	0.7	52 684 492	100.0
1969	12 516 925	25.8	284 132	0.6	25 369 456	52.2	219 620	0.5	9 767 893	20.1	405 690	0.8	48 563 716	100.0
1970	19 203 435	33.6	312 474	0.5	27 682 564	48.5	177 662	0.3	9 361 000	16.4	381 710	0.7	57 118 845	100.0
1971	21 611 142	37.8	361 486	0.6	24 355 750	42.6	226 271	0.4	10 230 138	17.9	420 686	0.7	57 205 472	100.0
1972	22 221 385	38.2	272 649	0.5	25 370 316	43.6	198 742	0.3	9 938 311	17.1	234 078	0.4	58 235 482	100.0
1973	23 154 377	38.0	249 655	0.4	27 498 737	45.1	122 915	0.2	9 743 800	16.0	188 506	0.3	60 957 989	100.0
1974	15 946 079	33.6	215 025	0.5	24 397 462	51.4	62 906	0.1	6 701 537	14.1	177 148	0.4	47 500 156	100.0
1975	20 782 433	38.3	124 822	0.2	26 903 227	49.6	68 273	0.1	6 135 682	11.3	279 683	0.5	54 294 121	100.0
1976	19 660 018	33.7	220 771	0.4	31 660 584	54.2	28 296	0.0	6 542 331	11.2	256 444	0.4	58 368 443	100.0
1977	22 962 230	35.3	203 229	0.3	32 560 082	50.0	47 444	0.1	9 069 285	13.9	235 177	0.4	65 077 447	100.0
1978	29 012 903	44.2	151 980	0.2	27 548 104	41.9	71 844	0.1	8 633 793	13.1	252 368	0.4	65 670 992	100.0
1979	26 280 395	39.7	129 700	0.2	29 895 591	45.2	66 073	0.1	9 542 655	14.4	250 132	0.4	66 164 546	100.0
1980	28 256 940	47.4	153 243	0.3	24 017 599	40.3	35 636	0.1	6 875 433	11.5	267 130	0.4	59 605 981	100.0
1981	25 746 229	43.7	152 928	0.3	25 358 357	43.1	29 424	0.0	7 331 337	12.5	232 600	0.4	58 850 875	100.0
1982	25 403 722	51.8	98 017	0.2	17 354 606	35.4	19 708	0.0	6 148 051	12.5	-	0.0	49 024 104	100.0
1983	24 969 488	49.8	60 119	0.1	18 094 828	36.1	15 555	0.0	7 005 096	14.0	-	0.0	50 145 086	100.0
TOTAL	470 276 390	37.4	5 880 560	0.5	586 136 555	46.7	4 081 185	0.3	182 042 743	14.5	7 450 270	0.6	1 255 867 703	100.0

SÉLECTION DES CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS

TABLEAU HISTORIQUE 22W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	500 995	2.0	1 005 475	4.0	24 709	0.1	414 367	1.7	545 342	2.2	476 250	1.9	176 174	0.7	-	0.0	3 143 312	12.6
1960	708 730	2.7	1 179 312	4.4	77 113	0.3	292 636	1.1	527 659	2.0	831 555	3.1	80 546	0.3	-	0.0	3 697 551	13.9
1961	1 212 859	4.3	1 639 656	5.7	63 469	0.2	93 306	0.3	268 652	0.9	684 336	2.4	77 919	0.3	-	0.0	4 040 196	14.2
1962	835 930	2.6	2 256 378	7.0	247 325	0.8	390 948	1.2	653 913	2.0	984 089	3.1	100 008	0.3	-	0.0	5 468 591	17.0
1963	1 295 850	3.5	2 628 622	7.0	211 086	0.6	86 811	0.2	552 361	1.5	926 918	2.5	85 171	0.2	-	0.0	5 786 820	15.4
1964	812 976	1.7	3 094 063	6.6	71 024	0.2	54 866	0.1	707 295	1.5	1 288 672	2.8	144 532	0.3	-	0.0	6 173 428	13.2
1965	1 111 562	2.3	3 490 078	7.2	34 533	0.1	314 753	0.6	679 480	1.4	1 525 303	3.1	73 143	0.2	-	0.0	7 228 852	14.9
1966	1 614 980	3.0	3 279 749	6.1	93 926	0.2	369 598	0.7	540 456	1.0	1 451 408	2.7	143 134	0.3	-	0.0	7 493 252	13.9
1967	1 150 460	2.4	2 078 406	4.3	45 839	0.1	100 435	0.2	341 078	0.7	1 182 820	2.5	146 391	0.3	-	0.0	5 045 429	10.5
1968	1 536 422	2.9	3 046 469	5.8	39 251	0.1	37 112	0.1	146 427	0.3	1 474 138	2.8	199 074	0.4	-	0.0	6 478 892	12.3
1969	1 238 480	2.6	3 212 055	6.6	24 275	0.0	2 185	0.0	89 807	0.2	1 803 746	3.7	181 402	0.4	-	0.0	6 551 951	13.5
1970	1 556 008	2.7	2 624 246	4.6	864	0.0	203 140	0.4	1 071 347	1.9	2 636 995	4.6	58 710	0.1	-	0.0	8 151 310	14.3
1971	1 435 627	2.5	3 022 373	5.3	124 290	0.2	36 782	0.1	451 185	0.8	2 937 056	5.1	26 088	0.0	-	0.0	8 033 400	14.0
1972	2 219 093	3.8	3 370 984	5.8	3 907	0.0	93 396	0.2	916 693	1.6	1 733 016	3.0	259 647	0.4	-	0.0	8 596 735	14.8
1973	3 500 574	5.7	3 737 030	6.1	593 084	1.0	629 029	1.0	1 230 132	2.0	1 732 944	2.8	5 498	0.0	-	0.0	11 428 293	18.7
1974	1 654 258	3.5	2 702 182	5.7	242 167	0.5	335 765	0.7	342 131	0.7	1 260 124	2.7	100	0.0	-	0.0	6 536 727	13.8
1975	3 576 444	6.6	2 817 664	5.2	3 627	0.0	131 648	0.2	180 361	0.3	1 519 891	2.8	16 803	0.0	-	0.0	8 246 438	15.2
1976	1 588 121	2.7	3 937 714	6.7	3 289	0.0	126 465	0.2	632 981	1.1	1 449 554	2.5	5 742	0.0	-	0.0	7 743 867	13.3
1977	2 969 880	4.6	3 609 062	5.5	-	0.0	125 110	0.2	959 744	1.5	1 688 209	2.6	25 456	0.0	-	0.0	9 377 461	14.4
1978	5 537 514	8.4	5 991 648	9.1	-	0.0	126 331	0.2	287 112	0.4	2 523 762	3.8	11 965	0.0	-	0.0	14 478 332	22.0
1979	4 086 898	6.2	7 267 294	11.0	60 066	0.1	3 698	0.0	316 286	0.5	1 673 725	2.5	-	0.0	-	0.0	13 407 967	20.3
1980	3 645 127	6.1	5 908 633	9.9	137 520	0.2	36 590	0.1	737 423	1.2	1 589 578	2.7	2 215	0.0	1 205 564	2.0	13 262 650	22.3
1981	3 556 271	6.0	3 875 071	6.6	47 253	0.1	27 711	0.0	852 372	1.4	1 749 653	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.2	11 422 630	19.4
1982	2 856 250	5.8	3 049 131	6.2	9 670	0.0	7 057	0.0	371 819	0.8	1 255 533	2.6	14 291	0.0	1 140 147	2.3	8 703 898	17.8
1983	2 824 695	5.6	2 172 662	4.3	23 370	0.0	950	0.0	861 061	1.7	420 768	0.8	1 025	0.0	643 709	1.3	6 948 240	13.9
TOTAL	53 026 003	4.4	80 995 957	6.7	2 181 658	0.2	4 040 689	0.3	14 263 117	1.2	36 800 045	3.1	1 848 262	0.2	4 290 492	0.4	197 446 223	16.4

SÉLECTION DES CÉRÉALES DU CANADA

TABLEAU HISTORIQUE 23W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAÏS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	3 052 481	12.2	24 563	0.1	3 369	0.0	327 687	1.3	698 005	2.8	67 233	0.3	154 222	0.6	-	0.0	4 327 560	17.3
1960	3 364 993	12.7	32 078	0.1	10 147	0.0	214 487	0.8	763 708	2.9	62 913	0.2	217 404	0.8	-	0.0	4 665 730	17.6
1961	5 335 203	18.7	12 888	0.0	74 403	0.3	219 199	0.8	546 700	1.9	73 346	0.3	197 088	0.7	-	0.0	6 458 828	22.6
1962	3 975 018	12.4	25 399	0.1	115 164	0.4	259 643	0.8	519 692	1.6	47 624	0.1	202 588	0.6	-	0.0	5 145 128	16.0
1963	5 731 909	15.3	12 422	0.0	74 112	0.2	458 664	1.2	678 925	1.8	27 505	0.1	183 045	0.5	-	0.0	7 166 582	19.1
1964	8 084 560	17.3	18 354	0.0	68 230	0.1	376 868	0.8	624 041	1.3	16 645	0.0	241 945	0.5	-	0.0	9 430 644	20.2
1965	6 846 553	14.1	33 350	0.1	43 187	0.1	536 100	1.1	708 379	1.5	56 468	0.1	271 343	0.6	-	0.0	8 495 378	17.5
1966	9 003 989	16.7	19 927	0.0	124 845	0.2	358 176	0.7	792 061	1.5	44 186	0.1	343 131	0.6	-	0.0	10 686 316	19.9
1967	5 489 008	11.5	2 834	0.0	93 722	0.2	352 118	0.7	1 097 249	2.3	70 983	0.1	245 114	0.5	-	0.0	7 351 028	15.3
1968	4 667 740	8.9	50 955	0.1	54 643	0.1	234 842	0.4	499 431	0.9	52 953	0.1	121 357	0.2	-	0.0	5 681 921	10.8
1969	3 618 458	7.5	56 530	0.1	41 762	0.1	242 160	0.5	783 804	1.6	47 266	0.1	214 087	0.4	-	0.0	5 004 067	10.3
1970	6 338 182	11.1	133 504	0.2	48 944	0.1	325 644	0.6	2 763 256	4.8	47 301	0.1	308 495	0.5	-	0.0	9 965 327	17.4
1971	7 442 294	13.0	182 777	0.3	109 676	0.2	339 427	0.6	3 332 398	5.8	54 183	0.1	418 193	0.7	-	0.0	11 878 947	20.8
1972	7 787 568	13.4	105 636	0.2	94 687	0.2	320 082	0.5	3 156 128	5.4	49 490	0.1	344 229	0.6	-	0.0	11 857 821	20.4
1973	7 287 969	12.0	58 277	0.1	69 464	0.1	225 559	0.4	2 083 703	3.4	51 924	0.1	280 167	0.5	-	0.0	10 057 062	16.5
1974	6 731 579	14.2	31 439	0.1	48 841	0.1	119 777	0.3	1 359 424	2.9	31 456	0.1	201 341	0.4	-	0.0	8 523 858	17.9
1975	8 296 470	15.3	307 147	0.6	227 374	0.4	318 006	0.6	2 165 025	4.0	38 489	0.1	121 662	0.2	-	0.0	11 474 174	21.1
1976	7 098 406	12.2	347 485	0.6	107 803	0.2	534 489	0.9	2 486 503	4.3	37 979	0.1	137 342	0.2	-	0.0	10 750 008	18.4
1977	8 900 362	13.7	478 897	0.7	70 291	0.1	440 478	0.7	2 021 235	3.1	26 899	0.0	236 179	0.4	-	0.0	12 174 342	18.7
1978	8 928 112	13.6	661 875	1.0	83 647	0.1	180 776	0.3	2 356 594	3.6	51 681	0.1	266 264	0.4	-	0.0	12 528 949	19.1
1979	6 453 849	9.8	192 457	0.3	142 917	0.2	151 605	0.2	3 092 568	4.7	40 478	0.1	326 338	0.5	-	0.0	10 400 212	15.7
1980	10 649 783	17.9	864 716	1.5	365 406	0.6	277 900	0.5	1 528 904	2.6	78 398	0.1	250 637	0.4	79 005	0.1	14 094 749	23.6
1981	9 009 025	15.3	1 197 690	2.0	351 553	0.6	140 990	0.2	2 332 340	4.0	11 697	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	13 368 083	22.7
1982	11 398 883	23.3	854 334	1.7	259 610	0.5	145 304	0.3	2 945 237	6.0	69 767	0.1	249 093	0.5	2 531	0.0	15 924 759	32.5
1983	12 656 291	25.2	812 484	1.6	109 287	0.2	81 558	0.2	3 015 068	6.0	58 184	0.1	359 750	0.7	-	0.0	17 092 622	34.1
TOTAL	178 148 684	14.8	6 518 020	0.5	2 793 085	0.2	7 181 539	0.6	42 350 380	3.5	1 215 046	0.1	6 157 781	0.5	139 558	0.0	244 504 094	20.3

SÉLECTION DES PRODUITS MINIERS

TABLEAU HISTORIQUE 24W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		SOUFRE		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 393 495	17.6	47 685	0.2	6 273 466	25.1	36 051	0.1	90 338	0.4	657 439	2.6	123 676	0.5	73 697	0.3	445 077	1.8
1960	3 988 786	15.0	93 693	0.4	7 127 278	26.9	47 566	0.2	84 575	0.3	825 900	3.1	144 429	0.5	57 014	0.2	363 909	1.4
1961	3 952 358	13.9	143 418	0.5	6 052 849	21.2	66 312	0.2	75 702	0.3	617 811	2.2	191 033	0.7	76 620	0.3	359 189	1.3
1962	4 400 776	13.7	197 771	0.6	9 313 711	29.0	74 940	0.2	106 865	0.3	951 708	3.0	235 666	0.7	59 408	0.2	223 831	0.7
1963	4 571 587	12.2	223 861	0.6	11 572 028	30.9	123 248	0.3	124 216	0.3	890 963	2.4	295 909	0.8	67 554	0.2	239 206	0.6
1964	5 708 589	12.2	231 945	0.5	15 268 481	32.8	128 843	0.3	113 321	0.2	917 628	2.0	308 867	0.7	71 010	0.2	578 142	1.2
1965	6 514 958	13.4	188 384	0.4	14 636 925	30.2	159 466	0.3	146 344	0.3	793 598	1.6	566 073	1.2	-	0.0	630 471	1.3
1966	6 951 322	12.9	215 646	0.4	16 016 776	29.8	167 161	0.3	137 933	0.3	1 285 312	2.4	694 269	1.3	-	0.0	637 493	1.2
1967	7 883 467	16.5	235 822	0.5	15 001 988	31.3	186 582	0.4	20 699	0.0	1 025 522	2.1	794 122	1.7	21 882	0.0	752 418	1.6
1968	8 885 333	16.9	314 821	0.6	16 559 190	31.4	223 036	0.4	65 403	0.1	1 337 867	2.5	939 264	1.8	-	0.0	670 310	1.3
1969	9 789 435	20.2	279 143	0.6	12 257 905	25.2	220 890	0.5	96 074	0.2	1 195 824	2.5	740 730	1.5	-	0.0	789 455	1.6
1970	9 762 611	17.1	417 710	0.7	14 597 689	25.6	281 217	0.5	115 982	0.2	891 201	1.6	982 450	1.7	-	0.0	633 705	1.1
1971	8 386 062	14.7	453 063	0.8	12 332 418	21.6	288 928	0.5	227 916	0.4	855 599	1.5	1 077 595	1.9	-	0.0	734 170	1.3
1972	9 031 057	15.5	527 918	0.9	12 457 540	21.4	143 742	0.2	119 318	0.2	1 006 819	1.7	1 472 442	2.5	-	0.0	611 480	1.1
1973	7 383 928	12.1	591 467	1.0	15 588 483	25.6	196 070	0.3	34 846	0.1	1 293 970	2.1	1 387 836	2.3	-	0.0	1 022 137	1.7
1974	5 882 132	12.4	445 024	0.9	13 529 443	28.5	263 855	0.6	115 504	0.2	1 307 181	2.8	1 405 854	3.0	76 722	0.2	1 371 748	2.9
1975	7 700 819	14.2	802 834	1.5	14 940 372	27.5	172 852	0.3	269 173	0.5	1 072 232	2.0	1 356 108	2.5	31 576	0.1	557 260	1.0
1976	6 743 696	11.6	1 746 942	3.0	19 549 492	33.5	250 932	0.4	294 387	0.5	996 977	1.7	1 507 482	2.6	43 742	0.1	526 934	0.9
1977	6 734 179	10.3	2 101 541	3.2	19 926 554	30.6	333 665	0.5	289 440	0.4	1 013 613	1.6	1 489 821	2.3	14 309	0.0	656 959	1.0
1978	5 408 206	8.2	2 525 771	3.8	15 679 922	23.9	195 022	0.3	84 801	0.1	1 318 178	2.0	1 386 969	2.1	7 214	0.0	942 021	1.4
1979	7 790 521	11.8	2 502 543	3.8	15 118 140	22.8	261 667	0.4	313 224	0.5	1 522 882	2.3	1 492 636	2.3	152 891	0.2	741 087	1.1
1980	7 292 903	12.2	1 434 884	2.4	11 417 850	19.2	276 158	0.5	215 696	0.4	1 153 395	1.9	1 417 627	2.4	157 181	0.3	651 905	1.1
1981	6 543 019	11.1	971 038	1.6	13 735 690	23.3	198 725	0.3	224 838	0.4	1 050 200	1.8	1 762 967	3.0	28 233	0.0	843 647	1.4
1982	7 141 242	14.6	756 836	1.5	7 016 008	14.3	142 492	0.3	130 449	0.3	115 435	0.2	1 419 270	2.9	3 013	0.0	629 861	1.3
1983	5 494 597	11.0	683 081	1.4	9 229 290	18.4	76 849	0.2	203 063	0.4	402 008	0.8	1 455 070	2.9	-	0.0	550 870	1.1
TOTAL	168 335 075	13.4	18 132 840	1.4	325 199 488	25.9	4 516 268	0.4	3 700 108	0.3	24 499 260	2.0	24 648 167	2.0	942 065	0.1	16 163 283	1.3

SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS

SECTION DU CANAL DE WELLAND

TABLEAU HISTORIQUE 25W

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		CHÉMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ		CIMENT		FERRAILLES DE FER OU D'ACIER		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	259 174	1.0	750 131	3.0	128 333	0.5	100 623	0.4	95 169	0.4	344 447	1.4	130 717	0.5	226 152	0.9	1 974 079	7.9
1960	279 785	1.1	667 419	2.5	121 873	0.5	102 158	0.4	49 435	0.2	544 917	2.1	110 935	0.4	523 161	2.0	1 758 693	6.6
1961	283 635	1.0	754 062	2.6	109 633	0.4	92 682	0.3	222 802	0.8	418 834	1.5	86 574	0.3	1 141 582	4.0	1 996 052	7.0
1962	192 190	0.6	808 841	2.5	127 568	0.4	116 512	0.4	144 569	0.5	539 807	1.7	128 126	0.4	219 056	0.7	1 939 207	6.0
1963	176 450	0.5	701 034	1.9	134 464	0.4	106 442	0.3	117 196	0.3	672 541	1.8	126 041	0.3	266 688	0.7	2 358 358	6.3
1964	208 715	0.4	836 498	1.8	224 280	0.5	124 082	0.3	224 232	0.5	1 004 994	2.2	112 821	0.2	361 783	0.8	2 304 690	4.9
1965	235 011	0.5	956 654	2.0	177 131	0.4	116 799	0.2	278 403	0.6	2 525 184	5.2	149 874	0.3	116 774	0.2	2 507 331	5.2
1966	244 868	0.5	954 253	1.8	216 195	0.4	106 094	0.2	298 780	0.6	2 540 418	4.7	106 018	0.2	159 264	0.3	2 689 511	5.0
1967	285 033	0.6	1 086 671	2.3	263 173	0.5	93 715	0.2	209 568	0.4	2 841 508	5.9	84 527	0.2	386 912	0.8	2 244 505	4.7
1968	257 688	0.5	1 174 870	2.2	230 350	0.4	107 159	0.2	220 931	0.4	4 709 013	8.9	20 978	0.0	395 731	0.8	2 475 265	4.7
1969	352 033	0.7	1,146 095	2.4	292 246	0.6	138 931	0.3	216 571	0.4	3 803 564	7.8	125 564	0.3	1 127 054	2.3	2 565 835	5.3
1970	233 117	0.4	1 372 448	2.4	268 746	0.5	136 366	0.2	274 315	0.5	3 750 360	6.6	174 137	0.3	825 524	1.4	2 325 988	4.1
1971	151 885	0.3	1 113 684	1.9	319 204	0.6	133 471	0.2	107 710	0.2	5 424 560	9.5	160 319	0.3	229 508	0.4	2 589 796	4.5
1972	164 688	0.3	1 249 948	2.1	364 950	0.6	146 998	0.3	157 159	0.3	4 765 548	8.2	164 883	0.3	384 742	0.7	2 539 394	4.4
1973	114 049	0.2	1 956 435	3.2	378 719	0.6	138 512	0.2	129 732	0.2	3 654 937	6.0	219 954	0.4	804 954	1.3	2 346 508	3.8
1974	152 956	0.3	1 069 157	2.3	302 171	0.6	108 596	0.2	118 717	0.2	2 980 512	6.3	221 674	0.5	112 933	0.2	1 634 820	3.4
1975	155 079	0.3	1 032 553	1.9	343 033	0.6	130 026	0.2	111 620	0.2	2 012 942	3.7	191 466	0.4	559 475	1.0	1 599 488	2.9
1976	211 048	0.4	725 982	1.2	395 371	0.7	95 209	0.2	114 773	0.2	2 673 885	4.6	165 553	0.3	415 016	0.7	1 745 493	3.0
1977	110 002	0.2	958 013	1.5	450 723	0.7	101 782	0.2	148 565	0.2	4 715 500	7.2	222 796	0.3	354 157	0.5	2 007 746	3.1
1978	105 257	0.2	910 793	1.4	577 389	0.9	158 056	0.2	231 298	0.4	3 398 295	5.2	412 708	0.6	590 828	0.9	2 249 169	3.4
1979	232 261	0.4	1 674 771	2.5	600 267	0.9	180 811	0.3	122 742	0.2	2 888 762	4.4	575 536	0.9	545 474	0.8	2 722 031	4.1
1980	173 677	0.3	1 664 553	2.8	599 824	1.0	281 625	0.5	192 653	0.3	1 308 997	2.2	295 897	0.5	674 072	1.1	1 684 135	2.8
1981	150 538	0.3	1 821 541	3.1	594 420	1.0	253 467	0.4	191 674	0.3	2 390 026	4.1	285 501	0.5	63 453	0.1	1 580 717	2.7
1982	173 991	0.4	1 072 472	2.2	687 433	1.4	210 657	0.4	141 993	0.3	1 730 220	3.5	237 573	0.5	471 573	0.9	1 472 139	3.0
1983	218 092	0.4	835 488	1.7	503 286	1.0	252 866	0.5	150 896	0.3	2 782 095	5.5	409 794	0.8	366 974	0.7	1 480 605	3.0
TOTAL	5 121 222	0.4	27 294 366	2.2	8 415 782	0.7	3 533 639	0.3	4 271 503	0.3	64 421 866	5.1	4 919 966	0.4	11 272 840	0.9	52 791 555	4.2

TONNES DE CARGAISON SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION

TABLEAU HISTORIQUE 26W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

DU:	EN AMONT						EN AVAL						TOTAL
	CANADA		É.-U.		OUTRE-MER		CANADA			É.-U.			
AU:	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	
1959	1 115 120	6 297 065	82 953	293 306	59 305	918 351	4 802 355	80 567	469 049	7 716 059	615 268	2 531 346	24 980 744
1960	1 128 138	5 241 759	40 376	282 613	100 504	802 209	4 937 327	30 655	775 128	8 998 712	663 453	3 533 998	26 534 870
1961	1 205 974	4 552 848	15 654	235 570	60 978	884 925	6 947 102	3 116	692 424	9 254 630	637 266	4 044 828	28 535 316
1962	1 250 787	7 202 802	-	282 513	51 899	1 048 921	5 786 420	20 879	594 116	10 687 787	671 072	4 522 862	32 120 058
1963	1 065 020	9 095 379	8 336	316 217	97 118	1 349 650	7 506 977	4 812	703 837	13 089 801	580 084	3 652 652	37 469 884
1964	1 135 278	13 401 801	-	301 867	165 850	1 815 631	9 918 392	18 571	671 260	13 549 111	568 197	5 072 913	46 618 872
1965	1 273 324	12 954 679	9 381	264 360	159 469	3 435 873	8 886 907	55 770	955 760	14 281 667	550 077	5 634 702	48 461 969
1966	1 504 250	14 897 621	6 616	240 780	156 800	3 667 671	11 442 371	64 470	826 390	14 012 718	652 542	6 298 120	53 770 349
1967	1 347 421	14 753 687	-	233 488	109 606	3 880 620	7 723 016	24 269	1 113 772	12 962 617	673 354	5 086 041	47 907 892
1968	1 443 938	16 082 652	18 693	271 751	159 138	5 775 299	7 109 710	33 599	672 237	15 050 893	551 672	5 514 910	52 684 492
1969	1 545 655	11 224 129	-	243 235	234 364	4 332 753	7 125 220	3 281	554 247	16 488 126	530 487	6 282 118	48 563 716
1970	1 459 051	13 266 645	-	197 167	169 398	4 115 657	12 761 329	21 187	928 721	17 603 899	597 265	5 998 527	57 118 845
1971	1 250 914	11 646 945	14 148	124 038	274 450	6 281 135	14 119 566	22 429	1 426 486	13 424 330	553 492	8 067 538	57 205 472
1972	1 529 106	11 598 189	3 062	122 100	253 882	5 653 843	14 209 642	31 694	1 543 663	14 027 283	482 875	8 780 144	58 235 482
1973	1 360 819	15 191 099	16 010	133 894	263 484	4 548 125	13 044 640	56 629	1 064 502	15 969 464	383 701	8 925 622	60 957 989
1974	1 115 237	12 989 535	14 825	105 871	127 623	3 926 881	11 408 373	40 526	1 153 118	12 040 674	266 985	4 310 509	47 500 156
1975	1 063 176	12 937 855	6 960	91 465	152 129	2 885 990	14 276 732	187 200	1 032 563	15 300 479	245 823	6 113 748	54 294 121
1976	793 973	18 007 031	-	80 512	182 936	4 221 402	13 559 582	64 018	1 214 787	13 707 867	262 542	6 273 795	58 368 443
1977	1 170 445	19 005 288	-	48 250	280 044	6 862 860	15 025 766	112 987	1 509 578	13 082 569	232 512	7 747 147	65 077 447
1978	832 691	13 610 818	69 081	90 068	352 631	6 302 488	15 439 037	130 255	1 715 041	15 531 028	265 653	11 332 201	65 670 992
1979	713 125	13 958 502	32 339	85 347	295 577	5 201 260	14 731 414	218 802	1 804 230	19 052 463	185 848	9 885 639	66 164 546
1980	858 093	9 054 074	-	72 106	237 349	1 764 726	16 674 572	415 745	2 796 075	20 154 080	439 287	7 139 874	59 605 981
1981	995 939	12 139 082	-	47 526	490 256	2 929 077	15 787 684	568 445	2 564 578	17 282 339	196 683	5 849 266	58 850 875
1982	481 542	5 772 584	13 788	2 817	304 437	2 249 304	17 634 072	366 136	2 370 138	13 795 173	132 747	5 901 366	49 024 104
1983	768 254	7 919 235	11 037	23 119	321 833	3 261 849	19 277 286	235 853	1 985 059	10 333 512	130 482	5 877 567	50 145 086
TOTAL	28 407 271	292 801 304	363 261	4 189 980	5 061 059	88 116 500	290 135 491	2 811 897	31 136 760	347 397 281	11 069 367	154 377 532	1 255 867 703